



CITTA' DI TORINO

**CIRCOSCRIZIONE VI**

CONS. CIRC.LE N. 131/2011

MECC. N. 201107101/89

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI  
IL GIORNO 5 DICEMBRE 2011**

nella sala delle adunanze consiliari del Centro Civico di Via S. Benigno, 22, con convocazione d'urgenza, avvenuta nelle prescritte forme, si è riunito il Consiglio della Circoscrizione Amministrativa 6, del quale sono membri i Signori:

AGLIANO	FRUSCIONE	SATURNINO
BARBIERI	GARCEA	SCAGLIOTTI
BORIO	GENCO	SCAVELLO
CATIZONE	IATI'	SCIRETTI
COSTA	LEDDA	TKALEZ
D'ALARIO	MO	TODARELLO
DE GASPERI	MOIOLI	ZITO
DEL VENTO	RASO	

La Presidente Nadia CONTICELLI e il Consigliere Anziano Numinato LICARI

Risulta assente il Consigliere COSTA.

In totale n. 24 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario Dott. Paolo CAPOLONGO per discutere in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

**PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO SUL DECENTRAMENTO IN MERITO A: URBAN 3 – PISU BARRIERA DI MILANO – PROGETTI PRELIMINARI OPERERE DI URBANIZZAZIONE: “PISTA CICLABILE” – “AREA MONTANARO – SESIA” – “BORGO STORICO”. APPROVAZIONE.**

## CITTÀ DI TORINO

CIRC.6 BARR.MILANO-FALCHERA-R.PARCO-BARCA-BERTOLLA-REBAUDENGO-  
VILLARETTO

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO SUL DECENTRAMENTO IN MERITO A: URBAN 3 - PISU BARRIERA DI MILANO - PROGETTI PRELIMINARI OPERE DI URBANIZZAZIONE: «PISTA CICLABILE» «AREA MONTANARO SESIA» «BORGO STORICO». APPROVAZIONE.

La Presidente Nadia Conticelli, a nome della Giunta Esecutiva, riferisce:

Con lettera del 7.11.2011 - prot. 22318 T06.05.23, pervenuta il 9 novembre 2011, prot. 16250, la Divisione Infrastrutture e Mobilità Settore Urbanizzazioni ha inviato la proposta di deliberazione avente per oggetto: Urban 3 – Pisu Barriera di Milano – Progetti Preliminari opere di urbanizzazione: “Pista ciclabile” – “Area Montanaro – Sesia” – “Borgo Storico”, richiedendo l’espressione del parere, ai sensi degli artt. 43 – 44 del Regolamento sul Decentramento.

L’argomento è stato illustrato nella seduta congiunta della II e VI Commissione permanenti di lavoro regolarmente riunitasi il giorno 10 novembre 2011.

Nel merito è emerso quanto segue:

- All’interno del progetto dei percorsi naturali sicuri, risulta un passaggio rialzato all’incrocio tra via Cervino e via Cigna. L’intervento risulta già essere stato realizzato nell’ambito delle trasformazioni di Spina 4 e pertanto si richiede di utilizzare l’eventuale economia per ulteriori opere da stabilirsi in fase progettazione definitiva/esecutiva;

- Valutare la possibilità di estendere l’intervento previsto su via Banfo con il completamento del marciapiede sul lato opposta alla Scuola Pestalozzi, attualmente a raso in lastre di Luserna e il rifacimento della pavimentazione in asfalto colato relativa alla restante parte in direzione via Valprato fino a comprendere l’intero isolato. In particolare si fa presente che l’accesso da via Mottarone dà direttamente sul cortile della scuola, che è stato recentemente ristrutturato nell’ambito del progetto Cortili scolastici e a breve dovrebbe essere aperto ad uso pubblico. L’attuale stato del marciapiede non è certo consono all’accesso ad un servizio pubblico per i bambini;

- Pur condividendo il percorso della pista ciclabile lungo la via Petrella si richiede, ai fini di evitare situazioni di criticità rappresentate dalla commistione pedoni/ciclisti di non utilizzare come passaggio all’interno dell’area verde, fronte edificio n.civico 24, il vialetto pedonale ma di realizzare la pista lungo il marciapiede esistente, lato area verde, mediante allargamento dello stesso. Nell’area in questione, recentemente oggetto di intervento di riqualificazione da parte della Circoscrizione, si ritiene utile altresì posizionare rastrelliere per le biciclette in modo da favorirne l’utilizzo. Si richiede inoltre di valutare la possibilità di eliminare la suddivisione dell’area verde posta all’incrocio tra via Petrella e via Ponchielli, causata da un tratto di viabilità esistente, individuando quale percorso per la pista ciclabile le aree perimetrali.

- Sempre in merito alla pista ciclabile, si chiede di valutare la possibilità di allungarne il percorso per

raccordarla con quelle esistenti sull'asse Grosseto\Taranto da un lato e Parco della Confluenza\Colletta dall'altro. Si raccomanda inoltre la massima attenzione al numero complessivo dei parcheggi con il nuovo assetto, dato che il problema della sosta auto è ad oggi endemico in tutta l'area di Barriera e potrà solo in parte essere affrontato favorendo nuove forme di mobilità.

