



Al Presidente della Circoscrizione 7,

Luca Deri

### INTERPELLANZA

Con risposta in forma scritta

OGGETTO: TORINO CAMBIA : posa infrastruttura per la metanizzazione della collina di Torino

~~Pres.~~  
Sep. R

#### PREMESSO

Che in data 6 giugno 2024 comparivano due cartelli in Strada Mongreno, uno all'altezza di Piazza Giovanni dalle Bande nere e il secondo all'intersezione con Strada Comunale di Cartman che avvisava i residenti e non che a partire dal 10 giugno Strada Mongreno sarebbe stata chiusa al transito dalle ore 9 alle ore 17, sino al 6 settembre p.v. per la posa di infrastruttura atta a consentire la metanizzazione della stessa strada sino al civico 180, coincidente con la struttura ospedaliera Villa Maria Pia.

Si immagina che il significato di metanizzazione, in questo caso, sia "dotare di una rete di distribuzione del gas metano una zona.

Che ci è dato sapere che Strada Comunale di Mongreno è già provvista di rete sotterranea per il trasporto del gas Metano quasi da 30 anni.

Che Strada Mongreno attende da ben 2 anni il rifacimento dei marciapiedi e del manto stradale sino al civico 89 .

Che tali lavori di manutenzione straordinaria sono stati posticipati a causa dei lavori di ammodernamento dei binari da parte di GTT, con tutte le relative chiusure al transito a cavallo tra l'anno 2023 e il 2024. Che i lavori di rifacimento dei marciapiedi e del manto stradale sono stati iniziati e sospesi a maggio 2024.

Che le attività commerciali della borgata Sassi hanno subito, prima i lavori di GTT, e successivamente il posizionamento di cartelli annuncianti i divieti di sosta per il rifacimento dell'asfalto senza che peraltro questi ultimi avessero luogo nella data prestabilita. Che sul sito Torino Cambia non compare tale progetto.

#### SI INTERPELLA

il Presidente e il Coordinatore competente al fine di:

- Illustrare il progetto di Torino Cambia relativo alla posa dell'infrastruttura specificando il beneficio che tale progetto porta ai residenti di quella porzione di collina e lo stato di fatto attuale.
- Illustrare in che modo i due interventi di asfaltatura e di posa di infrastruttura per il metano potranno convivere e se il secondo progetto allungherà ulteriormente i tempi del primo .
- Quale sarà l'arco temporale effettivo di chiusura e il conseguente cronoprogramma dei lavori.
- In che modo i commercianti della Borgata Sassi saranno indennizzati.

I consiglieri

Stampa stampata  
1995 010 91

Maria Claudia Gianotto

Francesca De Coll'



Torino, 11 giugno 2024