



CITTA' DI TORINO  
**CIRCOSCRIZIONE VI**

CONS. CIRC.LE N. 5/2019

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI  
IL GIORNO 16 GENNAIO 2019

Il Consiglio della Circoscrizione 6 è convocato nelle prescritte forme, per la seduta d'urgenza, nella sala delle adunanze consiliari nel Centro Civico di Via San Benigno, 20, alla presenza dei seguenti Consiglieri:

AVRAMO	DI PUMPO	MANCINI
BARBIERI	FESTA	MANECCHIA
BERAUDO	GARCEA	MARTELLI
CAMBAI	GIORGITTO	PETRARULO
CANGELLI	LANZA	RUSSO
CATIZONE	LEDDA	SCAGLIOTTI
CECCARELLI	LICARI	SCIRETTI
CIAPPINA	LOMANTO	ZITO

E quindi in totale, con la Presidente Carlotta SALERNO, n. 25 Consiglieri.

Risultano assenti i Consiglieri: AVRAMO - CANGELLI – CECCARELLI

In totale n. 22 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario Paolo MANFREDI per discutere in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

**ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A "RICHIESTA URGENTE DI INTERVENTI A BREVE E LUNGO TERMINE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' IN PIAZZA BALDISSERA".**

## **VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA**

### **ORDINE DEL GIORNO**

#### **Richiesta urgente di interventi a breve e lungo termine per il miglioramento della viabilità in piazza Baldissera.**

##### **Premesso che**

- L'interramento del passante ferroviario lungo corso Principe Oddone e l'abbattimento della sopraelevata di corso Mortara hanno consentito di ricucire parti di città da decenni separate, offrendo al contempo ai cittadini una nuova arteria di scorrimento in superficie per i veicoli e un'importante infrastruttura di trasporto ferroviario metropolitana;
- Il conseguente cambio dei flussi di traffico, anche in considerazione dei contemporanei lavori lungo l'asse di corso Grosseto, richiede un intervento sui nodi più fragili della rete e in particolare su quello di piazza Baldissera, attualmente organizzato come una rotatoria con 6 importanti strade in ingresso;
- La soluzione definitiva a lungo termine per il nodo di piazza Baldissera non potrà che essere la realizzazione di un sottopasso lungo la direttrice est-ovest (Vigevano-Mortara) sfruttando lo scatolato già esistente sotto la piazza e la concomitante regolazione semaforica della viabilità superficiale lungo la direttrice nord-sud (schema incrocio con corso Umbria), secondo il progetto preliminare predisposto dalla precedente amministrazione e portato a termine dall'attuale;
- Visti i lunghi tempi di realizzazione di tale progetto è tuttavia necessario intervenire con provvedimenti più a breve termine che consentano comunque una migliore fluidità del traffico già a partire dai prossimi mesi.

##### **Considerato che**

- La rotatoria di piazza Baldissera è frequentemente origine di ingorghi che si estendono per centinaia di metri, quando non – saltuariamente – per chilometri, causa di quotidiano disagio per i cittadini che devono spostarsi e sorgente di inquinamento dovuto ai gas di scarico dei veicoli bloccati o costretti a procedere a passo d'uomo;
- L'origine di tali ingorghi è da ricercarsi in primis nella larghezza molto piccola della carreggiata della rotatoria, che consente il transito in pratica di una sola vettura per volta, a fronte delle 6 strade a più corsie (Vigevano, Venezia, Stradella, Mortara, Oddone, Cecchi) in ingresso: le vetture si addensano e non possono che rallentare o fermarsi. Per avere un confronto (vedasi documentazione fotografica allegata) la larghezza della carreggiata della rotatoria di piazza Baldissera è di 8.2 metri, contro i 16.4 metri della rotatoria di piazza Derna, i 14.2 metri della rotatoria di piazzale Romolo e Remo e i 15.5 metri della rotatoria tra corso Giulio Cesare e l'autostrada Torino Milano;
- Riguardo la soluzione a lungo termine con realizzazione di un sottopasso lungo la direttrice nord-sud e viabilità semaforizzata lungo la direttrice est-ovest come previsto dal progetto preliminare di cui sopra, nella passata legislatura si era avuta un'interlocuzione positiva tra Comune, Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con l'accordo su uno stanziamento di 35 milioni (30 per il sottopasso e 5 per la viabilità superficiale). Con l'attuale governo tale somma è stata tuttavia dirottata su altre opere infrastrutturali;

