



CITTA' DI TORINO

Circoscrizione 7 – Aurora, Vanchiglia, Sassi, Madonna del Pilone

Corso Vercelli, 15 – 10152 Torino

Tel. 011.01135711 – Fax 011.01135719

www.comune.torino.it/circ7 - segreteria7@comune.torino.it

Segreteria – tel. 01101135716/718/732 - fax 01101135755



Prot. n. 14937 /T2.160.2

Torino, - 4 DIC. 2015

Al Consigliere
Alessandro CUSANNO

Oggetto: **Risposta all'interpellanza scritta - prot. 14791 del 01/12/2015:**
"Sosta selvaggia Corso Cadore".

Il tema che Lei pone mi è noto, condivido le sue preoccupazioni e quelle dei residenti.

Effettivamente c'è la necessità di pensare ad un intervento viabilistico che permetta di ridefinire le aree di parcheggio affinché non si verifichino delle "soste selvagge".

Ho richiesto al Settore competente di effettuare in loco un sopralluogo al fine di individuare soluzioni definitive che non impattino in maniera negativa sulla quotidianità dei cittadini.

A seguito di questa verifica, valuteremo insieme come procedere e come dettagliare al meglio la richiesta all'Assessore competente.

Distinti saluti,



IL PRESIDENTE
Emanuele DURANTE





CITTA' DI TORINO

Circoscrizione 7 – Aurora, Vanchiglia, Sassi, Madonna del Pilone
Corso Vercelli, 15 – 10152 Torino
Tel. 011.01135711 – Fax 011.01135719
www.comune.torino.it/circ7 - segreteria7@comune.torino.it

Segreteria – tel. 01101135716/718/732 - fax 01101135755



Prot. n. 15605 /T2.160.2

Torino, 21 DIC. 2015

Al Consigliere
Alessandro CUSANNO

Oggetto: **Integrazione risposta all'interpellanza scritta - prot. 14791 del 01/12/2015:**
“Sosta selvaggia Corso Cadore”.

Ad integrazione dell'interpellanza in oggetto, il Settore competente, dopo aver effettuato un sopralluogo, riferisce quanto segue.

La posa di cordoli in corrispondenza della mezzeria della carreggiata stradale in questione o la realizzazione di banchina spartitraffico presenta problematiche di ordine tecnico quali:

- la presenza di allargamenti dei marciapiedi a margine degli attraversamenti pedonali non consente la realizzazione di ulteriori manufatti sulla sede stradale;
- la creazione di una banchina centrale si configura quale ostacolo o comunque limitazione all'accessibilità dei passi carrai;
- l'istituzione della sosta su ambo i lati della via, organizzata con disposizione a pettine, deve prevedere uno spazio di manovra per garantire la visibilità dei veicoli che percorrono il corso e la sosta dei veicoli in sicurezza;
- si evidenzia che la presenza delle attività commerciali che caratterizzano un tratto della via presuppone l'accessibilità anche a veicoli destinati al trasporto delle merci che, in presenza di manufatti allo scopo di ridurre la sezione stradale, potrebbero creare situazioni di congestione del traffico e pericolo per la circolazione veicolare.

Infine si informa che il Servizio competente, valuterà la possibilità di integrare con segnaletica orizzontale opportuna quali “isole di traffico a raso” la delimitazione della mezzeria del corso.

Distinti saluti,



IL PRESIDENTE
Emanuele DURANTE

