



CITTA' DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE VI

CONS. CIRC.LE N 33/2020

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI
IL GIORNO 4 MARZO 2020

Il Consiglio della Circoscrizione 6 è convocato nelle prescritte forme, per la seduta d'urgenza, nella sala delle adunanze consiliari nel Centro Civico di Via San Benigno, 20, alla presenza dei seguenti Consiglieri:

AVRAMO	DI PUMPO	LOMANTO
BARBIERI	FESTA	MANCINI
BERAUDO	GARCEA	MANECCHIA
CAMBAI	GENCO	MARTELLI
CANGELLI	GIORGITTO	RUSSO
CATIZONE	LANZA	SCAGLIOTTI
CECCARELLI	LEDDA	SCIRETTI
CIAPPINA	LICARI	ZITO

E quindi in totale, con la Presidente Carlotta SALERNO, n. 25 Consiglieri.

Risultano assenti i Consiglieri: GENCO

In totale n. 24 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario dr. Paolo MANFREDI per discutere in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A: "PROGETTO NUOVE LINEE GTT 2020, DALLA SOPPRESSIONE DELLA LINEA 57 AL PERCORSO DELLE LINEE 18, 20, 46, 50: QUALE FUTURO PER I TRASPORTI NELL'AREA NORD DI TORINO E NELLE ZONE PIÙ PERIFERICHE?" .

VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA

ORDINE DEL GIORNO

Progetto nuove linee GTT 2020, dalla soppressione della linea 57 al percorso delle linee 18, 20, 46, 50: quale futuro per i trasporti nell'area nord di Torino e per le zone più periferiche?

PREMESSO CHE

Tutto il Consiglio della Circoscrizione 6 denuncia da tempo, attraverso documenti e commissioni consiliari, alcune mancanze e disservizi relativi al trasporto pubblico locale, che colpiscono e penalizzano i cittadini delle aree più periferiche;

Che in particolar modo, a partire dal 2016, l'attenzione del Consiglio si è concentrata sui mezzi pubblici che collegano i quartieri di Barca e Bertolla, Falchera e Villaretto con altri luoghi nevralgici della Circoscrizione e della Città, così da permettere ai residenti di spostarsi agevolmente e di raggiungere servizi, luoghi di lavoro e altri luoghi di interesse;

Che le linee oggetto dell'attenzione di cui sopra sono state, in particolar modo, le linee 18, 19, 20, (anche a servizio dello stabilimento Iveco/CNH), 46 e 50;

Che a tale scopo, dal 2016 al 2018, si sono tenute 6 Commissioni circoscrizionali ad oggetto specifico;

da anni viene denunciato il disservizio e l'inefficienza della Linea GTT 57, dai residenti di Bertolla, Barca, Regio Parco, Barriera di Milano e della confinante San Mauro Torinese che devono recarsi a Torino per andare a scuola o a lavoro o all'ospedale San Giovanni Bosco;

il ritardo cronico di tale linea ha creato un notevole disagio agli abbonati e alla cittadinanza che usufruiscono di tale servizio;

l'inefficienza viene segnalata anche dai lavoratori per corse saltate, ritardi, bus non adeguati;

CONSTATATO CHE

molti genitori, pur pagando il regolare abbonamento ai propri figli, si sono organizzati con passaggi collettivi con le loro auto private, per accompagnare i ragazzi a scuola a Torino, aumentando il traffico e le code presso il ponte Amedeo VIII già congestionato da coloro che arrivano da Settimo Torinese;

molti lavoratori residenti nelle aree summenzionate o in servizio presso gli stabilimenti Iveco/CNH sono costretti a recarsi a lavoro in macchina, impossibilitati nell'utilizzo del mezzo pubblico;

sono state inviate numerose segnalazioni a GTT ed all'Amministrazione Comunale;

VERIFICATO CHE

Il piano di riorganizzazione delle linee GTT, illustrato il 18 febbraio 2020, risolve i problemi testé elencati eliminando completamente la linea 57, sostituendole però con la nuova linea di forza denominata "linea 8" che percorrerà in parte la tratta che percorre attualmente la linea 57 nel territorio del comune di S.Mauro e lasciando scoperta l'intera zona a ridosso di piazza Respighi, che risulterebbe priva di una linea che la conduca verso il centro città e alle stazioni dei treni;

