

CITTA' DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE 7

DOC. N. 50

MOZIONE

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE**

**IL 9 LUGLIO 2018 – ORE 19,00**

Il Consiglio della Circoscrizione 7, convocato nelle prescritte forme nella sala delle adunanze consiliari del Centro Civico in corso Vercelli n. 15, **alla presenza del Presidente Luca Deri e dei Consiglieri:**

ALESSI Patrizia

AUSILIO Ernesto

AZEGLIO Luigi

BERGHELLI Michele

BESSONE Stefania

BOMBACI Rosaria

CAMMARATA Giuseppe

CREMONINI Valentina

CRISPO Michele

DE SENSI Serenella

DERI Luca

GARIGLIO Giulia

GIOVANNINI Domenico

LA MENDOLA Giuseppe

LANTERMINO Davide

LEMMA Francesca

LUVISON Romano

MARCHITELLI Gerardo

MARTINO Francesco

MOISO Daniele

SABATINO Silvio

in totale con il Presidente n. 21 Consiglieri presenti

risultano assenti i Consiglieri: Ciacci, Chiummento, D'Apice, Pinto.

con l'assistenza della Segretaria: Cristina TEMPO

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così come indicato nell'ordine del giorno:

**OGGETTO: PER UNA VANCHIGLIA DA 30 E LODE. MOZIONE**

## **IL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE**

### **PRESO ATTO**

Che a fine 2014 la Circoscrizione 7 approvò, a seguito di un lungo percorso di ascolto dei cittadini, durato 12 incontri, la deliberazione “VANCHIGLIA SI FA SOSTENIBILE. LINEE GUIDA PER UN BORGO IN TRASFORMAZIONE” in cui venivano fissate le linee guida per rendere il quartiere compatibile con le nuove esigenze dei cittadini.

### **RILEVATO**

Che l'Assessorato alla Mobilità ha impostato, nei mesi scorsi, un confronto con la scrivente Circoscrizione proponendo nuove modalità di mobilità dolce contenute nel progetto “Vanchiglia zona 30”.

Che durante questi incontri la Circoscrizione 7 ha evidenziato alcuni punti da evitare in sede di progettazione affinché gli interventi previsti risultino migliorativi per la qualità della vita e per il contesto ambientale.

### **CONSTATATO**

Durante la presentazione del piano di interventi presentato in sede di IV commissione del 26 giugno u.s. abbiamo constatato le seguenti criticità nel progetto che qui di seguito riportiamo:

- la soppressione di circa 150 posti auto in sostituzione dei quali verrebbero realizzate delle piste ciclabili sul controviale di corso Regina Margherita, in via Vanchiglia e via Napione senza individuazione di soluzioni alternative riguardo ai parcheggi eliminati;
- l'eliminazione di 100 posti auto in Via Guastalla che diventerebbe a doppio senso;
- l'istituzione accanto alle “zone 30” di “zone 20”;
- la pedonalizzazione di un settore di largo Montebello con il pericolo di trasformare la piazza in una nuova area per la movida a forte impatto sui residenti e con la conseguente eliminazione di altri 30 posti auto;
- la riduzione a sole quattro strade di attraversamento e di entrata/uscita dei residenti tra corso Regina Margherita e Corso San Maurizio sulle quali ricadrebbe tutto il traffico di attraversamento del quartiere.

### **SOTTOLINEATO INOLTRE**

Che l'impatto sui residenti e sulle attività economiche derivante dall'eliminazione dei parcheggi pare largamente sottovalutata dallo studio, così come la complicazione derivante dai due limiti di velocità 20 e 30 km/h pare di scarsa praticabilità.

Che con le contenute risorse economiche a disposizione sia necessario concentrarsi sui seguenti punti:

1. creare attraversamenti rialzati con dossi o cuscinetti berlinesi, a basso impatto acustico, in prossimità degli incroci di Santa Giulia e Via Artisti con via Buniva, Guastalla, Tarino;
2. riservare il transito veicolare, con un solo senso di marcia, su via Sant'Ottavio e via Tarino esclusivamente ai residenti con o senza pass E1 e ai ciclisti. L'emissione di eventuali pass di solo transito a residenti sprovvisti di pass E1 deve essere gratuito;
3. collocare agli ingressi delle vie di attraversamento del quartiere Vanchiglia “porte” per segnalare l'ingresso in zona 30;
4. riservare con opportuna tracciatura gialla la sosta ai soli residenti in un lato delle vie Santa Giulia e Artisti;
5. richiedere che vengano mantenuti quanti più possibili parcheggi soprattutto per tutelare le attività commerciali ed i residenti.

## **CHIEDE**

Alla Sindaca di Torino Chiara Appendino ed all'Assessore alla Viabilità Maria Lapietra

di valutare attentamente le proposte presentate dalla Circoscrizione 7 in modo da poter intervenire con un progetto parametrato in base alle contenute risorse a disposizione onde evitare che venga prodotta una progettualità non poi realizzabile o portatrice di malumori o insoddisfazioni da parte dei residenti.

### **IL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE**

Procede alla votazione nei modi di legge.

Il Presidente dichiara approvata tale proposta di deliberazione con il seguente risultato:

Presenti : n. 21

Votanti : n. 19

Astenuti : n. 2

ALESSI / BERGHELLI

Voti favorevoli : n. 15

AUSILIO / AZEGLIO / CAMMARATA / CREMONINI / CRISPO / DE SENSI / DERI / GARIGLIO / GIOVANNINI / LA MENDOLA / LUVISON / MARCHITELLI / MARTINO / MOISO / SABATINO.

Voti contrari : n. 4

BESSONE / BOMBACI / LANTERMINO / LEMMA.