

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n. 37/20

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5
del 21 luglio 2020

Il Consiglio Circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, in VIDEO CONFERENZA per la seduta ordinaria presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 192, oltre al Presidente NOVELLO Marco, i Consiglieri:

ALU' ORAZIO
COLIA ENRICO
FRISINA PASQUALE
MALINARICH DANIELE
MASERA ALBERTO
MORFINO MANUELA
PASQUALI LAURA
TOSTO SIMONE

ARENA ALICE
CORRENTI ALFREDO
GAGLIARDI MARIA
MARTINA LUIGI
MELE DELIO TIZIANO
OLIVA MONICA
POLICARO PAOLO

BATTAGLIA GIUSEPPE
DEL MARE FABIO
IPPOLITO ANTONINO
MARTUCCI DENIS STEFANO
MONACHINO MARTINA
PALMIERI MARTA
TASSONE FABIO

In totale con il Presidente n. 23 Consiglieri

Risultano assenti i Consiglieri AJETTI/TETRO.

Con l'assistenza del Segretario: Dott. Fabio DI MARCO

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C.5 - PARERE AI SENSI DELL'ART. 43 DEL REG. DEC. IN MERITO AL PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO 2014/2020). NUOVE ZONE DI "MOBILITA' DOLCE" - AREA BORGO VITTORIA.

CITTÀ DI TORINO

Divisione Decentramento, Servizi Culturali e Amm.vi, Giovani e Pari Opportunità

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C.5 - PARERE AI SENSI DELL'ART. 43 DEL REG. DEC. IN MERITO AL PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE CITTA' METROPOLITANE (PON METRO 2014/2020). NUOVE ZONE DI "MOBILITA' DOLCE" - AREA BORGO VITTORIA.

Il Presidente Marco NOVELLO, di concerto con la Coordinatrice della IV Commissione di Lavoro Permanente Alice ARENA, riferisce:

La Direzione Infrastrutture e Mobilità – Area Infrastrutture – Servizio Urbanizzazioni - con nota prot. 8585, pervenuta a questa Circoscrizione in data 23 giugno 2020 - prot. 2131 – ha chiesto un parere alla Circoscrizione 5 ai sensi dell'art. 43 del Regolamento sul decentramento in merito a quanto enunciato nell'oggetto.

Per azioni di mobilità lenta e sostenibile, si intendono interventi volti a favorire la mobilità ciclabile, la pedonalità, la creazione di Zone 30/20. Al fine di favorire la massima diffusione di interventi di moderazione del traffico in tutti i quartieri cittadini, all'interno della Circoscrizione 5, il progetto propone, una porzione di territorio compreso dalle vie: Vibò, via Conti di Roccavione, via Saorgio e via Chiesa della Salute.

Sono previsti interventi di posizionamento di segnaletica stradale volta a rallentare le velocità, interventi mirati alla modifica dell'assetto stradale, trattamento pittorico della pavimentazione stradale, aree verdi per migliorare la vivibilità della zona.

Si propone la sperimentazione della pedonalizzazione di via Vibò, nei tratti via Chiesa della Salute – via Vittoria e via Vittoria – via Bibiana.

Le opere previste consistono nella realizzazione di “Porte di Accesso” alle zone di “Spazio Condiviso” con l'obiettivo di segnalare l'ingresso attraverso interventi fisici, quali rialzi di carreggiata, restringimenti, cartelli segnalatori, alberature, dissuasori mobili, etc. mentre al loro interno si attueranno azioni di moderazione o eliminazione del traffico, in modo da permettere la coabitazione di auto, biciclette e pedoni, quali restringimenti di carreggiata, etc.

La proposta di parere è stata discussa durante la riunione di IV Commissione permanente di lavoro del 16 luglio 2020.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. mecc. 201502280/094 in data 17 dicembre 2015, esecutiva dal 1 gennaio 2016, il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatorio l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circostrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità.

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000 è favorevole sulla regolarità tecnica;

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate;

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSTRIZIONALE

di esprimere parere FAVOREVOLE CONDIZIONATO, in merito al Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (Pon Metro 2014/2020). Nuove zone di "Mobilità Dolce" – Area Borgo Vittoria,

- al massimo grado di coinvolgimento del livello circostrizionale per il completamento del progetto e per ogni sua variazione;
- alla presa in considerazione delle proposte di pedonalizzazione di via Giachino e Via Chiesa della Salute espresse dalla giunta.

Inoltre, si propone

- Di prevedere anche, per quanto possibile, il massimo delle manutenzioni ai marciapiedi nelle aree di intervento per garantire la camminabilità del territorio.
- L'installazione di postazioni di bike sharing che incentiverebbe l'effettivo ricorso alla mobilità dolce sul territorio.
- La massima salvaguardia dei parcheggi per le auto essendo quello del parcheggio un tema che da molteplici anni viene segnalato come un problema molto sentito dai cittadini.
- Una puntuale calendarizzazione dei lavori per non sovrapporsi ad altre chiusure stradali dovute a grossi cantieri come quello di Corso Grosseto.

Gli allegati sono conservati agli atti della Circostrizione

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circostrizionale con votazione per appello nominale

(Al momento della votazione non risulta assente nessun Consigliere)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI 23
ASTENUTI 6 (Frisina, Malinarich, Martina, Mele, Oliva e Pasquali)

VOTANTI 17
VOTI FAVOREVOLI 16
VOTI CONTRARI 1

A maggioranza dei votanti

DELIBERA

di esprimere parere FAVOREVOLE CONDIZIONATO, in merito al Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (Pon Metro 2014/2020). Nuove zone di “Mobilità Dolce” – Area Borgo Vittoria,

- al massimo grado di coinvolgimento del livello circoscrizionale per il completamento del progetto e per ogni sua variazione;
- alla presa in considerazione delle proposte di pedonalizzazione di via Giachino e Via Chiesa della Salute espresse dalla giunta.

Inoltre, si propone

- Di prevedere anche, per quanto possibile, il massimo delle manutenzioni ai marciapiedi nelle aree di intervento per garantire la camminabilità del territorio.
- L’installazione di postazioni di bike sharing che incentiverebbe l’effettivo ricorso alla mobilità dolce sul territorio.
- La massima salvaguardia dei parcheggi per le auto essendo quello del parcheggio un tema che da molteplici anni viene segnalato come un problema molto sentito dai cittadini.
- Una puntuale calendarizzazione dei lavori per non sovrapporsi ad altre chiusure stradali dovute a grossi cantieri come quello di Corso Grosseto.

Gli allegati sono conservati agli atti della Circonscrizione

+