

CITTA' DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE 7

DOC. N. 53

INTERPELLANZA

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

IL 26 GIUGNO 2017 – ORE 19,00

Il Consiglio della Circoscrizione 7, convocato nelle prescritte forme nella sala delle adunanze consiliari del Centro Civico in corso Vercelli n. 15, **alla presenza del Presidente Deri e dei Consiglieri:**

ALESSI Patrizia	CREMONINI Valentina	LEMMA Francesca
AUSILIO Ernesto	CRISPO Michele	LUVISON Romano
AZEGLIO Luigi	D'APICE Ferdinando	MARCHITELLI Gerardo
BERGHELLI Michele	DE SENSI Serenella	MARTINO Francesco
BESSONE Stefania	DERI Luca	MOISO Daniele
BOMBACI Rosaria	GARIGLIO Giulia	PINTO Rocco
CAMMARATA Giuseppe	GIOVANNINI Domenico	SABATINO Silvio
CHIUMMENTO Angela	LA MENDOLA Giuseppe	
CIACCI Camilla	LANTERMINO Davide	

in totale con il Presidente n. 23 Consiglieri presenti.

Risultano assenti i Consiglieri CHIUMMENTO - CIACCI.

Con l'assistenza del Segretario Dr.ssa Miranda PASTORE

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così come indicato nell'ordine del giorno:

**OGGETTO: PERCHE' LE LINEE GTT AD ORARIO PROGRAMMATO NON RISPETTANO I PASSAGGI SEGNATI SULLE PALINE DELLE FERMATE?
INTERPELLANZA ALL' ASSESSORE COMPETENTE.**

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 7

PRESO ATTO

Che all'intensificarsi del traffico veicolare urbano, si nota una notevole e crescente incongruenza tra i passaggi teorici segnati sulle paline delle fermate delle linee ad orario e i passaggi effettivi dei mezzi GTT.

Che nella Circoscrizione 7, transitano alcune linee ad orario prestabilito importanti per il territorio e nello specifico:

linea 19 : da C.so Cadore a C.so Cadore (circolare);

linea 30 : da C.so San Maurizio a via Gozzano (Chieri);

linea 66: da C.so Q. Sella a C.so Allamano;

linea 77: da C.so Cadore a V. Amati (Venaria).

RILEVATO

Che la linea 66 percorre per un tratto un percorso collinare non congestionato dal traffico;

che la linea 30 percorre il tratto cittadino prevalentemente periferico;

che le linee 19 e 77, transitano per la maggior parte sul territorio cittadino e in zone ad alta densità di traffico veicolare, presentano problematiche non indifferenti e con ritardi che a volte superano i venti minuti, nelle ore ad alta affluenza di utenza, dove lavoratori e studenti ed anziani usano queste linee per tornare dal lavoro o dalle scuole per andare al monumentale o al mercato di Porta Palazzo.

INTERPELLA

L'Assessore competente per sapere:

con quale criterio vengono considerati e prescritti i tempi di percorrenza nelle varie fasce della giornata per le linee in oggetto;

se esiste la possibilità di potenziare e/o rivedere e regolarizzare al meglio i passaggi previsti alle fermate con quelli programmati al fine di evitare disagi per i passeggeri e di riflesso agli autisti delle linee interessate.

IL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

Procede alla votazione nei modi di legge.

Dichiara di non partecipare al voto la Consigliera LEMMA.

Il Presidente dichiara approvata tale proposta di deliberazione con il seguente risultato:

Presenti e votanti : n. 22

Voti favorevoli : n. 18

ALESSI / AUSILIO / AZEGLIO / CAMMARATA / CREMONINI / CRISPO / D'APICE / DE SENSU / DERI / GARIGLIO / GIOVANNINI / LAMENDOLA / LUVISON / MARCHITELLI / MARTINO / MOISO / PINTO / SABATINO.

Voti contrari : n. 4

BERGHELLI / BESSONE / BOMBACI / LANTERMINO