

**CIRCOSCRIZIONE 6 ^**  
**Barriera di Milano - Regio**  
**Parco - Barca - Bertolla -**  
**Falchera - Rebaudengo -**  
**Villaretto**



**CITTA' DI TORINO**

**INTCI6 41 / 2024**

**29/10/2024**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano -  
Regio Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente LOMANTO Valerio, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	CELENTANO Michele	SCAGLIOTTI Enrico
BARBIERI Onofrio	CUFARI Paola	SCIRETTI Alessandro Ciro
BERAUDO Andrea	LAMBERTI Deborah	SPERANZA Luciano
BRAIATO Daniela	MARINO Verangela	ZACCARO Giulia
BREGA Monica	MATAROZZO Federica	ZITO Rocco
CADDEO Emanuele Giuseppe	PANZARINO Deana	
CAMBAI Fabio	PIARULLI Maria	
CANGELLI Valter	ROBELLA Massimo	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: ARAGNO Marco - BUSSO Marina Giovanna - MARTELLI Isabella

Con la partecipazione del Segretario PANELLI Laura Domenica

Ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento.

**INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO**

OGGETTO: INTERPELLANZA AL SINDACO "ROTONDA DELLA SFINGE, ATTRAVERSARLA E' UNA ROULETTE RUSSA"

### **PREMESSO CHE**

Da quando è stata realizzata la rotonda detta “della sfinge”, di fronte all’ingresso dell’autostrada Torino/Milano, il traffico in entrata ed uscita dalla stessa è aumentato, anche a causa delle innumerevoli strade e controviali che vi si immettono, rendendo, per chi arriva da Corso Vercelli, Corso Romania, e dal vicino parcheggio Stura dei mezzi a lunga percorrenza, una chimera accederVi, con la creazione di lunghe code in diverse ore della giornata.

### **PREMESSO CHE**

Gli automobilisti e motociclisti che entrano in Torino dall’autostrada e che escono da Corso Giulio Cesare, si immettono nella rotonda per il 90% dei casi a velocità elevate, ben al di sopra dei limiti consentiti, sfiorando quotidianamente collisioni con gli altri mezzi che cercano di accederVi, sia rischiando di investire i pedoni che attraversano sulle strisce pedonali, poste di fronte al Villaggio Snia, verso To dream.

### **CONSIDERATO CHE**

La pericolosità della rotonda stessa è palese, e negli anni ha purtroppo registrato un alto numero di micro tamponamenti, collisioni ed incidenti, uno anche mortale, con l’investimento di una cittadina che attraversava sulle strisce pedonali, colpita da una macchina proveniente dall’autostrada a forte velocità.

### **APPURATO CHE**

La mancanza di rispetto delle norme della viabilità non consente un utilizzo in sicurezza della stessa, ma soprattutto un corretto deflusso del traffico a tutte le ore del giorno.

### **IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6 CHIEDE**

Al Sindaco, all’assessorato competente, ed a tutti gli uffici coinvolti nella progettazione viaria, se si riesca a concordare con la Circoscrizione 6, una commissione esplicativa e riflessiva, dopo aver appurato la possibilità di:

- Verificare la fattibilità dell’introduzione di bande rumorose e di rallentamento , nel tratto di avvicinamento alla rotonda per chi proviene dall’autostrada e chi esce da Corso Giulio Cesare, e di qualsiasi altro espediente ritenuto efficace dai tecnici, nell’intento di indurre tutti i conducenti al rispetto delle norme sulla viabilità .
- Verificare la possibilità di rivedere la larghezza dello spartitraffico centrale, (sostituendo l’attuale zebra che non viene rispettata), dando più spazio di sicurezza ai pedoni nel tratto finale di corso Vercelli, fronte case del villaggio Snia, introducendo, dei semafori con pulsante a richiesta, suddiviso tra le corsie di marcia, in tutti gli attraversamenti pedonali presenti, ( interno 483/ interno 491), e piantumare con alberi a basso sviluppo, l’attuale spartitraffico, apportando oltre che un valore aggiunto estetico, anche quello del miglioramento climatico.
- Verificare la possibilità di portare la carreggiata dalle attuali tre corsie, a due corsie, a partire

dall'attraversamento pedonale davanti all'istituto Giordano Bruno, dando l'opportunità ai mezzi di trasporto, di poter confluire con largo anticipo e non come succede ora con un imbottigliamento negli ultimi metri prima dell'ingresso in rotonda.

Risultano fuori dall'aula i/le Consiglieri/e : BERAUDO - BREGA - SCIRETTI

Dichiarano di non partecipare al voto i/le Consiglieri/e : CADDEO - CAMBAI - CANGELLI

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI 16  
VOTANTI 16  
FAVOREVOLI 16  
CONTRARI /  
ASTENUTI /

La proposta è approvata.

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Valerio Lomanto

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Laura Domenica Panelli