

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n. 56/10

Verbale n. XXIII

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n.5

Il Consiglio circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, in prima convocazione per la seduta ordinaria del 7 Luglio 2010 alle ore 17,00 presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 192, oltre al Presidente Paola BRAGANTINI i Consiglieri:

ALU' ORAZIO	BALENA DAVIDE	BATTAGLIA GIUSEPPE
BERTIN SIMONE	BERZANO PAOLO	BUDA VINCENZO
CARBOTTA DOMENICO	CIAVARRA ANTONIO	FLORIO ROCCO
GARZELLI GIACOMO	GIUVA BARBARA	IPPOLITO ANTONINO
LAMARCA ANDREA	LIARDO ENZO	MAZA PIERPAOLO
MONTICONE ARMANDO	PASQUARELLA ANTONIO	ROBELLA MASSIMO
SPINA ROBERTO	TARTAGLINO PIETRO	TERLIZZI MARTA
VALENTE PASQUALE		

In totale con il Presidente n. 23 Consiglieri

Assenti i Consiglieri: GIGLIOTTI/PANNUNZI

Con l'assistenza del Segretario: Arch: Maurizio FLORIO

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

- 4) C5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RELATIVO AGLI INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE STRADE E PIAZZE DELLA CITTA' - BILANCIO 2010 - PROGETTO PRELIMINARE. IMPORTO DI EURO 10.000.000,00 IVA COMPRESA.

CITTÀ DI TORINO

CIRCOSCRIZIONE N.5 - VALLETTE - MADONNA DI CAMPAGNA - BORGO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RELATIVO AGLI INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE STRADE E PIAZZE DELLA CITTA' - BILANCIO 2010 - PROGETTO PRELIMINARE. IMPORTO DI EURO 10.000.000,00 IVA COMPRESA.

Il Presidente BRAGANTINI, di concerto con il Coordinatore della II Commissione di Lavoro Permanente CARBOTTA riferisce:

L'Assessorato Viabilità e Trasporti con nota del 4 giugno 2010 prot. 12414/TO6.7/24 e pervenuta a questa Circoscrizione l'8 giugno 2010 (prot. 7840 – TO2–16-5) ha chiesto un parere alla Circoscrizione 5 ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul decentramento in merito a quanto enunciato nell'oggetto.

La Direzione Suolo Pubblico ha, fra i suoi compiti istituzionali il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall'art. 128 del D.L. 163/2006 che prevede, nell'Ambito della programmazione dei lavori pubblici, una priorità per la manutenzione ed il recupero del patrimonio pubblico esistente.

Attualmente la rete viabile cittadina si sviluppa per circa Km. 1.435 per una estensione complessiva di mq. 21.400.000.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonché al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture. Tali interventi non sono generalizzati ma previsti su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazioni e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il progetto raccoglie l'attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città. Esso rappresenta infatti l'insieme delle necessità scaturite dall'incontro delle valutazioni/segnalazioni della Direzione Suolo con altri settori, con le Circoscrizioni e con i cittadini.

In questi ultimi anni si è potenziato infatti il confronto tra i tecnici del settore preposti alla manutenzione ed i funzionari delle Circoscrizioni.

Viste le disponibilità economiche, è stato stabilito per il bilancio 2010 la somma di Euro 10.000.000,00 IVA inclusa e oneri accessori di cui Euro 8.155.000,00 per opere ed altri oneri esclusi, suddivisi in 13 lotti manutentivi (alcuni a carattere territoriali, altri a carattere tipologico).

I primi 11 lotti riguardano gli interventi relativi alle Divisioni Circoscrizionali. In questi

lotti manutentivi sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi, delle banchine ed aree di parcheggio, delle reti di smaltimento delle acque meteoriche.

Altri 2 lotti sono stati indirizzati alla realizzazione dei progetti viabili e guard- rails e di modifiche viabili e semaforiche.

Il Bilancio è stato varato tenendo conto degli interventi più urgenti per tutto il territorio cittadino.

Per la ripartizione del Bilancio per Circoscrizione si è deciso di comune accordo tra i Presidenti di assegnare il 50% del bilancio uguale per tutte le Circoscrizioni.

La differenza di Euro 4.077.500,00 è stata ripartita facendo riferimento al grado di ammaloramento concesso nell'analisi del suolo precedentemente descritta.

