

CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8

*San Salvario – Cavoretto – Borgo Po
Nizza Millefonti – Lingotto - Filadelfia*

Doc. n. 83/2018

CITTA' DI TORINO PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8 12 SETTEMBRE 2018

Il Consiglio di Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in I convocazione per la seduta del **12 SETTEMBRE 2018** alle ore **19,30** presenti nell'aula consiliare del Centro Civico, in Torino, Corso Corsica n. 55, oltre il Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

AIME Luca - BORELLO Rosario – D'AGOSTINO Lorenzo – DEMASI Andrea – FRANCONI Vittorio – GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele Antonio - LOI CARTA Alberto – MARRAS Oliviero - MIANO Massimiliano – MONTARULI Augusto - OMAR SHEIKH ESAHAQ Suad – PALUMBO Antonio – PARMENTOLA Paola - PASQUALI Raffaella – PERA Dario.

In totale con il Presidente n° 17 Consiglieri.

Risultano assenti i Consiglieri: Berno, Delpero, D'Alessio, Fichera, Germano, Lupi, Pagliero, Petracin.

Con l'assistenza della Dirigente di Area con funzioni di Segretario: Dr.ssa Piera RAPIZZI

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C.8 – MOZIONE: “RICHIESTA DI DIVIETO E/O LIMITAZIONE DI TRANSITO AI MEZZI PESANTI IN CITTA”.

CITTA' DI TORINO
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
MOZIONE

C.8 – MOZIONE: “RICHIESTA DI DIVIETO E/O LIMITAZIONE DI TRANSITO AI MEZZI PESANTI IN CITTA”.

Il Consiglio della Circoscrizione 8

PREMESSA

La mobilità delle merci via terra è movimentata all'80% con autocarri, il 54% delle movimentazioni avvengono su distanze entro i 300Km. Il 98% degli autocarri è diesel.

SI RITIENE

Che la mobilità, soprattutto urbana, deve andare verso un maggiore sostenibilità ambientale. E' ormai impensabile consentire a mezzi pesanti, salvo casi eccezionali, la circolazione su strade urbane. Non sono rari incidenti causati dai mezzi pesanti su strade urbane, ricordiamo l'incidente mortale avvenuto recentemente in corso Moncalieri. Inoltre la presenza di ipermercati all'interno della città comporta il passaggio e la sosta, spesso a motore acceso, di mezzi pesanti. Questo comporta ammaloramento dell'asfalto che comporta costi ulteriori per l'amministrazione pubblica, inquinamento acustico e da gas di scarico e blocco della circolazione. Un esempio è la movimentazione delle merci in via Belfiore dove insiste il magazzino di un super mercato.

CONSTATATO

Che in altre città sono state emesse ordinanze che vanno verso il blocco totale dei mezzi pesanti in città, Messina, Parma, Caserta per esempio, oppure tariffazioni di ingresso dedicate ai mezzi pesanti.

Che secondo l'Art. 7 del Codice della Strada, (Decreto legisl. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni), i Comuni possono limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli “per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale”.

SI RITIENE

Che anche il Comune di Torino dovrebbe emettere ordinanze dedicate alla limitazione della circolazione del traffico di mezzi pesanti.

PERTANTO SI RICHIEDE

Al Presidente e al Coordinatore della IV Commissione di farsi carico della richiesta in mozione chiedendo all'Assessorato competente di emettere ordinanza specifica che vada verso il divieto o una più rigida regolamentazione del traffico dei mezzi pesanti in città soprattutto nelle vie secondarie.

Il Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano, che ha dato il seguente esito:

Presenti	17
Votanti	13
Astenuti	4 (Pasquali, Francone, Aime, Marras)
Contrari	==
Favorevoli	13

Approva la mozione