



CITTA' DI TORINO

Circoscrizione 7 -- Aurora, Vanchiglia, Sassi, Madonna del Pilone
Corso Vercelli, 15 - 10152 Torino
Tel. 011.01135711 - Fax 011.01135719
www.comune.torino.it/circ7 - segreteria7@comune.torino.it

Segreteria - tel. 01101135716/718/732 - fax 01101135755



Prot. n. 13240 /T2.160.2

Torino, 30 OTT. 2015

Alla Consiglieria
Patrizia ALESSI

Oggetto: **Risposta all'interpellanza scritta - prot. 10453 del 02/09/2015:**
"Dopo un solo anno Ponte Mosca da rifare".

In riferimento all'interpellanza in oggetto, il Settore competente, riferisce quanto segue:

i lavori di rinnovo dell'impianto tranviario di corso Giulio Cesare, tra Piazza della Repubblica e Lungo Dora Napoli, sono stati eseguiti nel periodo compreso tra il 3 aprile ed il 4 ottobre 2013 e hanno compreso anche il tratto di impianto presente sul Ponte Mosca.

Il cantiere aperto su tale ponte per il rinnovo prima citato, comprendeva anche il riposizionamento della pavimentazione lapidea, iniziato il 03/06/2013. La riapertura in configurazione "a senso unico" è avvenuta in data 13/09/2013, mentre il doppio senso di marcia è stato ripristinato il successivo 7 ottobre.

Nel corso dei due anni trascorsi dalla riapertura completa del ponte al transito pubblico e privato, alcuni singoli masselli in pietra (n.9 in totale) sono stati preventivamente rimossi in quanto, a seguito delle verifiche periodiche, risultavano instabili o eccessivamente assestati.

In prossimità della scadenza del periodo di garanzia contrattuale, è stato ordinato all'impresa esecutrice dei lavori la risistemazione dei nove masselli rimossi e il ricarico dei giunti in asfalto liquido.

L'intervento è stato calendarizzato dal 17 al 19 u.s. in occasione della deviazione riguardante la linea 4 per altri interventi.

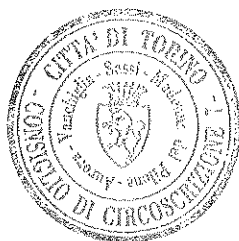
La chiusura del ponte è stata eseguita per la sicurezza degli operatori che in 2 giornate hanno completato l'intervento in garanzia.

In merito agli ulteriori quesiti posti in sede d'interpellanza, si comunica quanto segue:

1. l'impresa appaltatrice dei lavori di rinnovo, ripristino ed adeguamento dell'armamento tranviario per il periodo 2012 e 2013 era la Soc. ACMER Spa con sede a Milano, aggiudicataria della gara pubblica;

2. il costo complessivo sostenuto per l'intervento dei binari sul Ponte Mosca è stato pari ad Euro 82.448,00 già al netto del ribasso d'asta contrattuale, di cui Euro 25.877,50 relativi alla posa in opera della pavimentazione lapidea sull'intero ponte. I lavori sono stati contabilizzati nei termini contrattuali per stato di avanzamento ed il certificato di pagamento è stato emesso in data 11/11/2013, con ritenuta a garanzia coperta da polizza fideiussoria valevole fino a 24 mesi dal collaudo;
3. la garanzia dei lavori effettuati è prevista, dalla vigente normativa, in 24 mesi dalla data di collaudo provvisorio, coincidente in questo caso, con la ripresa in carico dell'impianto, la rimessa in esercizio della linea tranviaria e la riapertura alla viabilità (07/10/2013).

Cordiali saluti,



IL PRESIDENTE
Emanuele DURANTE

