

CIRCOSCRIZIONE 6 ^
*Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla -
Falchera - Rebaudengo -
Villaretto*



CITTA' DI TORINO

ODGCI6 72 / 2021

21/07/2021

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano -
Regio Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti, oltre al Presidente SALERNO Carlotta, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	DI PUMPO Alessandro	MANECCHIA Ivo
AVRAMO Alessandro	FESTA Chiara	MARTELLI Isabella
BARBIERI Onofrio	GARCEA Domenico	RUSSO Daniele
BERAUDO Andrea	GIORGITTO Pasquale	SCAGLIOTTI Enrico
CAMBAI Fabio	LANZA Corrado	SCIRETTI Alessandro Ciro
CANGELLI Valter	LEDDA Antonio	ZITO Rocco
CATIZONE Giuseppe	LICARI Numinato	
CECCARELLI Saar	LOMANTO Valerio	
CIAPPINA Valentina	MANCINI Carmela	

In totale, con il Presidente, n. 25 presenti.

Con la partecipazione del Segretario MANFREDI Paolo.

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO: "CAVALCAFERROVIA DI STRADA CUORGNE', QUANDO SI METTERA' IN SICUREZZA LA STACCIONATA IN LEGNO?".

PREMESSO CHE

Il cavalcaferrovia di strada Courgnè è molto utilizzato dal traffico veicolare come direttrice da Torino non solo verso Falchera e Villaretto, ma anche per raggiungere la tangenziale o andare verso Mappano, Borgaro e Leini.

Arrivando da Torino, se si è da corso Vercelli si gira, se si è su via Ivrea si va dritti.

CONSIDERATO CHE

In entrambi i lati della carreggiata, c'è la tratta ciclo-pedonale, già ampiamente segnalata per le molte lamentele dovute alla fitta vegetazione che ne ostruisce il passaggio.

VERIFICATO CHE

partendo da corso Vercelli e salendo a piedi sul marciapiede, si nota a destra la presenza di una staccionata di protezione, perché sotto c'è un'area verde attrezzata e salendo lungo il percorso del cavalcavia il dislivello si fa alto, con il rischio di cadere.

Questa staccionata, detta "a croce di sant'Andrea", è di legno e versa purtroppo in brutte condizioni. E' già presente infatti una rete arancione di messa in sicurezza, ma nel frattempo si è rovinata anche questa e ci sono alcuni punti in cui manca del tutto.

ASSODATO CHE

Spetterebbe alla Circoscrizione la sistemazione, ma l'intervento risulta impraticabile, come espresso svariate volte dall'Ufficio tecnico circoscrizionale, dato il costo molto elevato ed il ridotto budget per le manutenzioni.

TENUTO CONTO CHE

E' nostra premura metterla in sicurezza e fare in modo che sia aggiustata in tempi celeri, così come è primario per noi che tutte le staccionate ricevano adeguata manutenzione.

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6 IMPEGNA

Il Sindaco e l'Assessore competente affinché si possa creare in futuro uno specifico capitolo di bilancio, dotato di risorse, per questo tipo di riparazioni in modo da permettere alle Circoscrizioni di intervenire in sinergia con gli Uffici Comunali.

Risulta fuori dall'aula il Consigliere: LEDDA .

Per quanto sopra esposto il Consiglio, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI 24

VOTANTI 24

FAVOREVOLI 24

CONTRARI /

ASTENUTI /

La proposta è approvata.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Carlotta Salerno

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Paolo Manfredi