Alla nostra Circoscrizione (lotto n. 5 sono stati assegnati Euro 1.140.000,00 per 13 interventi di seguito indicati:

LOTTO 5 - CIRCOSCRIZIONE 5

Via Reiss Romoli tra St. Aeroporto e via Fermi	fresatura e tappeto
C.so Cincinnato tra Via Altessano e P.zza Manno	fresatura e tappeto
C.so Grosseto tra P.zza Manno e Via Sansovino	fresatura e tappeto
Via Chiesa della Salute tra Via Stradella e via Villar	fresatura e tappeto
Corso Cincinnato/Via Pianezza	fresatura e tappeto
Via Cardinal Massaia tra corso Grosseto e viale Madonna di Campagna	fresatura e tappeto
via Lulli tutta	fresatura e tappeto
via De Marchi da via Massari al civico 23	costruzione marciapiede
via De Marchi da via Massari al civico 84	costruzione marciapiede
via Massari da via De Marchi a Degubernatis	costruzione marciapiede
via Massari da via De Marchi a via Vaninetti	costruzione marciapiede
Via Pietro Cossa int. 293/Via Pietro Cossa	Creazione corsia di svolta a destra con taglio banchina
Via Cardinal Massaia 113	Messa in sicurezza ingressi scuola
Importo dei lavori	€ 1.140.000,00

In aggiunta ai punti indicati si segnala:

1. Apertura del tratto di via Paolo Veronese da via Massa a via Paolo della Cella.
2. Riqualficazione di via Breglio: rifacimenti manto stradale, riordino delle banchine alberate su ambo i lati della strada.
3. Urbanizzazione di via Stradella, 216/interno.
4. Rifacimento manto stradale via Boccardo, da via Roccavione a C.so Venezia.
5. Rifacimento manto stradale via Marchese Visconti da via del Ridotto a P.zza della Vittoria.
6. Rifacimento manto stradale via Vibò da via Roccavione a C.so Venezia.

Il presente provvedimento è stato discusso in sede di II Commissione il 21/06/2010 dove è emerso che le risorse assegnate sono limitate rispetto al fabbisogno.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 133 (n. mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 che all'art. 43 prevede l'”**attività consultiva**” del Consiglio Circostrizionale. Dato atto che il parere sulla regolarità tecnica e correttezza amministrativa dell'atto è favorevole;

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere **PARERE FAVOREVOLE**.

Riteniamo positiva la ripartizione delle risorse in modo proporzionale rispetto alle criticità del suolo, ma ribadiamo che la quota uguale per tutti (50%) è un compromesso al ribasso rispetto alle reali esigenze del territorio.

Si segnala la mancanza di oltre 5 Km di marciapiedi (aggiornato al 5/06/2009) nella nostra Circostrizione, ribadendo la necessità di mettere a Bilancio un capitolo di spesa ad hoc, scorporata dalla manutenzione.

Oltre al capitolo da istituire chiediamo che i ribassi d'asta relativi all'appalto vengano impegnati sul nostro territorio, per superare anche parte della criticità indicata nel comma precedente.

Ribadiamo la richiesta di costruzione delle seguenti messe in sicurezza:

- Via Ala di Stura/Paolo Veronese;
- Via Sospello/Roccavione;
- Via Verolengo/Forlì/Valdellatorre;
- via Isernia;
- via Cesalpino (Spina Reale) da via Lucento/a via Stresa.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione per alzata di mano

(al momento della votazione risultano assenti dall'aula i Consiglieri Battaglia, Giuva, Liardo, Robella e Terlizzi)

accertato e proclamato il seguente esito:

PRESENTI18
ASTENUTI==
VOTANTI18
VOTI FAVOREVOLI18
VOTI CONTRARI==

All'unanimità

DELIBERA

Di esprimere **PARERE FAVOREVOLE**.

Riteniamo positiva la ripartizione delle risorse in modo proporzionale rispetto alle criticità del suolo, ma ribadiamo che la quota uguale per tutti (50%) è un compromesso al ribasso rispetto alle reali esigenze del territorio.

Si segnala la mancanza di oltre 5 Km di marciapiedi (aggiornato al 5/06/2009) nella nostra Circoscrizione, ribadendo la necessità di mettere a Bilancio un capitolo di spesa ad hoc, scorporata dalla manutenzione.

Oltre al capitolo da istituire chiediamo che i ribassi d'asta relativi all'appalto vengano impegnati sul nostro territorio, per superare anche parte della criticità indicata nel comma precedente.

Ribadiamo la richiesta di costruzione delle seguenti messe in sicurezza:

- Via Ala di Stura/Paolo Veronese;
- Via Sospello/Roccavione;
- Via Verolengo/Forlì/Valdellatorre;
- via Isernia;
- via Cesalpino (Spina Reale) da via Lucento/a via Stresa.