



CITTA' DI TORINO

Circoscrizione 7 – Aurora, Vanchiglia, Sassi, Madonna del Pilone
Corso Vercelli, 15 – 10152 Torino
Tel. 011.01135711 – Fax 011.01135719
www.comune.torino.it/circ7 - segreteria7@comune.torino.it

Segreteria – tel. 01101135716/718/732 - fax 01101135755



Prot. n. *B54T* /T2.160.2

Torino, - 5 NOV. 2015

Alla Consigliera
Patrizia ALESSI

Oggetto: **Risposta all'interpellanza scritta - prot. 10448 del 02/09/2015:**
"Via Saint Bon, sotto le arcate mini alloggi per i senza tetto".

In riferimento all'interpellanza in oggetto, il Settore competente, precisa quanto segue:

il contratto di servizio tra AMIAT e Città di Torino non contempla interventi di igiene ambientale all'interno del trincerone ferroviario che costeggia la via Saint Bon, trattandosi di area privata. Gli interventi sono effettuati dalla GTT che, a seguito di nostre segnalazioni, interviene puntualmente.

Infine, Il Gruppo Torinese Trasporti per quanto di competenza, riferisce quanto segue:

a seguito di ognuna delle vostre segnalazioni relative alle condizioni del tratto del trincerone ferroviario di via Saint Bon, si sono sempre presi i provvedimenti necessari per risolvere le criticità sollevate. Nello specifico, nel corso del 2015, gli interventi effettuati in loco sono stati cinque ed hanno riguardato la rimozione sia dei rifiuti presenti sia delle erbe infestanti presenti lungo il tratto. Il costo di ogni intervento di pulizia attuato è stimabile mediamente intorno ai 6.000. Euro.

Dalle verifiche realizzate di recente si è riscontrata la necessità di ricorrere ad un nuovo intervento di pulizia, non solo a causa dell'occupazione dell'area da parte di alcuni senzateo e quindi della presenza di materiali di recupero utilizzati per la costruzione di giacigli improvvisati, ma anche per la presenza di sacchetti pieni di rifiuti lanciati dalle finestre delle abitazioni limitrofe.

Si rende infine noto che, a seguito delle segnalazioni pervenute, è stato disposto il ripristino dei pannelli in lamiera danneggiati dai senzateo per creare una via di accesso al trincerone e dei dissuasori divelti e vandalizzati, in aggiunta all'esecuzione degli interventi di pulizia necessari.

Inoltre ricordo che, durante le sedute pubbliche organizzate per discutere di tali criticità, si è proposto il riempimento del trincerone con terra di riporto, in modo da poterne ripristinare la funzionalità qualora si voglia riutilizzare il tracciato in futuro, la costruzione di un portone di sbarramento per rendere l'accesso più agevole sul lato di corso Emilia e la realizzazione di un parcheggio nel tratto compreso tra corso Emilia e largo Cigna.

Distinti saluti,



IL PRESIDENTE
Emanuele DURANTE