

CIRCOSCRIZIONE 6 ^
*Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla -
Falchera - Rebaudengo -
Villaretto*



CITTA' DI TORINO

INTCI6 45 / 2023

31/08/2023

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano -
Regio Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente LOMANTO Valerio, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	CELENTANO Michele	SCAGLIOTTI Enrico
BERAUDO Andrea	CUFARI Paola	SCIRETTI Alessandro Ciro
BRAIATO Daniela	MARINO Verangela	SPERANZA Luciano
BREGA Monica	MARTELLI Isabella	ZITO Rocco
CAMBAL Fabio	PIARULLI Maria	
CANGELLI Valter	ROBELLA Massimo	

In totale, con il Presidente, n. 17 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: ARAGNO Marco - BARBIERI Onofrio - BUSO Marina Giovanna - CADDEO Emanuele Giuseppe - LAMBERTI Deborah - MATAROZZO Federica - PANZARINO Deana - ZACCARO Giulia

Con la partecipazione del Segretario GALLI Antonella

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: INTERPELLANZA AL SINDACO: "PARCHEGGIO STURA, ABBANDONATO AL DEGRADO ED IN BALIA DEI LADRI"

PREMESSO CHE :

Il parcheggio "Stura", costruito nella parte Nord di Torino, dove si incontrano Corso Giulio Cesare, Corso Vercelli e Corso Romania, prima dell'inizio delle Olimpiadi del 2006 e costato 7 milioni di euro, continua ad essere da molti anni un flop.

Parceggio multipiano costruito per evitare che gli automobilisti intasassero le vie del centro con l'auto, e utilizzassero i mezzi pubblici a disposizione a pochi passi, come la stazione stura e la linea tramviaria del 4, contrariamente a quanto pensato dai progettisti, dopo il periodo delle Olimpiadi, "parking Stura" è diventato l'ennesima struttura simbolo dello spreco e della progettazione senza futuro.

Attualmente è gestito da GTT Torino, ed avrebbe a disposizione più di 200 posti auto, ma il condizionale è d'obbligo, vista la situazione ormai chiaramente in declino.

PREMESSO CHE:

Più volte negli anni, i cittadini ed utilizzatori del parcheggio, (molti dei quali turisti), hanno denunciato che il parcheggio Stura, oltre ad essere molto sporco, in tutti i piani è pieno di vetture abbandonate, alle quali mancano parti, ed utilizzate come giaciglio per disperati e drogati.

Mesi fa, Gtt si è impegnata pubblicamente a mantenere uno standard di pulizia adeguato, e dicendo che avrebbe fatto un investimento per la sostituzione dell'impianto di videosorveglianza con uno di nuova generazione nel 2023.

CONSIDERATO CHE:

La sporcizia e la sensazione di abbandono nella struttura permane, e che il numero di furti di parti di auto parcheggiate al suo interno è aumentato, inoltre che la presenza di auto abbandonate al suo interno, innegabilmente allontana qualsiasi possibile utilizzatore, dando una pessima impressione a turisti e cittadini stessi.

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6

INVITA

Il SINDACO, L' ASSESSORE e GLI ENTI COMPETENTI, a verificare se sia possibile ripensare questa struttura, in tutte le sue parti, sia sotto il profilo strutturale, che di gestione.

Se sia possibile, renderla (essendo anche a pagamento) sorvegliata, e liberata da ogni auto abbandonata e semidistrutta al suo interno.

Se sia possibile verificare l'effettiva copertura visiva del sistema di sorveglianza elettronica in tutte le sue parti, al fine di ristabilire la sicurezza al suo interno.

Se sia effettivamente utile, in prospettiva futura, una struttura siffatta, dove perennemente sono accese le lampade al suo interno, ma semivuota, sporca e fatiscente, o sia più utile ripensarla o

addirittura prevederne l'abbattimento destinando il totale spazio al parcheggio per mezzi pubblici, ripensato con aree verdi, banchine coperte e sistemi di informazione per la città.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI 17
VOTANTI 15
FAVOREVOLI 15
CONTRARI /
ASTENUTI 2 (CAMBAI - CANGELLI)

La proposta è approvata.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Valerio Lomanto

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Antonella Galli