

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le  
Doc.n. 12b/16

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5

Il Consiglio Circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, in prima convocazione per la seduta ordinaria del 13 settembre 2016 alle ore 18,30 presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 186, oltre al Presidente NOVELLO Marco, i Consiglieri:

AJETTI CHIARA	ALU' ORAZIO	ARENA ALICE
BATTAGLIA GIUSEPPE	COLIA ENRICO	CORRENTI ALFREDO
DEL MARE FABIO	DICORATO VITO	FRISINA PASQUALE
FURCOLO EMANUELA	GAGLIARDI MARIA	IPPOLITO ANTONINO
MALINARICH DANIELE	MARTINA LUIGI	MARTUCCI DENIS STEFANO
MASERA ALBERTO	MONACHINO MARTINA	MORFINO MANUELA
PALMIERI MARTA	PASQUALI LAURA	POLICARO PAOLO
PRONZATO MARIALUCIANA	TASSONE FABIO	TOSTO SIMONE

In totale con il Presidente n. 25 Consiglieri

Non risultano Consiglieri assenti.

Con l'assistenza del Segretario: Dott. Fabio DI MARCO.

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C. 5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RELATIVO AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA. INTERVENTI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTA' - SUDDIVISI IN 10 LOTTI. BILANCIO 2016.

## CITTÀ DI TORINO

## CIRC. 5 - VALLETTE - MADONNA DI CAMPAGNA - B.GO VITTORI

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RELATIVO AL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA. INTERVENTI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTA' - SUDDIVISI IN 10 LOTTI. BILANCIO 2016.

Il Presidente Marco NOVELLO, di concerto con la Coordinatrice della IV Commissione di Lavoro Permanente Alice ARENA, riferisce:

La Direzione Infrastrutture e Mobilità – con nota prot. 17818/2.150.1 e pervenuta a questa Circoscrizione in data 8 agosto 2016 - prot. 10604 – ha chiesto un parere alla Circoscrizione 5 ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul decentramento in merito a quanto enunciato nell'oggetto.

Il Servizio Suolo e Parcheggi ha, fra i suoi compiti istituzionali, il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall'art. 21 del D.Lvo n. 50/2016 che prevede, nell'ambito della programmazione dei Lavori Pubblici, una priorità per la manutenzione e il recupero del patrimonio pubblico esistente. Attualmente la rete viabile cittadina si sviluppa per circa km 1.435 per una estensione complessiva di mq 21.400.000.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonché al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture. Tali interventi non sono generalizzati, ma previsti, su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazione e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il progetto raccoglie l'attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città. Esso rappresenta l'insieme delle necessità scaturite dall'incontro delle valutazioni/segnalazioni del Servizio Suolo e Parcheggi con altri settori, con le Circoscrizioni e con i cittadini.

Le località di intervento sono state suddivise in dieci lotti manutentivi, di carattere territoriale.

In questi lotti manutentivi, sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi, delle banchine e aree di parcheggio, della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

I confini del Lotto manutentivo della Circoscrizione 5, Lotto 5, sono i seguenti:

- sponda destra torrente Stura, filo ovest ferrovia Milano-Torino, (comprese rampe cavalcaferrovia di corso Grosseto, fino al f.f. ovest di piazza Rebaudengo, compreso cavalcavia di via Breglio fino a via Lauro Rossi, fino al f.f. nord ovest di via Stradella, sino al f.f. nord di corso

Vigevano) f.f. sud di corso Mortara e via Nole, f.f. est di corso Potenza, f.f. sud di corso Regina Margherita, fino al confine, per circa mq. 3.300.000.

L'importo complessivo delle opere inserite nel progetto di manutenzione straordinaria ammonta a € 6.345.000,00, I.V.A. e altri oneri compresi. L'importo per il Lotto 5, Circoscrizione 5, ammonta a € 560.000,00, suddivisotra le seguenti località d' intervento:

LOTTO 5 – CIRCOSCRIZIONE 5	
Corso Ferrara da C.so Molise a via Primule	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamento localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Pianezza, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamento localizzati per ristrutturazione sottofondo
Via Gandino, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamento localizzati per ristrutturazione sottofondo
Località varie	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiata stradale e marciapiedi
Importo dei lavori	€ 553.000,00

Le località menzionate a progetto hanno tutte delle criticità che necessitano di interventi inderogabili.

Gli interventi, non mettendo in discussione il lotto proposto, evidenziano la scarsità di risorse rispetto al fabbisogno necessario per sanare le criticità. Si richiede di iscrivere a bilancio comunale, con un apposito capitolo di spesa, gli importi necessari per la realizzazione di 5 km lineari di marciapiede mancanti in diverse zone della periferia del nostro territorio.

Chiediamo che nelle progettazioni future della manutenzione straordinaria venga assegnato al nostro territorio un coefficiente di maggiorazione delle risorse, visto che sarà oggetto del cantiere di C.so Grosseto, che sicuramente con il movimento di automezzi pesanti per la movimentazione delle terre di scavo e materiali occorrenti per realizzare l'opera aumenteranno l'usura dei manti stradali interessati. Inoltre, in previsione della prossima apertura del cantiere di C.so Grosseto, chiediamo con la massima urgenza la ristrutturazione del controviale lato Nord tra le vie E. Reycend e G. Lulli, non in grado di sopportare incrementi di traffico possibilmente da realizzarsi a carico del nuovo cantiere del tunnel ferroviario.

La proposta di parere è stata discussa durante la riunione di IV Commissione permanente di lavoro del 7 settembre 2016.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. mecc. 201502280/094 in data 17 dicembre 2015, esecutiva dal 1 gennaio 2016, il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatorio l'acquisizione del parere da parte dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità.

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/8/2000 è favorevole sulla regolarità tecnica;

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate;

#### PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere, per i motivi espressi in narrativa, parere FAVOREVOLE in merito al “Progetto preliminare Manutenzione Straordinaria sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città. Bilancio 2016”, chiedendo di inserire la carreggiata sud di via Reiss Romoli, nel tratto tra via Della Cella e via Ala di Stura, oltre alle località già indicate e verificate come necessarie, trasmesse con i seguenti protocolli:

- N. 12201 del 17/09/2014 (n. 75 segnalazioni);
- N. 5209 del 24/04/2015 (n. 31 segnalazioni);
- N. 16693 del 14/12/2015 (n. 141 segnalazioni);
- N. 4844 del 15/04/2016 (n. 21 segnalazioni);
- N. 11405 del 01/09/2016 (n. 29 segnalazioni)

#### OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione non risulta assente dall’aula nessun Consigliere)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI .....	25
VOTANTI .....	25
VOTI FAVOREVOLI .....	17
VOTI CONTRARI .....	1
ASTENUTI .....	7 (Ajetti-Pasquali-Frisina-Malinarich-Furcolo-Dicorato e Martina)

A maggioranza dei votanti

#### DELIBERA

Di esprimere, per i motivi espressi in narrativa, parere FAVOREVOLE in merito al “Progetto preliminare Manutenzione Straordinaria sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città. Bilancio 2016”, chiedendo di inserire la carreggiata sud di via Reiss Romoli, nel tratto tra via Della Cella e via Ala di Stura, oltre alle località già indicate e verificate come necessarie, trasmesse con i seguenti protocolli:

- N. 12201 del 17/09/2014 (n. 75 segnalazioni);
- N. 5209 del 24/04/2015 (n. 31 segnalazioni);
- N. 16693 del 14/12/2015 (n. 141 segnalazioni);
- N. 4844 del 15/04/2016 (n. 21 segnalazioni);

- N. 11405 del 01/09/2016 (n. 29 segnalazioni)