



CITTA' DI TORINO

**CIRCOSCRIZIONE VI**

CONS. CIRC.LE N. 59/2018

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE VI  
IL GIORNO 30 MAGGIO 2018

Il Consiglio della Circoscrizione 6 è convocato nelle prescritte forme, per la seduta d'urgenza, nella sala delle adunanze consiliari nel Centro Civico di Via San Benigno, 20, alla presenza dei seguenti Consiglieri:

AVRAMO	DI PUMPO	MANCINI
BARBIERI	FESTA	MANECCHIA
BERAUDO	GARCEA	MARTELLI
CAMBAI	GIORGITTO	PETRARULO
CANGELLI	LANZA	RUSSO
CATIZONE	LEDDA	SCAGLIOTTI
CECCARELLI	LICARI	SCIRETTI
CIAPPINA	LOMANTO	ZITO

E quindi in totale, con la Presidente Carlotta SALERNO, n. 25 Consiglieri.

Risultano assenti i Consiglieri: CANGELLI - LOMANTO

In totale n. 23 Consiglieri presenti.

con l'assistenza del Segretario Dott. Paolo CAPOLONGO per discutere in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento così indicato all'Ordine del Giorno:

**ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A: "RICHIESTA DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE IN CORRISPONDENZA DELLA FERMATA 233 DEL TRAM 4 "PALERMO".**

## **VI CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA**

### **ORDINE DEL GIORNO**

#### **Richiesta di attraversamento pedonale in corrispondenza della fermata 233 del tram 4 “Palermo”**

##### **Premesso**

- Che la linea 4, dopo la Metro 1, rappresenta la più frequentata linea di trasporto pubblico della Città di Torino;
- Che essa rappresenta il principale collegamento dei quartieri della Circoscrizione 6 con il centro cittadino;

##### **Considerato**

- Che la fermata numero 233 “Palermo” (direzione Falchera) è caratterizzata da un notevole afflusso/deflusso di passeggeri, trovandosi in una zona densamente abitata ed essendo anche la fermata più comoda per il mercato di Piazza Foroni;
- Che l’attuale isola salvagente in corrispondenza di tale fermata presenta un unico attraversamento pedonale all’estremità sud;
- Che tuttavia moltissimi passeggeri tendono ad attraversare Corso Giulio Cesare in corrispondenza dell’estremità nord dell’isola salvagente, in assenza di un apposito attraversamento pedonale;
- Che tale comportamento rischioso viene abbastanza naturale in quanto proprio in corrispondenza di tale estremità dell’isola salvagente lo spartitraffico che divide Corso Giulio Cesare da Corso Palermo presenta invece un attraversamento pedonale; inoltre i passeggeri che scendono dalle porte anteriori del tram 4 trovano magari difficoltoso percorrere tutta la lunghezza dell’isola salvagente quando questa è molto affollata di gente che sale e scende, magari carica di borse o con passeggini

### **IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6**

#### **Invita pertanto**

La Sindaca Chiara Appendino e l’Assessore ai trasporti Maria La pietra, in collaborazione con GTT, a valutare l’introduzione di un attraversamento pedonale in corrispondenza dell’estremità nord dell’isola salvagente della fermata di cui sopra, in modo da consentire l’effettivo attraversamento in sicurezza di Corso Giulio Cesare, oppure nel caso di assoluta impossibilità, impedire in modo efficace, con una barriera, il passaggio.

Accertato il risultato della votazione, il Presidente proclama il seguente esito:

PRESENTI	23
VOTANTI	23
FAVOREVOLI	23
CONTRARI	/
ASTENUTI	/

La proposta è approvata.