



**Movimento 5 Stelle Torino**  
**Circoscrizione 7**



Torino 15 marzo 2021

**INTERPELLANZA con richiesta di risposta scritta.**

Al Presidente della VII Circoscrizione Città di Torino

Sig. Luca Deri

**OGGETTO: Divelti alcuni moduli delle barriere di protezione dei binari di Corso Gabetti per la creazione di passaggi pedonali intermedi.**

**PREMESSO CHE**

Già da quando i binari posti al centro di Corso Gabetti erano usati per il transito delle linee 3 e poi 6, molti componenti del Consiglio di Circoscrizione avevano sollecitato un'apertura anche solo pedonale che consentisse in transito fra le due corsie pedonali opposte del Corso.

La richiesta era conseguenza delle pressioni di parecchi cittadini che vivono o lavorano o studiano a ridosso dei due lati del Corso in oggetto.

**CONSIDERATO CHE**

Gtt ha espresso sempre parere contrario alla creazione di varchi a causa di problemi tecnici dovuti al necessario spazio di frenatura del tram quando era attivo, mentre l'Assessorato competente non ha potuto che prendere atto delle motivazioni dell'Ente preposto. Successivamente, su ulteriore richiesta dell'associazione che attualmente ha temporaneamente trasformato la sede dei binari in una sorta di parco collinare con posizionamento in loco di addobbi e arredi, gli Enti responsabili hanno continuato a negare l'opportunità delle aperture per il transito tra le corsie a causa di un previsto e già finanziato ritorno della linea tranviaria, sul sito in questione.

**VISTO CHE**

Ultimamente qualche cittadino pare abbia deciso in maniera autonoma, anche per fruire più comodamente degli spazi arredati, di staccare alcuni agganci

delle transenne all'altezza dei Giardini Don Giussani, mascherando in parte l'atto facendo in modo di poter ripristinare facilmente la situazione originale.

Questo comodo sotterfugio favorisce però gli attraversamenti della carreggiata in aree non segnalate e di scarsa visibilità in cui l'automobilista ignaro non si aspetta la presenza di un pedone, e questo, soprattutto la sera con scarsa visibilità, può comportare un rischio potenzialmente mortale per l'incauto pedone.

### TENUTO CONTO CHE

La consigliera prima firmataria come da regola si è premurata di segnalare la manomissione subito dopo esserne venuta a conoscenza (recandosi sul posto e facendo le foto qui allegate), attraverso il servizio mail apposito, sia alla Polizia Municipale che a Gtt il giorno 8 marzo, e che ad oggi, non risulta ci siano stati interventi diretti se non il numero di protocollo qui riportato, attestante la presa in carico della segnalazione.

Il codice assegnato alla sua richiesta, da citare sempre nelle comunicazioni successive a questa è: 2021030810009422

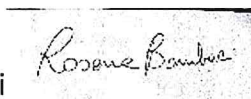
### SI INTERPELLA IL PRESIDENTE

Se sia a conoscenza della pericolosità di tale situazione

Se intende attivarsi per il ripristino della recinzione o per ufficializzare l'esistenza di aperture TEMPORANEE E BEN SEGNALATE onde evitare di rischiare ulteriori vittime della strada

I Consiglieri:

Rosaria Bombaci



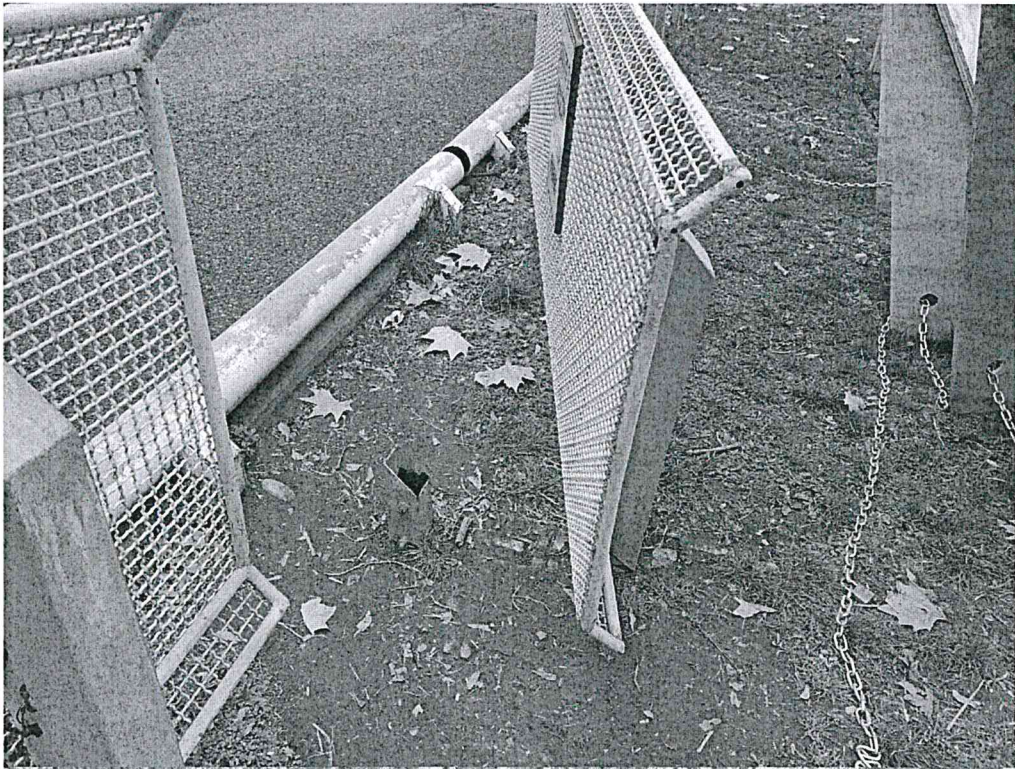
Stefania Bessone

Lemma Francesca

Lantermino Davide.

ALLEGATI:





Internal