Ciò premesso,

#### LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Regolamento del Decentramento, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. mecc. 9600980/49 del 13 maggio 1996 e n. mecc. 9604113/49 del 27 giugno 1996 e successive modificazioni (n. mecc. 9606025/49 e n. mecc. 0601389/002), il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatorio l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;
- Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000 è favorevole sulla regolarità tecnica;
- Vista la nota del 7/11/2011 prot.22318 della Div. Infrastrutture e Mobilità Sett. Urbanizzazioni;

#### PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere, per i motivi espressi in narrativa, parere FAVOREVOLE sulla proposta avente per oggetto: Urban 3 – Pisu Barriera di Milano – Progetti Preliminari opere di urbanizzazione: “Pista ciclabile” – “Area Montanaro – Sesia” – “Borgo Storico”, a condizione che:

- All'interno del progetto dei percorsi naturali sicuri, risulta un passaggio rialzato all'incrocio tra via Cervino e via Cigna. L'intervento risulta già essere stato realizzato nell'ambito delle trasformazioni di Spina 4 e pertanto si richiede di utilizzare l'eventuale economia per ulteriori opere da stabilirsi in fase progettazione definitiva/esecutiva;
- Valutare la possibilità di estendere l'intervento previsto su via Banfo con il completamento del marciapiede sul lato opposta alla Scuola Pestalozzi, attualmente a raso in lastre di Luserna e il rifacimento della pavimentazione in asfalto colato relativa alla restante parte in direzione via Valprato fino a comprendere l'intero isolato. In particolare si fa presente che l'accesso da via Mottarone dà direttamente sul cortile della scuola, che è stato recentemente ristrutturato nell'ambito del progetto Cortili scolastici e a breve dovrebbe essere aperto ad uso pubblico. L'attuale stato del marciapiede non è certo consono all'accesso ad un servizio pubblico per i bambini;
- Pur condividendo il percorso della pista ciclabile lungo la via Petrella si richiede, ai fini di evitare situazioni di criticità rappresentate dalla commistione pedoni/ciclisti di non utilizzare come passaggio all'interno dell'area verde, fronte edificio n.civico 24, il vialetto pedonale ma di realizzare la pista lungo il marciapiede esistente, lato area verde, mediante allargamento dello stesso. Nell'area in questione, recentemente oggetto di intervento di riqualificazione da parte della Circoscrizione, si ritiene utile altresì posizionare rastrelliere per le biciclette in modo da favorirne l'utilizzo. Si richiede inoltre di valutare la possibilità di eliminare la suddivisione dell'area verde posta all'incrocio tra via Petrella e via Ponchielli, causata da un tratto di viabilità esistente, individuando quale percorso per la pista ciclabile le aree perimetrali.
- Sempre in merito alla pista ciclabile, si chiede di valutare la possibilità di allungarne il percorso per raccordarla con quelle esistenti sull'asse Grosseto\Taranto da un lato e Parco della Confluenza\Colletta dall'altro. Si raccomanda inoltre la massima attenzione al numero complessivo dei parcheggi con il nuovo assetto, dato che il problema della sosta auto è ad oggi endemico in tutta l'area di Barriera e potrà solo in parte essere affrontato favorendo nuove forme di mobilità.

Per quanto sopra esposto il Consiglio, con votazione palese per alzata di mano, accertato e proclamato il seguente esito:

PRESENTI	24
VOTANTI	20
FAVOREVOLI	20
CONTRARI	/
ASTENUTI	4 (SCAGLIOTTI – SCIRETTI – AGLIANO – MOIOLI)

#### DELIBERA

Di esprimere, per i motivi espressi in narrativa, parere FAVOREVOLE sulla proposta avente per oggetto: Urban 3 – Pisu Barriera di Milano – Progetti Preliminari opere di urbanizzazione: “Pista ciclabile” – “Area Montanaro – Sesia” – “Borgo Storico”, a condizione che:

- All’interno del progetto dei percorsi naturali sicuri, risulta un passaggio rialzato all’incrocio tra via Cervino e via Cigna. L’intervento risulta già essere stato realizzato nell’ambito delle trasformazioni di Spina 4 e pertanto si richiede di utilizzare l’eventuale economia per ulteriori opere da stabilirsi in fase progettazione definitiva/esecutiva;
- Valutare la possibilità di estendere l’intervento previsto su via Banfo con il completamento del marciapiede sul lato opposta alla Scuola Pestalozzi, attualmente a raso in lastre di Luserna e il rifacimento della pavimentazione in asfalto colato relativa alla restante parte in direzione via Valprato fino a comprendere l’intero isolato. In particolare si fa presente che l’accesso da via Mottarone dà direttamente sul cortile della scuola, che è stato recentemente ristrutturato nell’ambito del progetto Cortili scolastici e a breve dovrebbe essere aperto ad uso pubblico. L’attuale stato del marciapiede non è certo consono all’accesso ad un servizio pubblico per i bambini;
- Pur condividendo il percorso della pista ciclabile lungo la via Petrella si richiede, ai fini di evitare situazioni di criticità rappresentate dalla commistione pedoni/ciclisti di non utilizzare come passaggio all’interno dell’area verde, fronte edificio n.civico 24, il vialetto pedonale ma di realizzare la pista lungo il marciapiede esistente, lato area verde, mediante allargamento dello stesso. Nell’area in questione, recentemente oggetto di intervento di riqualificazione da parte della Circoscrizione, si ritiene utile altresì posizionare rastrelliere per le biciclette in modo da favorirne l’utilizzo. Si richiede inoltre di valutare la possibilità di eliminare la suddivisione dell’area verde posta all’incrocio tra via Petrella e via Ponchielli, causata da un tratto di viabilità esistente, individuando quale percorso per la pista ciclabile le aree perimetrali.
- Sempre in merito alla pista ciclabile, si chiede di valutare la possibilità di allungarne il percorso per raccorderla con quelle esistenti sull’asse Grosseto\Taranto da un lato e Parco della Confluenza\Colletta dall’altro. Si raccomanda inoltre la massima attenzione al numero complessivo dei parcheggi con il nuovo assetto, dato che il problema della sosta auto è ad oggi endemico in tutta l’area di Barriera e potrà solo in parte essere affrontato favorendo nuove forme di mobilità.