

**CIRCOSCRIZIONE 6 ^**  
**Barriera di Milano - Regio**  
**Parco - Barca - Bertolla -**  
**Falchera - Rebaudengo -**  
**Villaretto**



**CITTA' DI TORINO**

**ODGCI6 98 / 2021**

**15/12/2021**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano - Regio**  
**Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente LOMANTO Valerio, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	CANGELLI Valter	SCAGLIOTTI Enrico
ARAGNO Marco	CELENTANO Michele	SCIRETTI Alessandro Ciro
BARBIERI Onofrio	CUFARI Paola	SPERANZA Luciano
BERAUDO Andrea	LAMBERTI Deborah	ZACCARO Giulia
BRAIATO Daniela	MARINO Verangela	ZITO Rocco
BREGA Monica	MARTELLI Isabella	
BUSSO Marina	MATAROZZO Federica	
CADDEO Emanuele	PIARULLI Maria	
CAMBAI Fabio	ROBELLA Massimo	

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:  
PANZARINO Deana

Con la partecipazione del Segretario MANFREDI Paolo

Ha adottato in

## SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

**OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO "LE TROPPE CARENZE DEL TRASPORTO PUBBLICO NEL QUARTIERE VILLARETTO".**

### **PREMESSO**

CHE il quartiere Villaretto è servito da un unico mezzo pubblico il 46N con passaggi ogni 30 minuti spesso non rispettati, anticipando o ritardando i passaggi anche di oltre 10 minuti con conseguente perdita della corsa da parte dei residenti che si trovano a dover attendere altri 30 minuti con le problematiche che ne derivano.

CHE i servizi più vicini come asili, scuole, posta, negozi si trovano nel quartiere Falchera che dista circa 4 km. e i residenti del Villaretto per arrivarci devono prendere due mezzi impiegando fino a più di 40 minuti (in quanto la navetta non è coincidente con il pullman 50) perché il 46N, che una volta copriva con il suo percorso il quartiere Falchera, ora da strada Cuorgnè arriva direttamente alla stazione Stura dove fa il capolinea.

CHE il quartiere Villaretto nonostante sia parte della città di Torino si trova con l'ultima corsa del mezzo pubblico alle ore 21.00 e quindi, chiunque sia sprovvisto di automobile e si trovi a dover rientrare o uscire dal quartiere o paga un taxi oppure può incamminarsi a piedi per una lunga strada totalmente priva d'illuminazione e pericolosa in quanto sprovvista di messa in sicurezza per pedoni, ciclisti ecc.

### **CONSIDERATO**

CHE a nulla sono servite le tantissime segnalazioni per la scadente qualità del servizio, dei mezzi in condizioni pessime per quanto riguarda la pulizia e del mancato rispetto degli orari.

CHE sono anni che vengono messi a conoscenza gli organi competenti, dall'azienda GTT all'amministrazione, della necessità di prolungare il servizio 46N oltre le ore 21.00 per dar modo ai residenti che si trovano a tornare dal lavoro, dalle scuole serali o semplicemente ai giovani di uscire la sera, ad avere un mezzo che li riporti a casa come tutto il resto dei cittadini torinesi.

CHE si sia proposto più volte di trovare soluzioni sfruttando la nuova strada che da Falchera porta ad uscire in corso Romania dando così modo di soddisfare tutte le esigenze, o almeno inserire qualche corsa per chi deve portare i figli a scuola e per avere accesso ai servizi primari senza dover metterci mezza giornata per percorrere 4 km.

## **IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6**

### **INVITA**

Il Sindaco e l'assessore competente, a convocare l'azienda coinvolta nella gestione del trasporto locale al fine di adoperarsi per risolvere le problematiche che da troppi anni arrecano disagi ai tanti cittadini residenti nel quartiere Villaretto della città di Torino, di considerare il prolungamento del passaggio del mezzo pubblico nella fascia serale, oltre le 21.00. Vagliare la richiesta di alcuni passaggi nel quartiere Falchera in special modo in orario scolastico.

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI 24  
VOTANTI 24  
FAVOREVOLI 24  
CONTRARI /  
ASTENUTI /

La proposta è approvata.

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Valerio Lomanto

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Paolo Manfredi