La zona collinare di San Mauro T.se e le aree limitrofe, dirette alle strutture sanitarie dell'Ospedale San Giovanni Bosco, sarebbero costrette al doppio cambio di linea, al pericoloso e lungo attraversamento pedonale del Ponte Vecchio, al subire le conseguenze di traffico e inquinamento in conseguenza della trasformazione delle piazze Mochino e Gramsci (e vie conferenti) in parcheggio di interscambio (situazione peggiorata dall'impiego di p.zza Gramsci quale mercato settimanale del lunedì);

APPURATO CHE

Le uniche soluzioni proposte, sempre in merito alla linea 57, sono un rafforzamento della linea 27 e l'instradamento della linea 75 sull'asse piazza Respighi, via Paisiello, via Pacini, via Bologna percorso normale, con conseguente cancellazione della tratta Respighi/Cimarosa/Petrella, che altresì non prevederebbe nessuna fermata di interscambio;

La soluzione proposta non ovvierebbe in alcun modo alle problematiche della Città di San Mauro Torinese e ne aggraverebbe ulteriormente la situazione come evidenziato;

RILEVATO INFINE CHE

Dalla lettura del documento presentato agli organi di Stampa in data 18 febbraio 2020 non si comprendono inoltre nel dettaglio le modifiche che riguarderanno la linea 18 (futura linea 8 di forza) e quelle che coinvolgeranno la linea di completamento 46 e la linea di estensione 50;

La linea 20, oggetto di richieste di modifica, rimane invece invariata;

Il documento succitato indica, inserisce nella "timeline" tra il 19 febbraio e il 20 marzo 2020 la condivisione con le Circoscrizioni;

SI CHIEDE

ALLA SINDACA E ALL'ASSESSORE COMPETENTE

1. Di dare la propria disponibilità a partecipare quanto prima ad una IV Commissione Circoscrizionale, alla presenza della cittadinanza, per illustrare e discutere tutte le modifiche alle linee GTT inerenti l'area della Circoscrizione 6 e nel contesto rispondere ad alcune urgenti preoccupazioni manifestate dai cittadini stessi;
2. quali siano state le motivazioni per l'operazione di ristrutturazione della rete sopra descritta, ed in particolare se siano pervenute richieste a GTI od all'Amministrazione di eliminare il passaggio della linea 57 nei quartieri Regio Parco e Barriera di Milano e Oltrepò nella zona Sambuy di San Mauro Torinese, in che forma e da chi;
3. se intendano intervenire con GTI per eliminare le criticità emerse, ripristinando la linea 57, potenziandola nei passaggi, in maniera che i residenti di Bertolla, Barca, Regio Parco, Barriera di Milano e della confinante San Mauro Torinese che abbiano la necessità di raggiungere Torino e l'ospedale San Giovanni Bosco, non siano svantaggiati ed isolati dal trasporto pubblico, rispetto ad altri quartieri del capoluogo piemontese;
4. se in mancanza del ripristino della linea 57 come richiesto al punto 3, non possa essere evitato l'altissimo disagio recato alla cittadinanza, instradando la linea 27, direzione centro città, dalla fermata Ospedale San Giovanni Bosco lungo il vecchio percorso della linea 57, continuando così' lungo via Cimarosa, piazza Respighi, via Paisiello, Via Clementi, corso Novara, via Bologna, Corso Regina, Via Milano, Via Bertola, Via Arsenale, Corso Matteotti, Corso Bolzano, Stazione di Porta Susa e viceversa, prevedendo capolinea nord attestato in via Torre Pellice, sia nei giorni festivi che feriali;
5. come si regoleranno i tempi di coincidenza e le fermate tra il futuro 8 e il 27, per evitare attese e ulteriori spostamenti a piedi soprattutto dei cittadini anziani.

Risultano fuori dall'aula i Consiglieri: CAMBAI – CANGELLI – CATIZONE – CECCARELLI – FESTA –LANZA .

Il Consiglio, con distinta e palese votazione:

PRESENTI	18
VOTANTI	16
FAVOREVOLI	16
CONTRARI	/
ASTENUTI	2 (LICARI – GARCEA)

La proposta è approvata.