



Alla Consigliera
della Circoscrizione 7
Maria Claudia GIANOTTO

S E D E

Oggetto: **risposta all'interpellanza – prot. 2094 del 13/06/24.**
“Sostituzione binari corso Casale: a quando i nuovi tram?”

Gentile Consigliera,

in merito all'interpellanza in oggetto, Le invio una nota predisposta dagli uffici di GTT .

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
Luca DERI



CITTA' DI TORINO



CITTA' DI TORINO

Assessora alla Transizione Ecologica e Digitale,
Politiche per l'Ambiente
Innovazione, Mobilità e Trasporti

Torino, 7 ottobre 2024

Al Presidente della
Circoscrizione 7
Luca DERI

SEDE

OGGETTO: Interpellanza: "Sostituzione binari corso Casale: a quando i nuovi tram?"

In merito all'interpellanza in oggetto, si trasmette in allegato alla presente la nota predisposta dagli uffici di GTT.

Distinti saluti

Chiara Foglietta

Chiara Foglietta

CIRCOSCRIZIONE N. 7	
Alcudia - Vercelli - Sesto - S. Giovanni - M. Milano	
✓	Smist
07 OTT 2024	
Prot. 3374	Cl. 160/Par. 5

~~Presid.~~

Segret. *Deri*

GIUNTA



Torino, 5/9/2024
Rif. LAN/mnr

Prot. 24546-2024/ 05825

CITTA' DI TORINO
ASSESSORATO TRANSIZIONE ECOLOGICA E
DIGITALE, INNOVAZIONE, MOBILITÀ E TRASPORTI
C.A. CHIARA FOGLIETTA
E-mail: assessora.foglietta@comune.torino.it

OGGETTO: RISPOSTA INTERPELLANZA CIRCOSCRIZIONE 7 - "Sostituzione binari corso Casale: a quando i nuovi tram?"

GTT sta rinnovando la propria flotta con 70 nuovi tram monodirezionali Hitachi Rail (serie 8000). I primi 30 tram saranno sottoposti a collaudo entro la fine del 2024 e, una volta superate le verifiche, entreranno in servizio sulle linee 9, 10 e 4. Il completamento della consegna e l'integrazione dei restanti tram consentiranno un significativo ampliamento del servizio tramviario sulla rete torinese.

Rispetto all'estensione dell'utilizzo delle nuove motrici anche alla linea 15, sono necessarie alcune considerazioni.

Accessibilità. Sui tram serie 8000 la salita e la discesa delle persone con disabilità avviene esattamente come sugli altri mezzi GTT che presentano pedane a ribalta manuale: si utilizzano in caso di banchine di fermata più basse rispetto al piano del mezzo, ma nelle restanti fermate la salita a bordo deve avvenire senza l'utilizzo della pedana. In alcune banchine di fermata abbiamo ridotto lo spazio tra la motrice e l'infrastruttura della banchina per facilitare la salita e la discesa, anche in modo autonomo, dei passeggeri in carrozzina.

I lavori di manutenzione e rinnovo dei binari tranviari nel tratto di linea compreso tra strada Mongreno e il capolinea, con la posa di materassini in gomma per ridurre le vibrazioni, hanno riguardato anche alcune banchine di fermata. In particolare queste ultime sono state rese accessibili, rispetto alle caratteristiche dei nuovi mezzi, alle persone con disabilità, per garantire un servizio più inclusivo.

Adeguamento del percorso. Al momento non è ancora possibile impiegare le nuove vetture Hitachi sulla linea 15. L'attuale area di capolinea in via Brissogne non permette l'attestamento di motrici di nuova generazione in quanto più lunghe rispetto a quelle ora utilizzate.



Per approfondire quest'ultimo punto, dobbiamo considerare che l'anello di capolinea tranviario che si sviluppa tra via Bionaz - via Brissogne - via La Thuile, è inserito in un contesto abitativo con numerosi accessi carrai interferenti con il tracciato binari e con limitati tratti utili per la sosta dei veicoli tranviari.

L'attuale gestione della linea impiega vetture tranviarie da 20 m (serie 2800) e vetture da 22 m (serie 5000): queste ultime nella zona di capolinea restano parzialmente in curva.

Il capolinea di via Brissogne deve quindi necessariamente essere riposizionato: le nuove motrici sono lunghe 28 metri e le caratteristiche viabili sopra citate, insufficienti raggi di curvatura dei binari, nonché la presenza di tratti di marciapiede di dimensioni limitate, porterebbero ad avere un tram fermo davanti a un passo carraio o con la coda al di fuori dello spigolo del marciapiede.

Per ovviare a queste limitazioni, è in corso la progettazione di un intervento di ricollocazione del capolinea di via Brissogne.

Restiamo a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento.

Cordiali saluti.

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
L'Amministratore Delegato
(Serena Langione)

2.v, 160.v, 5/2024A/066.fra, 066.arm, 117.nd
2.v, 160.v, 5/2024A/066.fra, 066.arm, 118.nd