

CIRCOSCRIZIONE 6 ^
Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla -
Falchera - Rebaudengo -
Villaretto



CITTA' DI TORINO

ODGCI6 93 / 2021

07/12/2021

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente LOMANTO Valerio, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	CANGELLI Valter	SCAGLIOTTI Enrico
ARAGNO Marco	CELENTANO Michele	SCIRETTI Alessandro Ciro
BARBIERI Onofrio	CUFARI Paola	SPERANZA Luciano
BERAUDO Andrea	LAMBERTI Deborah	ZACCARO Giulia
BRAIATO Daniela	MARINO Verangela	ZITO Rocco
BREGA Monica	MARTELLI Isabella	
BUSSO Marina	PANZARINO Deana	
CADDEO Emanuele	PIARULLI Maria	
CAMBAI Fabio	ROBELLA Massimo	

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:
MATAROZZO Federica

Con la partecipazione del Segretario MANFREDI Paolo

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO "PIAZZA SOFIA E VIA BOLOGNA - LINEA TRANVIARIA IN TOTALE STATO DI ABBANDONO".

PREMESSO CHE

- Il passaggio dei mezzi pubblici su binari, da piazza Sofia lungo l'asse di via Bologna non è attivo da diversi anni;
- la nuova linea della metropolitana passerà lungo via Bologna fino in piazza Sofia ed oltre. Quindi la linea del tram si presume verrà demolita completamente.

CONSIDERATO CHE

- i pali di sostegno dei cavi e forse anche i cavi sospesi, non sembrano in ottimo stato;
- da piazza Sofia a C.so Novara ci sono circa 2,3 km ed i pali della linea del tram sono presenti in ambo i lati della strada con un interasse di circa 20 mt., per cui dovrebbero esserci almeno 230 pali e relativi cavi sospesi. La GTT è tenuta alle verifiche statiche dei suddetti pali, tali verifiche hanno un costo;
- la futura linea della metro cittadina passerà da via Bologna fino ad arrivare in piazza Sofia, ma questo accadrà se va proprio tutto bene non prima di 5 o 6 anni, se invece ci saranno i consueti notevoli ritardi potrebbero passare oltre 10 anni.

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6 DI TORINO

INVITA

IL SINDACO E L'ASSESSORATO COMPETENTE

- Per richiedere se vengono eseguite regolarmente le verifiche statiche e/o altre previste dalla normativa sui pali di sostegno ed i cavi — qual è la cadenza delle verifiche previste dalla normativa e a quando risale l'ultima verifica?
- Per confrontarsi con la GTT in merito alla valutazione se sia opportuno prevedere la completa rimozione dei cavi sospesi e degli elementi perpendicolari ai pali necessari per il tiraggio dei cavi stessi. Quindi tralasciando i pali ed i binari esclusivamente per questioni economiche. Questo per evitare di generare un possibile pericolo in caso di rottura improvvisa di uno di questi elementi, visto che sono sospesi sopra la via stradale;
- si intende comunque evidenziare, che i pali di questa linea in disuso, generino un aspetto di decadenza ed un'evidente idea di incuria manutentiva (vedi foto). Va assolutamente ricordato che la via Bologna è un'arteria di gran passaggio di Torino Nord e la piazza Sofia è uno dei principali accessi ad un parco pubblico molto frequentato.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente

esito:

PRESENTI 24
VOTANTI 24
FAVOREVOLI 24
CONTRARI /
ASTENUTI /

La proposta è approvata.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Valerio Lomanto

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Paolo Manfredi

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. ODGCI6-93-2021-All_1-foto_Odg_linea_tranviaria.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento