

30 MAG 2019

Consigliera Angela Chiummento
Capogruppo Gruppo Misto di Minoranza

4671 2 160 Fasc. 2

~~Presidente~~
Direttore
30-5-19
AD

Interpellanza al Presidente della Circoscrizione 7 di Torino

(Con risposta in forma scritta)

Oggetto: continua la lotta allo smog e alla malasosta in "BORGOPARCHEGGIO".

Io sottoscritta Consigliera,

Premesso

che il reticolo viabile di Borgo Rossini è particolarmente complesso e che da anni accoglie molto del traffico proveniente dalle zone di Torino Nord e

Che la presenza di diverse realtà produttive attira necessariamente molto traffico, ma che il problema della malasosta nel quartiere è dovuta principalmente al fatto di essere rimasto l'ultimo avamposto di parcheggio gratuito a ridosso di zone a pagamento come il Lungo dora lato sud, Campus Einaudi e Centro Città.

Che ogni giorno il quartiere accoglie una vera e propria invasione di auto che per buona parte non hanno Borgo Rossini come destinazione finale (da qui il soprannome di "borgoparcheggio")

Che tale passaggio di auto costituisce un grave problema per i residenti e quanti lavorano nel quartiere, per i livelli di inquinamento che produce, sia in termini di smog che acustico, e per la conseguente sosta selvaggia disordinata ed invasiva, che costituisce una vera e propria limitazione alla libertà di circolazione e di movimento di persone e mezzi.

Che il Corso Regio Parco è diventato, di fatto, una direttrice importante di collegamento al Centro città, ma che non era stata evidentemente studiata e realizzata per accogliere tali flussi di traffico. Ha infatti un viale alberato ciclopedonale al centro ed una sola corsia per senso di marcia su cui si affacciano, su un lato, diverse attività commerciali con dehors, e dall'altro la sede della Scuola elementare Lessona (che conta circa 200 allievi oltre il personale docente e non docente).

Che a seguito di una raccolta firme a cura dei residenti di Corso Verona nel marzo 2018, è stato effettuato un sopralluogo nel successivo mese di maggio in presenza del Presidente della C7, della sottoscritta e dell'arch. Amendola, oltre che di alcuni residenti, durante il quale sono stati individuati diversi attraversamenti pedonali non a norma e costantemente occupati da auto in sosta in Corso Verona.

Che è stata attivata una petizione con raccolta firme per richiedere al Consiglio Comunale e al Sindaco l'estensione della zona blu a pagamento nel quartiere di Borgo Rossini.

Che la problematica in oggetto è stata rappresentata anche dai cittadini e dai membri del Comitato di Quartiere Borgo Rossini che hanno partecipato alla Commissione di Quartiere svoltasi lo scorso 16 maggio presso La Bocciofila "gli amici del Baracot", durante la quale, dai diversi interventi è emerso che:

- la riqualificazione del quartiere non sembra andare di pari passo con l'attenzione nei confronti dell'accessibilità dello stesso e della qualità della vita dei residenti e lo stato di salubrità dell'aria;
- Un numero considerevole di attraversamenti pedonali e marciapiedi della zona, presenta barriere architettoniche (l'assessorato alla viabilità, in risposta all'interpellanza prot. N. ha dichiarato di averne contati almeno 37 che necessiterebbero un intervento di messa a norma), mentre in altri casi, in corrispondenza con le strisce pedonali, sono le auto in sosta a impedire il transito dei pedoni, con o senza disabilità motoria;
- L'ultima installazione di paletti dissuasori in Via Catania è stata apprezzata ed utile ma non sufficiente ad impedire la sosta più selvaggia e fantasiosa in tutte le vie del quartiere. Lo stesso dicasi dei panettoni in cemento posizionati in Corso Regio Parco e soggetti a frequenti atti di vandalismo;

21/05/2019



- In orario di entrata uscita scuola e fino alle ore 19,30 circa, in Corso Regio Parco direzione sud, si forma una lunga coda di auto ferme a motore acceso, che attendono di attraversare l'incrocio con corso Palermo. La coda è causata dall'alto numero di auto che transitano dal corso (spesso in uscita dal parcheggio o in cerca di parcheggio), e dal brevissimo tempo semaforico dell'incrocio con Palermo (ho filmato una durata di 21 secondi con il transito di 5/6 auto alla volta). Questa combinazione di fattori provoca una alta concentrazione di gas di scarico e polveri sottili emesse dalla coda di auto ed è particolarmente insopportabile in corrispondenza della scuola elementare nel momento di massima presenza di bambini e genitori. Si può arrivare a contare fino a 200 persone ferme in attesa nel tratto di corso regio parco tra i numeri civici 19 e 23 insieme a quanti passeggiano sul viale, consumano il gelato, leggono un libro sulle panchine, il tutto mentre fruiscono involontariamente di un cancerogeno aerosol di smog;
- Il permanere di certe condizioni di traffico, di inquinamento e di malasosta, proprio intorno alla scuola, costituisce un cattivo esempio per i bambini che la frequentano e che abitano nel quartiere. Il messaggio educativo e culturale che passa sembra essere quello che sia normale e tollerabile concedere sempre più spazio alle auto e alla maleducazione. E' molto sentita invece la necessità di contrastare questa situazione con varie iniziative che portino al cambiamento delle nocive abitudini consolidate, che stimolino la crescita del senso civico e di comunità nel quartiere, intervenendo con azioni concrete ed educative per i bambini e a protezione della loro salute e dell'ambiente.

Tutto cio' premesso INTERPELLO

Il Presidente per sapere se è a conoscenza della situazione sopra descritta e se non ritenga opportuno e necessario prendere in considerazione l'attuazione di tutte, o parte, delle proposte e richieste di seguito elencate e descritte:

- Favorire uno spostamento del traffico dal Corso regio Parco segnalando, per tempo, altri percorsi più veloci e scorrevoli che conducano verso il Centro Città, (ad esempio deviare su Via Padova, corso Brescia, Corso Palermo, Lungo Dora) favorendo così una redistribuzione del traffico su più vie;
- Con le stesse intenzioni di cui sopra, invertire il senso di marcia di via Reggio, parallela a corso Regio Parco, costituendo così' una seconda direttrice, alternativa, verso il Centro Città (il che sarebbe particolarmente utile negli orari di deviazione del traffico per entrata uscita allievi della scuola Lessona);
- Installare cartelli di divieto di transito nel tratto fronte scuola Lessona di Corso Regio Parco negli orari di entrata e uscita allievi; collocare altresì telecamere per il controllo del rispetto dei divieti;
- Predisporre un servizio di vigilanza, con l'ausilio degli agenti della Municipale o di altro personale autorizzato, durante l'orario di entrata uscita da scuola, che interrompa il flusso di traffico ed impedisca la sosta irregolare, al fine di proteggere l'incolumità e la salute di tutti coloro che fruiscono, a piedi ed in bici, del Corso ed il suo Viale centrale;
- Effettuare un ulteriore sopralluogo al fine di individuare tutti quei punti più volte segnalati dai cittadini e dalla sottoscritta, dove è necessario posizionare paletti, transenne e archetti bici dissuasivi della sosta irregolare;
- Che la Circostrizione 7 possa continuare a promuovere e patrocinare le varie e diverse iniziative che eventualmente i cittadini, le associazioni e il Comitato di quartiere vogliano organizzare a sostegno all'educazione e tutela ambientale, mobilità sostenibile, aggregazione e coesione della comunità attraverso feste, incontri, rappresentazioni teatrali ecc. , in un'ottica di cura del Bene Comune di cui l'aria è tra i fondamentali;
- Di rendere noto il risultato del sopralluogo effettuato a maggio 2018 sugli attraversamenti pedonali di Corso Verona, ovvero di far conoscere quali siano gli attraversamenti destinati ai prossimi lavori di messa a norma e per quando questi siano previsti.

Torino, 21/05/2019

Angela Chiummento



21/05/2019



