

CIRCOSCRIZIONE 6 ^
Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla -
Falchera - Rebaudengo -
Villaretto



CITTA' DI TORINO

ODGCI6 8 / 2022

19/01/2022

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente LOMANTO Valerio, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	CANGELLI Valter	ROBELLA Massimo
ARAGNO Marco	CELENTANO Michele	SCAGLIOTTI Enrico
BARBIERI Onofrio	CUFARI Paola	SCIRETTI Alessandro Ciro
BERAUDO Andrea	MARINO Verangela	SPERANZA Luciano
BRAIATO Daniela	MARTELLI Isabella	ZACCARO Giulia
BREGA Monica	MATAROZZO Federica	ZITO Rocco
BUSSO Marina	PANZARINO Deana	
CADDEO Emanuele	PIARULLI Maria	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:
CAMBAI Fabio - LAMBERTI Deborah

Con la partecipazione del Segretario MANFREDI Paolo

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO "RICONSIDERAZIONE DEL PROGETTO DI PISTA CICLABILE LUNGO CORSO VERCELLI E RICHIESTA DI COINVOLGIMENTO SU FUTURI PROGETTI DI MOBILITA' DOLCE"

Premesso che

- La mobilità ciclabile come strumento di spostamento quotidiano verso i luoghi di studio e lavoro va in ogni modo incentivata, in particolare alla luce dei suoi positivi risvolti ambientali in termini di riduzione di emissioni inquinanti e clima-alteranti;
- È compito delle amministrazioni comunali garantire la sicurezza di chi sceglie la mobilità dolce come forma di spostamento in città e allo scopo sono previsti fondi ministeriali da allocare alla realizzazione e manutenzione di percorsi ciclabili, come ad esempio le risorse ministeriali vincolate previste dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12/08/2020 (G.U. del 10/10/2020) e destinate anche al Comune di Torino;
- A questo scopo, la passata Amministrazione Comunale ha approvato il “Decreto ciclovie urbane”, che nella sua parte A prevede la realizzazione di nuovi percorsi ciclabili nella parte Nord della città, tra cui una ciclopista lungo corso Vercelli, nel tratto da piazza Rebaudengo a corso Romania;

Ricordato che

Nella passata consiliatura

- Al Consiglio della Circoscrizione 6 veniva presentato nel corso della IV Commissione del 21 dicembre 2020 il progetto preliminare di ciclopista lungo corso Vercelli, suscitando fin da subito la preoccupazione della maggioranza dei consiglieri presenti per il potenziale impatto dell'opera, così come preliminarmente illustrata;
- Richieste di chiarimenti, critiche e controproposte del Consiglio della Circoscrizione 6 inerenti l'opera venivano riassunte nell'Ordine del Giorno 9/2021 “*Progetto di pista ciclabile lungo l'asse di corso Vercelli: richiesta di coinvolgimento del territorio e di modifiche sostanziali*”, sottoscritto e votato a larga maggioranza il 3 febbraio 2021;
- Durante la IV Commissione del 2 marzo 2021 veniva illustrato al Consiglio della Circoscrizione 6 il progetto definitivo della ciclopista di corso Vercelli, senza tenere in alcun conto i rilievi sollevati dal Consiglio stesso nel documento di cui sopra;
- Il Consiglio della Circoscrizione 6 in data 15 marzo 2021 in merito al “Decreto ciclovie urbane – ampliamento ciclovie urbane parte A” esprimeva parere favorevole condizionato al fattivo coinvolgimento della Circoscrizione nel superamento delle criticità riscontrate nel progetto di cui sopra;

Considerato che

- Nei mesi successivi non giungeva dal Comune alcuna risposta alle richieste di chiarimenti ed eventuali modifiche relative al progetto di ciclopista lungo corso Vercelli;
- Il cantiere per la realizzazione della ciclopista non ha ancora interessato l'area più critica per l'interferenza con altre attività, tra gli incroci con via Oxilia e via Belgioioso;

Il Consiglio della Circoscrizione 6

Chiede

Al Sindaco Stefano Lo Russo e all'Assessora ai trasporti Chiara Foglietta, confrontandosi con la Circoscrizione 6, di riconsiderare il progetto della ciclopista di corso Vercelli e, in particolare

- Di effettuare una misura quantitativa dei flussi di traffico lungo l'asse di corso Vercelli e di valutare se la riduzione della carreggiata in direzione Nord da 3 a 2 corsie come da progetto sia in grado di garantire la fluidità del traffico privato e del trasporto pubblico locale in una zona già tra le più inquinate della città;
- Di chiarire come si intenda organizzare la viabilità in corrispondenza dell'incrocio con via Lemmi, dove già esiste un restringimento della carreggiata dovuto all'attraversamento pedonale a servizio del supermercato Eurospin, e se l'effetto di questo ulteriore intervento sui flussi di traffico sia stato adeguatamente simulato;
- Di chiarire come si intenda gestire l'interferenza della ciclopista e del relativo restringimento della carreggiata con le numerose attività commerciali presenti nel primo tratto di strada subito dopo l'incrocio con via Oxilia, con le loro esigenze di carico e scarico e il rischio di sosta in doppia fila in prossimità delle stesse che ridurrebbe di fatto la carreggiata ad una sola corsia;
- Di, eventualmente, sperimentare per alcune settimane gli effetti della nuova organizzazione della viabilità su due sole corsie prima di partire con la realizzazione dell'opera e, in caso di rilevanti criticità, di apportare correzioni sostanziali al progetto valutando anche come extrema ratio un diverso percorso della ciclopista.

Chiede inoltre

Di avviare un dialogo con la Circoscrizione 6 per individuare d'intesa tra Comune e Circoscrizione i percorsi su cui si ritiene più utile realizzare nuove ciclovie urbane, prima di partire con la progettazione delle stesse, e che questo venga adottato come futuro metodo di lavoro.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI 23

VOTANTI 22

FAVOREVOLI 22

CONTRARI /

ASTENUTI 1 (CANGELLI)

La proposta è approvata.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Valerio Lomanto

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Paolo Manfredi