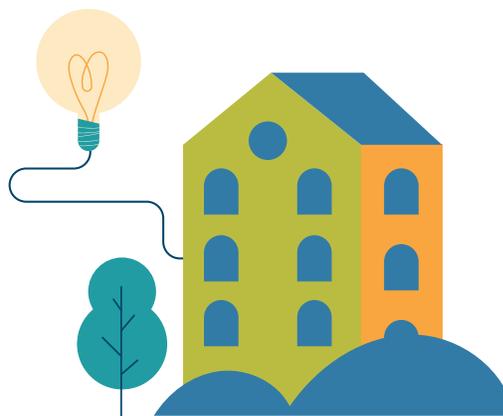


CORSO BELGIO

Il nuovo **corridoio verde**
tra il **Po** e la **Dora**



FAQ

Perché si fa l'intervento?

L'alberata di aceri americani (Acer Negundo) risale al 1949 e negli anni si sono dovuti abbattere molti alberi perché in precarie condizioni di salute o pericolosi. Attualmente sono presenti **242 alberi**.

Le problematiche dell'alberata richiedono una riqualificazione della banchina con una riorganizzazione degli spazi, mirati soprattutto a dare maggiore spazio ai nuovi alberi per consentirgli migliori condizioni di attecchimento e di vita e migliorare la qualità dello spazio pubblico.

Come si interviene?

L'intervento è ripartito in due fasi. La prima sarà realizzata nella tratta tra corso Tortona – corso Brianza tra metà giugno e metà ottobre 2023.

Successivamente, una volta consolidato il primo lotto, è in programma un secondo intervento tra corso Brianza e Lungo Po Antonelli che completerà i lavori.

Durata dei lavori?

I lavori relativi alla tratta corso Tortona - corso Brianza inizieranno a metà giugno e termineranno verso metà ottobre.

Quanto costa?

L'intervento per il primo lotto prevede una spesa pari a circa 680.000,00 euro finanziati nell'ambito di fondi REACT PON METRO per il rilancio post pandemia.

Qual è l'attuale stato di salute degli alberi presenti?

Gli alberi presenti hanno numerosi problemi (decorticazioni, lesioni aperte, radici affioranti decorticate, ipertrofie, ferite, cavità), sia a livello di tronco che di chioma, dovuti alla presenza dei posti auto che interferiscono direttamente con gli alberi nonché alla vicinanza della linea tramviaria che, con le sue vibrazioni, ha contribuito a deteriorare lo stato di salute delle piante, imponendo potature drastiche, innaturali e frequenti. Queste problematiche, unitamente all'avanzata età degli alberi, li rendono fragili in caso di eventi meteo estremi.



Perché non si interviene solo sulle piante malate?

I problemi principali degli alberi di corso Belgio, considerati ormai a fine ciclo vita, sono dovuti ai danni, provocati negli anni, dagli urti da parcheggio e dalle potature per la linea del tram. Per migliorare lo spazio vitale della nuova alberata, si rende necessario organizzare gli spazi delle banchine esistenti separando la zona a parcheggio dall'area di pertinenza delle piante. Occorre pertanto ridefinire la distanza tra le piante, riposizionandole al centro della banchina, in modo da non interferire con la linea GTT e con le case.

Quanti alberi vengono tolti e quanti piantati?

Il primo intervento prevede **114 abbattimenti** e il piantamento di **148 nuovi alberi** oltre a 12 alberi nella tratta tra corso Farini e corso Tortona.

In termini numerici il bilancio arboreo sarà più che positivo in quanto vedrà, a intervento ultimato, la messa a dimora di **269 nuovi alberi** a fronte di 242 abbattimenti. Dal punto di vista ambientale il bilancio sarà positivo perché gli alberi attuali sono in condizioni precarie e sono meno efficienti (cattura inquinanti, riduzione temperature) rispetto ad alberi giovani e sani.

Che piante verranno piantate e perché?

La scelta si è orientata sul ***Pyrus calleryana*** varietà Chanticleer (pero ornamentale) in quanto ha un portamento piramidale, con chioma contenuta (diametro max 5m) che non dovrebbe interferire con case e linea tram, una fioritura primaverile precoce molto gradevole e un'altezza pari a circa 15 metri. Raggiunge dimensioni interessanti già nell'arco di 5/10 anni. È stato già impiegato in altri ambiti sul territorio comunale e in altre città italiane. Ha un ciclo di vita, come l'Acerò Negundo, tra 70 -100 anni.

Come si garantirà un ambiente più adatto alle esigenze di vita degli alberi?

Per garantire migliori condizioni di vita per le piante verrà realizzata una piccola aiuola per ogni albero protetta da cordoli e con una grata di infiltrazione delle acque piovane. Il progetto interviene così per rendere più permeabile lo spazio della banchina eliminando la presenza di asfalto intorno all'albero.

Quando verranno messe a dimora le nuove piante?

Le piante saranno piantate all'inizio della stagione autunnale, momento migliore per la messa a dimora. I lavori avvengono durante l'estate perché per sicurezza, occorre disattivare la linea tramviaria. I mesi estivi sono l'unico periodo in cui GTT può concederla senza creare eccessivi disagi all'utenza. Verrà posta molta attenzione sugli alberi dove ci sono delle nidiate e su questi si interverrà a fine luglio.

Come verrà ridisegnato lo spazio pubblico?

La riorganizzazione degli spazi della banchina oltre al recupero delle superfici delle fermate GTT Andorno, ormai dismesse e alla modifica della viabilità a senso unico di via Monte Santo, porterà alla perdita di soli 13 posti auto su 300 ad oggi esistenti sull'intero corso.

Saranno abbattute le barriere architettoniche presenti?

La riqualificazione prevederà anche il rifacimento di tutte le intersezioni con le vie trasversali, rendendo drenanti le pavimentazioni ad oggi asfaltate e abbattendo ogni impedimento per la mobilità di persone portatrici di handicap motorio e passeggini.

www.comune.torino.it/verdepubblico

Con il patrocinio della

