

CIRCOSCRIZIONE 6 ^
Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla -
Falchera - Rebaudengo -
Villaretto



CITTA' DI TORINO

INTCI6 38 / 2023

20/06/2023

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano -
Regio Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente LOMANTO Valerio, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	CANGELLI Valter	SCAGLIOTTI Enrico
ARAGNO Marco	CELENTANO Michele	SPERANZA Luciano
BARBIERI Onofrio	CUFARI Paola	ZACCARO Giulia
BRAIATO Daniela	LAMBERTI Deborah	ZITO Rocco
BREGA Monica	MARINO Verangela	
BUSSO Marina Giovanna	MARTELLI Isabella	
CADDEO Emanuele Giuseppe	PIARULLI Maria	
CAMBAI Fabio	ROBELLA Massimo	

In totale, con il Presidente, n. 21 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: BERAUDO Andrea - MATAROZZO Federica - PANZARINO Deana - SCIRETTI Alessandro Ciro

Con la partecipazione del Segretario GALLI Antonella

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: INTERPELLANZA AL SIDACO "INCROCIO CON IL TRAM DELLA LINEA 4: UNA SITUAZIONE ALLA DERVIA?"

PREMESSO CHE

- Il tram della linea 4 attraversa praticamente tutta la città di Torino ma nella Circoscrizione 6 incrocia molte rotatorie ad alta densità di traffico
- Negli ultimi 20 giorni sono avvenuti due incidenti per fortuna senza feriti, nella fattispecie uno all'incrocio tra corso Giulio Cesare e piazza Derna e uno tra corso Giulio Cesare e piazzale Romolo e Remo
- Gli indicatori semaforici non sempre segnalano il passaggio o l'arrivo del tram con luce rossa
- Una collisione con un mezzo di tale portata potrebbe risultare fatale
- La velocità del tram non permette a tale gigante di fermarsi in uno spazio di frenata ristretto

CONSIDERATO CHE

- Più volte sono stati prodotti documenti per sottolineare questo problema e che alle interpellanze è stato risposto che il rapporto tra circolazione e incidenti è molto basso come nel caso dell'incrocio della linea 4 tra via dei Gelsi e via delle Querce nel quartiere Falchera
- Nello stesso incrocio diversi anni fa proprio nell'incrocio appena citato una conducente ha pagato con la morte la collisione e nulla è stato fatto per mettere in sicurezza questo incrocio
- Non più di una settimana fa è avvenuto un incidente tra il tram e un veicolo, per fortuna senza feriti a causa della visibilità limitata, anche per le piante le cui chiome non sono state potate
- Alla Interpellanza di un anno fa era stato risposto che l'incrocio tra via dei Gelsi e via delle Querce, non era pericoloso avendo registrato un solo ferito con prognosi di 7 giorni negli ultimi 8 anni (si allega copia della risposta alla Interpellanza INTCI6 12.2022 del 30 Marzo 2022)

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6 INTERPELLA

Il Sindaco, gli Assessori competenti e la Gtt a mettere in sicurezza tali incroci e altresì porre un limite di velocità

Come è possibile che si debba attendere necessariamente un evento disastroso per correre ai ripari, quando si potrebbe intervenire prevenendoli ?

E' possibile far sì che gli impianti semaforici in prossimità delle rotatorie vengano dotati oltre del sistema di illuminazione anche di un sistema acustico ?

Perché non porre le barriere di sicurezza al passaggio del tram, per quanto possano in qualche modo interferire con il traffico, considerando che si azzererebbe ogni tipologia di rischio e tutto ciò che concerne un possibile incidente ?

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente

esito:

PRESENTI 21

VOTANTI 16

FAVOREVOLI 16

CONTRARI /

ASTENUTI 5 (ARAGNO - BARBIERI - BUSSO - CADDEO - MARTELLI)

La proposta è approvata.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Valerio Lomanto

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Antonella Galli

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. INTCI6-38-2023-All_1-Allegato_INTCI6_38.2023_linea_4.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento