



CITTA' DI TORINO  
**CIRCOSCRIZIONE VI**

CONS. CIRC.LE N. 51/2020

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI  
IL GIORNO 27 MAGGIO 2020

Il Consiglio della Circoscrizione 6 è convocato in VIDEOCONFERENZA, per la seduta d'urgenza, nella sala delle adunanze consiliari nel Centro Civico di Via San Benigno, 20, alla presenza dei seguenti Consiglieri:

ANASTASIA	CIAPPINA	LOMANTO
AVRAMO	DI PUMPO	MANCINI
BARBIERI	FESTA	MANECCHIA
BERAUDO	GARCEA	MARTELLI
CAMBAI	GIORGITTO	RUSSO
CANGELLI	LANZA	SCAGLIOTTI
CATIZONE	LEDDA	SCIRETTI
CECCARELLI	LICARI	ZITO

E quindi in totale, con la Presidente Carlotta SALERNO, n. 25 Consiglieri.

In totale n.25 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario Antonella GALLI per discutere in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A "METRO 2 - REALIZZAZIONE  
PROGETTAZIONE TRATTA TABACCHI - PESCARITO"

## **VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA**

### **ORDINE DEL GIORNO**

#### **Metro 2 - Realizzazione progettazione tratta Tabacchi - Pescarito**

##### **Premesso che**

- Sono stati stanziati dal governo i finanziamenti necessari all'avvio della progettazione "definitiva appaltabile" per la realizzazione della seconda linea di metropolitana di Torino;
- la Sindaca Appendino è anche Sindaco della Città Metropolitana e guida un Ente che per sua natura è di area vasta e, quindi, si devono valutare anche elementi che sono extra territoriali rispetto al confine amministrativo della Città di Torino
- 22 Sindaci della Cintura di Torino hanno scritto alle Istituzioni Nazionali e locali per chiedere di rivedere il percorso da mettere in progettazione, aggiungendo (e non modificando l'attuale) la tratta che va da Tabacchi a Pescarito
- diverse realtà associative ed economiche del territorio, torinese e non, hanno più volte sollecitato l'importanza strategica dell'opera Metro 2
- i dati dei flussi di cittadini che si spostano dall'area metropolitana verso la Città di Torino come city users è in costante crescita e non si perde occasione di annunciare come prioritaria la realizzazione di infrastrutture per il trasporto pubblico di massa a discapito della mobilità privata
- è stato preannunciato da testate di tiratura metropolitana e locale che vi sono ancora gli strumenti per definire una progettazione coerente con le aspettative del nostro territorio;
- in questo momento storico dobbiamo trovare ogni modo possibile per riportare le persone all'utilizzo del mezzo pubblico, alternativo all'auto privata

##### **Considerato che**

- la Ministra con delega ai trasporti Paola De Micheli, la sindaca Appendino, e l'Assessora Lapietra hanno dichiarato in più occasioni che il finanziamento è pronto e che ormai l'Amministrazione Comunale dovrà sciogliere nei prossimi giorni i nodi che determineranno le modalità di progettazione e di realizzazione dell'opera

## IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6

### INVITA

La Sindaca e l'Assessore competente, visto che non varia la priorità dei lotti di realizzazione e si tratta di una progettazione AGGIUNTIVA, ad attivarsi affinché l'istanza avanzata dai 22 Sindaci della cintura venga immediatamente accolta, visti anche gli evidenti benefici per il nostro territorio, fermo restando che i lavori dovranno partire da Rebaudengo, e prevedendo, qualora le risorse stanziare dal Governo non siano sufficienti per coprire anche questa progettazione aggiuntiva, di cogliere la possibilità manifestata dai Comuni sopraccitati di compartecipare economicamente con risorse proprie, garantendo così la partenza della realizzazione effettiva dell'opera.

Risultano fuori dall'aula i Consiglieri: LOMANTO - CAMBAI.

Per quanto sopra esposto il Consiglio, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI	23
VOTANTI	23
FAVOREVOLI	23
CONTRARI	/
ASTENUTI	/

La proposta è approvata.