

CIRCOSCRIZIONE 6 ^
Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla -
Falchera - Rebaudengo -
Villaretto



CITTA' DI TORINO

ODGCI6 25 / 2022

16/02/2022

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente LOMANTO Valerio, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	CADDEO Emanuele	ROBELLA Massimo
ARAGNO Marco	CAMBAI Fabio	SCAGLIOTTI Enrico
BARBIERI Onofrio	CELENTANO Michele	SCIRETTI Alessandro Ciro
BERAUDO Andrea	CUFARI Paola	SPERANZA Luciano
BRAIATO Daniela	LAMBERTI Deborah	ZACCARO Giulia
BREGA Monica	MARINO Verangela	
BUSSO Marina	MARTELLI Isabella	

In totale, con il Presidente, n. 20 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:

CANGELLI Valter - MATAROZZO Federica - PANZARINO Deana - PIARULLI Maria - ZITO Rocco

Con la partecipazione del Segretario MANFREDI Paolo

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO "STRADA SAN MAURO - RIDUZIONE LARGHEZZA SPARTITRAFFICO"

PREMESSO CHE

- Strada San Mauro è uno dei collegamenti tra la Città di Torino e il Comune di San Mauro. E' percorsa da un notevole numero di autoveicoli oltre che dalla linea pubblica n. 8, che arriva fino a Piazza Mochino a San Mauro.
- Strada San Mauro nel Comune di San Mauro diventa via Roma; le due vie che sono il prolungamento di loro stesse, risultano essere di uguale tipologia, ossia: marciapiede, parcheggio in linea, due corsie, spartitraffico largo mt. 2, due corsie, parcheggio in linea, marciapiede.

CONSIDERATO CHE

- Le due strade risultano essere di pari tipologia, ma hanno però una differenza in merito alla larghezza complessiva. La differenza deriva dai marciapiedi che a Torino sono molto larghi, mentre a San Mauro si riducono notevolmente. Questo comporta che escludendo i 2 mt per lato dei parcheggi in linea, le due corsie per senso di marcia, a San Mauro hanno una larghezza complessiva di mt. 7, mentre a Torino una larghezza complessiva di mt. 5,5. Questa differenza sostanziale, comporta che nel tratto di San Mauro, sia in presenza di pullman e/o camion, il traffico procede senza difficoltà utilizzando appunto due corsie di marcia. Mentre lungo il tratto di Strada San Mauro a Torino, anche con il solo traffico di autoveicoli essendo molto vicini, non sempre gli utenti riescono ad utilizzare le due corsie di marcia affiancandosi. Si può notare che le auto riescono ad affiancarsi solo nelle code che si formano ai semafori, perché la bassissima velocità consente un sicuro affiancamento, che con il verde subito si perde.
- Strade più scorrevoli, anche se con tanti punti semaforici, consentono uno smaltimento del traffico migliore e di conseguenza una riduzione dello smog, che risulta particolarmente concentrato nelle code ai semafori.

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6

INVITA

IL SINDACO E L'ASSESSORATO COMPETENTE

A segnalare agli uffici la possibilità / necessità di ridurre lo spartitraffico di Strada San Mauro dagli attuali mt. 2, a 1 mt, demolendo quindi come minimo almeno 50 cm. di spartitraffico per senso di marcia. Lavorazione che consentirebbe di portare la larghezza complessiva delle due corsie per senso di marcia a mt. 6, consentendo una più agevole scorrevolezza del traffico. Tale lavorazione potrebbe essere eseguita quando sarà in programma il rifacimento del manto stradale della Strada San Mauro.

Risultano fuori dall'aula i Consiglieri: ARAGNO - BARBIERI - BERAUDO - BUSSO - CADDEO- MARTELLI .

Per quanto sopra esposto il Consiglio, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI 14
VOTANTI 14
FAVOREVOLI 13
CONTRARI 1 (CAMBAI)
ASTENUTI /

La proposta è approvata.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Valerio Lomanto

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Paolo Manfredi