

CIRCOSCRIZIONE 6 ^
Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla -
Falchera - Rebaudengo -
Villaretto



CITTA' DI TORINO

INTCI6 82 / 2022

21/12/2022

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano -
Regio Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente LOMANTO Valerio, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	CELENTANO Michele	SCAGLIOTTI Enrico
ARAGNO Marco	CUFARI Paola	SCIRETTI Alessandro Ciro
BARBIERI Onofrio	LAMBERTI Deborah	SPERANZA Luciano
BRAIATO Daniela	MARINO Verangela	ZACCARO Giulia
BREGA Monica	MARTELLI Isabella	ZITO Rocco
BUSSO Marina Giovanna	MATAROZZO Federica	
CADDEO Emanuele Giuseppe	PANZARINO Deana	
CAMBAI Fabio	PIARULLI Maria	
CANGELLI Valter	ROBELLA Massimo	

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: BERAUDO Andrea

Con la partecipazione del Segretario MANFREDI Paolo

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: INTERPELLANZA AL SINDACO "SISTEMAZIONE E RIQUALIFICAZIONE TRINCERONE (VIA GOTTARDO - VIA SEMPIONE) RELATIVAMENTE ALLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA

CONSTATATO CHE

La progettazione definitiva della linea 2 della metropolitana sta giungendo al termine, pur essendo un'infrastruttura, la Città di Torino ha dato mandato ad Infrato anche lo studio per la riqualificazione della trincea compresa tra le vie Gottardo e Sempione, del Trincerone.

Su questa dorsale emergeranno 3 delle 13 stazioni previste dal progetto, le quali saranno integrate all'interno di un boulevard che ricucirà due parti della città separate dagli inizi del '900.

CONSIDERATO CHE

Infrato è una società di ingegneria atta a sviluppare infrastrutture. La chiusura e la sistemazione superficiale del Trincerone dovrebbe prevedere studi sul territorio atti a risolvere problematiche di varia natura, che negli anni sono peggiorati e moltiplicati

RILEVATO CHE

La cittadinanza dopo quasi un secolo di disagi dovuti alla presenza della trincea ferroviaria, si aspetta finalmente, non solo una semplice e banale chiusura, ma una totale ed efficace progettazione, partendo dallo studio di un'area verde che dovrà essere corredato di quanto necessario ad una riqualificazione, arredi urbani, servizi, spazi attrezzati per persone di tutte le età e attitudini, rendendo questa vasta area omogenea e vivibile.

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6 INTERPELLA

Il Sindaco e gli organi competenti

se hanno intenzione di coinvolgere attivamente la Circostrizione 6 per poter sviluppare quanto sopra espresso, instaurando un'attività congiunta e una collaborazione diretta per la progettazione, al fine di poter offrire suggerimenti da parte di chi in prima persona vive quei luoghi e conosce in modo approfondito il territorio ad alta densità abitativa e multi-etnica. Il tutto per poter restituire tra qualche anno un luogo piacevole, sano, sinergico, agevole e fruibile in modo sicuro.

Il Consiglio di Circostrizione, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI 24

VOTANTI 22

FAVOREVOLI 22

CONTRARI /

ASTENUTI 2 (CAMBAI - CANGELLI)

La proposta è approvata.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Valerio Lomanto

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Paolo Manfredi