- La soluzione tampone messa in atto dall'amministrazione comunale di chiudere la viabilità in accesso alla rotatoria da corso Venezia e lo scoraggiare gli automobilisti ad attraversare il nodo di piazza Baldissera non può essere considerata accettabile in quanto non fa che scaricare pesanti flussi di traffico sulle vie limitrofe – concepite per una viabilità di quartiere – spostando gli ingorghi e danneggiando il commercio di prossimità;
- E' in corso una raccolta di firme da parte dei cittadini che quotidianamente subiscono i disagi dovuti agli ingorghi in piazza Baldissera volta a chiedere la realizzazione di un sottopasso e, nel frattempo, l'aggiunta di una corsia per la circolazione nella rotatoria.

### **Considerato inoltre che**

- In data 27 novembre 2018 nel corso della IV commissione congiunta delle Circoscrizioni 4,5,6 e 7 alla presenza dell'assessore alla viabilità e trasporti Maria Lapietra amministratori e cittadini hanno ribadito la richiesta della costruzione di un sottopasso e, nel frattempo, di una più efficiente organizzazione della viabilità superficiale, allargando in particolare la carreggiata della rotatoria destinata alla circolazione dei veicoli;
- A queste richieste l'assessore Lapietra replicava che i tempi per l'eventuale realizzazione del sottopasso sarebbero in ogni caso lunghi e la sua opportunità valutata al termine della riorganizzazione complessiva della viabilità nell'area di Torino Nord, sottolineando anche l'orientamento dell'attuale governo a privilegiare gli investimenti a favore del trasporto di massa. L'assessore Lapietra specificava inoltre che il codice della strada impedirebbe l'allargamento della rotatoria con l'aggiunta di un'ulteriore corsia per la circolazione dei veicoli;
- Quest'ultima obiezione appare contraddetta dagli esempi di altre rotatorie nella zona di Torino Nord sopra citati. Inoltre il codice della strada non vieta affatto la costruzione di rotatorie a più corsie. Le *“Procedure amministrative per il conseguimento della patente di guida della categoria B”* al capitolo 7.4 paragrafi d.2-4 regolano infatti le manovre da eseguire per l'immissione, circolazione e uscita in rotatorie a più corsie. Le obiezioni dell'assessore sul punto in questione non devono pertanto essere prese in considerazione.

### **Il Consiglio della Circoscrizione 6**

#### **Chiede**

Alla Sindaca Chiara Appendino e all'Assessore alla viabilità e trasporti Maria Lapietra di provvedere a un miglioramento strutturale della viabilità in corrispondenza della rotatoria di piazza Baldissera, attraverso interventi sia su breve sia su lunga scala temporale. In particolare si chiede:

- Di approfittare dei prossimi lavori necessari alla posa dei binari del tram 10 approvati da questa Giunta per ampliare contemporaneamente la sezione della carreggiata della rotatoria – aggiungendo in pratica una corsia per la circolazione dei veicoli – consentendole così di supportare maggiori flussi di traffico;
- Di includere la realizzazione del sottopasso lungo la direttrice corso Vigevano – corso Mortara e la sistemazione della viabilità superficiale di Piazza Baldissera lungo la direttrice nord-sud come previsto dal progetto di cui sopra, in cima alla lista di priorità di interventi da finanziare da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.



Per quanto sopra esposto il Consiglio, con votazione palese per alzata di mano, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI	22
VOTANTI	19
FAVOREVOLI	16
CONTRARI	3 (CAMBAI – FESTA – LANZA)
ASTENUTI	3 (PETRARULO – LOMANTO – GARCEA)

La proposta è approvata.