



CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE VI

CONS. CIRC.LE N. 25/2018

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI
IL GIORNO 7 MARZO 2018

Il Consiglio della Circoscrizione 6 è convocato nelle prescritte forme, per la seduta d'urgenza, nella sala delle adunanze consiliari nel Centro Civico di Via San Benigno, 20, alla presenza dei seguenti Consiglieri:

AVRAMO	DI PUMPO	MANCINI
BARBIERI	FESTA	MANECCHIA
BERAUDO	GARCEA	MARTELLI
CAMBAI	GIORGITTO	PETRARULO
CANGELLI	LANZA	RUSSO
CATIZONE	LEDDA	SCAGLIOTTI
CECCARELLI	LICARI	SCIRETTI
CIAPPINA	LOMANTO	ZITO

E quindi in totale, con la Presidente Carlotta SALERNO, n. 25 Consiglieri.

Risulta assente il Consigliere BERAUDO
In totale n. 24 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario Dott. Paolo CAPOLONGO per discutere in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A: "VIA PARELLA".

VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA

ORDINE DEL GIORNO

“Via Parella”

Premesso che

l'inquinamento acustico è l'insieme degli effetti negativi prodotti dal rumore generato dall'uomo sull'ambiente urbano e naturale e che l'art. 2 della Legge Quadro sull'Inquinamento Acustico 447/1995 lo definisce precisamente come “l'introduzione di rumore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno tale da provocare fastidio o disturbo al riposo e alle attività umane, pericolo per la salute, deterioramento degli ecosistemi, dei beni materiali, dei monumenti, dell'ambiente abitativo o dell'ambiente esterno, o tale da interferire con le legittime fruizioni degli ambienti stessi”;

Considerato

- che via Parella è una strada di appena 200 metri;
- che la via è a doppio senso di marcia ed è molto trafficata perché conduce a delle attività commerciali presenti sia in via Cigna (EUROSPIN, FACIT, BRICOCENTER, IL GIGANTE) che in via Cervino (attività presenti all'interno del numero civico 60);
- che all'inizio del 2016 la suddetta strada è stata oggetto di manutenzione con il risultato finale di avere – partendo da corso Vigevano – i primi 86 metri circa con un nuovo manto asfaltato mentre il restante di strada con pavimentazione a porfido. Infatti i lavori di manutenzione, in seguito alla prima fase di fresatura del vecchio asfalto, ha messo in luce la pavimentazione sottostante fatta con cubetti di porfido che, l'ufficio competente ha deciso di ripristinare integralmente sul restante di strada, abbandonando il progetto iniziale di completa asfaltatura e aumentando inevitabilmente e di molto l'altezza di uno dei due marciapiedi in corrispondenza dell'area a porfido.

Appurato che

Ad oggi, via Parella presenta le seguenti caratteristiche:

- il passaggio dei mezzi di trasporto su tale pavimentazione, a prescindere, causa rumore continuo e molesto;
- la pavimentazione in prossimità del porfido è – correttamente – a schiena d'asino per permettere il defluire della acque piovane ma tale irregolarità aumenta la rumorosità dei mezzi che passano;
- l'eliminazione dello strato asfaltato ha comportato l'aumento dell'altezza del marciapiede destro (arrivando da corso Vigevano) e i cittadini denunciano frequenti cadute;

Considerato che

Il disagio più importante che vivono i cittadini è la rumorosità dovuta al passaggio delle auto e dei grandi mezzi di trasporto su tale pavimentazione; ovvio è che tale malessere viene vissuto con insofferenza specie nei mesi caldi, ove la stagione obbliga a tenere le finestre aperte anche di notte provocando fastidio o disturbo al riposo.

**IL CONSIGLIO DELLA VI CIRCOSCRIZIONE
INVITA**

L'Assessore all'Ambiente di valutare la necessità di un rilievo fonometrico e di trovare con l'Assessore ai Trasporti e Viabilità una soluzione al problema che denunciano i cittadini residenti, di tenere debitamente informata la Circoscrizione e di coinvolgerla in occasione dell'eventuale rilievo.

PRESENTI	24
VOTANTI	24
FAVOREVOLI	24
CONTRARI	/
ASTENUTI	/

La proposta è approvata.