

CIRCOSCRIZIONE 7 ^
Aurora - Vanchiglia - Sassi
- Madonna del Pilone



CITTA' DI TORINO

DELCI7 20 / 2024

06/05/2024

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 7 ^ - Aurora - Vanchiglia - Sassi -
Madonna del Pilone**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente DERI Gian Luca, le Consigliere ed i Consiglieri:

ALESSI Patrizia Maria	DE COLL' Francesca	NINNI Sol
AUSILIO Ernesto	GENOVESE Ilaria	PIRAS Giuseppe
BRASCHI Massimo	GIANOTTO Maria Claudia	RAZZETTI Sara
CABBIA Maurizia Stefania	GIOVANNINI Domenico	RODIA Daniela
CAMMARATA Giuseppe	INI' Marta Sara	SABATINO Silvio
CARIA Francesco	LAURIA Francesco Paolo	ZINDATO Maria
CRISPO Michele	LUVISON Romano	
D'APICE Ferdinando	MOISO Daniele	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: GIARDINA Giorgio - MARTINO Francesco

Con la partecipazione del Segretario ROLANDO Matteo

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: C.7 - PROGRAMMA NAZIONALE "METRO PLUS E CITTA' MEDIE SUD 2021-2027" FESR/FSE PLUS. RIASSETTO DELLA VIABILITA' DI PIAZZA BALDISSERA E RIPRISTINO DELLA LINEA TRANVIARIA (CODICE OPERA 5139). PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA. PARERE RESO AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO N. 374.

Il Presidente Luca Deri, a nome della Giunta, riferisce.

La Divisione Infrastrutture ha trasmesso con nota pervenuta al prot. n. 1333 del 12/04/24, una richiesta di parere ai sensi degli articoli 43 e 44 del Regolamento del Decentramento n. 374, in merito al "Riassetto della viabilità di piazza Baldissera e ripristino della linea tranviaria (codice opera 5139) - progetto di fattibilità tecnico economica".

L'attuale conformazione di piazza Baldissera rappresenta un'area destinata a smistare la viabilità in transito in varie direzioni con la creazione di periodici fenomeni di blocco della circolazione che hanno impatti negativi sull'ambiente e sui residenti.

A seguito di un accurato studio sul traffico che interessa la piazza, si è giunti all'elaborazione di un intervento organico di riqualificazione sulla base di un progetto unitario.

La nuova progettualità si pone alcuni importanti obiettivi:

- gestire i flussi di traffico veicolare in transito in maniera ottimale tramite impianti semaforici;
- ripristinare la continuità dell'impianto tranviario linea 10;
- incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico;
- garantire la sicurezza degli attraversamenti ciclo pedonali della piazza.

Considerato che il progetto interviene in modo significativo sulla piazza ampliando le carreggiate, così da garantire una maggiore scorrevolezza dei flussi di traffico automobilistici, e rilevato inoltre che il progetto prevede di ampliare notevolmente lo spazio pubblico ai margini dell'incrocio, si sottolinea come vada garantita la massima attenzione alla sicurezza degli attraversamenti, ciclabili e pedonali non semaforizzati, al fine di evitare di mettere a rischio la vita delle persone. Andranno inoltre preservate le nuove zone pedonali affinché non diventino spazio per la sosta abusiva. Lo spazio pubblico ampliato dal progetto dovrà contenere il maggior numero possibile di alberi e arbusti, contrastando in questo modo sia l'isola di calore, sia mitigare l'inquinamento atmosferico prodotto dal traffico veicolare.

L'argomento è stato discusso nella II commissione del 15 aprile 2024, riunita in seduta congiunta con le II commissioni delle Circoscrizioni 4, 5 e 6 e con la partecipazione dell'Assessora alla Viabilità Chiara Foglietta.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

di esprimere **PARERE FAVOREVOLE**, ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento del Decentramento n. 374, in merito al "Riassetto della viabilità di piazza Baldissera e ripristino della linea tranviaria (codice opera 5139) - progetto di fattibilità tecnico economica".

IL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

Procede alla votazione nei modi di legge.

Il Presidente dichiara **APPROVATA** tale proposta di **DELIBERAZIONE** con il seguente risultato:

Al momento della votazione risulta assente la Consigliera **CABBIA**

Dichiara di non partecipare al voto il Consigliere **LAURIA**

Presenti: 21

Votanti: 13

Astenuti: 8

ALESSI, BRASCHI, CARIA, DE COLL', GIANOTTO, GIOVANNINI, MOISO, RODIA

Voti favorevoli: 13

AUSILIO, CAMMARATA, CRISPO, D'APICE, DERI, GENOVESE, INI', LUVISON, NINNI, PIRAS, RAZZETTI, SABATINO, ZINDATO

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Gian Luca Deri

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Matteo Rolando