



CITTA' DI TORINO

**CIRCOSCRIZIONE VI**

CONS. CIRC.LE N. 16/2020

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI  
IL GIORNO 29 GENNAIO 2020

Il Consiglio della Circoscrizione 6 è convocato nelle prescritte forme, per la seduta d'urgenza, nella sala delle adunanze consiliari nel Centro Civico di Via San Benigno, 20, alla presenza dei seguenti Consiglieri:

AVRAMO	DI PUMPO	LOMANTO
BARBIERI	FESTA	MANCINI
BERAUDO	GARCEA	MANECCHIA
CAMBAI	GENCO	MARTELLI
CANGELLI	GIORGITTO	RUSSO
CATIZONE	LANZA	SCAGLIOTTI
CECCARELLI	LEDDA	SCIRETTI
CIAPPINA	LICARI	ZITO

E quindi in totale, con la Presidente Carlotta SALERNO, n. 25 Consiglieri.

con l'assistenza del Segretario Paolo MANFREDI per discutere in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

INTERPELLANZA AL SINDACO E ASSESSORE COMPETENTE IN MERITO A "TORINO STURA E' UNA STAZIONE DIMENTICATA?"

## **VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA**

### **Torino Stura è una stazione dimenticata?**

#### **Premesso che**

La stazione di Torino Stura si trova di fianco all'imbocco dell'Autostrada A4 Torino Milano, ma è raggiungibile anche da un ingresso pedonale al fondo del quartiere Falchera.

Si tratta della stazione di Torino posta più a nord, in una posizione strategica, anche se per molti anni è stata dimenticata dalle principali tratte.

La storia della stazione di Torino Stura nasce negli anni '20. Precisamente nel 1926 come fermata necessaria come scalo ferroviario, soprattutto per lo stoccaggio delle merci nella zona Abbazia di Stura. La stazione inizialmente era composta da 3 binari, mentre oggi sono in tutto 9.

Per alcuni anni è stata usata come stazione merci, inizialmente per la SNIA Viscosa ed in seguito per la Michelin e per l'Iveco.

A pochi metri dalla stazione vi è il collegamento con la linea 4.

Pur essendo posta all'imbocco della Torino Milano non vi partono treni diretti per Milano, né a livello di treni regionali né per l'alta velocità

Potenzialmente questo potrebbe rappresentare anche un'opportunità per il territorio, conferendo motivo di orgoglio e di riqualificazione reale non solo per le zone Falchera e Barriera di Milano, ma per tutto il circondario.

A tutto ciò si aggiunga la mancanza di un accesso segnalato e comodo, sia a piedi che con la vettura, di fatto solo chi la utilizza sa dove si trova e spesso si ignora l'esistenza stessa della stazione.

Davanti all'ingresso principale esiste un parcheggio di interscambio a pagamento, mal utilizzato.

#### **Considerato che**

La suddetta Circoscrizione aveva già trattato tematiche sensibili a tal riguardo nel mese di maggio 2019.

#### **Verificato che**

A tal proposito, persiste oltretutto ancora malcontento da parte dei cittadini del territorio sia per i soliti problemi, già trattati nella precedente interpellanza, sia per alcune criticità venute fuori in questi mesi:

- gli abitanti della zona di Falchera, prospiciente l'ingresso della stazione lamentano una perdurante congestione di parcheggi nelle vie Toce e Adige lungo tutta la giornata, con macchine posizionate ovunque, negli angoli, sulle strisce pedonali ed in alcuni casi anche davanti ai passi carrabili, lasciate fino a sera. Questo problema nasce dal fatto che lì non si paga la sosta, ma ciò non deve indurre a ignorare il più comune senso civico.
- All'interno della stazione c'è la solita situazione perdurante di incuria e insicurezza, i problemi sono svariati, dall'ascensore sempre fuori uso, ai servizi rotti, fino agli accumuli di spazzatura fuori (solo poco tempo fa sono state lasciate delle bombole di gas vuote).

Qui il senso di abbandono e precarietà è continuo, il forte odore di deiezioni e la mancanza di un'adeguata illuminazione minano la serenità di chi la frequenta, rendendo difficile anche il solo attraversamento da una parte all'altra, soprattutto nelle ore di buio.

Per tale motivo

### **IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6 INTERPELLA**

Il Sindaco e l'Assessore competente della città di Torino per ripristinare il decoro della stazione e gestire l'ordine pubblico nelle aree limitrofe, restituendo dignità alla struttura stessa e a chi ne fruisce.

Risultano fuori dall'aula i Consiglieri: CATIZONE – LANZA - CECCARELLI

Per quanto sopra esposto il Consiglio, con votazione palese per alzata di mano, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI	22
VOTANTI	22
FAVOREVOLI	22
CONTRARI	/
ASTENUTI	/

La proposta è approvata.