

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n. 8/15

Verbale n. III

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5

Il Consiglio circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, in prima convocazione per la seduta ordinaria del 26 gennaio 2015 alle ore 17,00 presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 192, oltre al Presidente Rocco FLORIO, i Consiglieri:

AGOSTINO GIUSEPPE	ALU' ORAZIO	ANDOLFATTO LIDIA
BARILLARO RAFFAELE	BATTAGLIA GIUSEPPE	BUDA VINCENZO
CARBOTTA DOMENICO	CIAVARRA ANTONIO	FORMICHELLA ALBERTO
FRANCESE MARIA TERESA	FRAU NEVA	IARIA ANTONINO
IPPOLITO ANTONINO	LA VAILLE LUCA	MASERA ALBERTO
MIRTO BENITO	NOCETTI GIANLUCA	PIUMATTI AMALIA
POLICARO PAOLO	TASSONE FABIO	TETRO GREGORIO
VALLONE PECORARO FILIPPO	ZUPPARDO GAETANO	

In totale con il Presidente n. 24 Consiglieri

Assenti i Consiglieri: LEOTTA FABRIZIO

Con l'assistenza del Segretario: Arch. Maurizio FLORIO

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

- 3) C. 5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, INERENTE IL PROGRAMMA DI RECUPERO URBANO GROSSETO - RIQUALIFICAZIONE DELLA BANCHINA DI CORSO GROSSETO.

CITTÀ DI TORINO

CIRC. 5 - VALLETTE - MADONNA DI CAMPAGNA - B.GO VITTORI

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, INERENTE IL PROGRAMMA DI RECUPERO URBANO GROSSETO - RIQUALIFICAZIONE DELLA BANCHINA DI CORSO GROSSETO.

Il Presidente Rocco FLORIO, di concerto con i Coordinatori della II Commissione di Lavoro Permanente Domenico CARBOTTA e della VI Commissione di Lavoro Permanente Raffaele BARILLARO, riferisce:

La Divisione Infrastrutture e Mobilità Servizio Urbanizzazioni – con nota del 10 dicembre 2014 – prot. 27165–6-50-16 e pervenuta a questa Circoscrizione il 18 dicembre 2014 (prot. 16897 – 1–40-1) ha chiesto un parere alla Circoscrizione 5 ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul decentramento in merito a quanto enunciato nell’oggetto.

Nel corso degli anni sono stati realizzati interventi riguardanti la nuova viabilità interna del quartiere, la riqualificazione della parte centrale dell’asse di corso Cincinnato sino al rifacimento dell’area mercatale, la relativa pista ciclabile che da piazza Manno, in prossimità della Spina Reale, conduce sino al parco della Pellerina, mentre secondo il regime di attuazione a scomputo degli oneri dovuti le aree sono state ad ovest Cascina Maletta e a nord l’area Refrancore del “giardino delle Farfalle”, oggi in corso di completamento, e soprattutto l’area di Casino Barolo.

Il presente progetto ambisce a portare avanti la qualità del miglioramento attraverso una progettazione che sappia arricchire di personalità l’ambiente, che sappia creare spazi aggregativi, in cui coinvolgere direttamente non solo i residenti ma tutta la cittadinanza, affinché trovi motivo per frequentare il quartiere contribuendo alla salvaguardia e alla manutenzione.

Obiettivo della riqualificazione sono rendere fruibile in modo consolidato l’accesso ai portoni civici, permetterne l’identificazione con certezza e caratterizzazione specifica riconoscibile da strada e costruire una narrazione che possa qualificare lo spazio, differenziato da quello funzionale del marciapiede lungo strada secondo una catena che inanellerà una serie di piccoli avvenimenti che identificheranno ciascun accesso con l’ausilio di piccoli e significativi interventi.

L’asse si dovrà configurare come un lungo percorso nel verde suggestivo con occasioni di aggregazione per la popolazione del quartiere.

Il programma di recupero urbano di corso Grosseto è stato presentato e discusso in sede di II e VI Commissione permanente del 15 gennaio 2015.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 133 (n. mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 che all'art. 43 prevede l'"attività consultiva" del Consiglio Circostrizionale.

Dato atto che il parere sulla regolarità tecnica e correttezza amministrativa dell'atto è favorevole;

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere **PARERE FAVOREVOLE**

Alle sottoindicate condizioni:

- a) E' ritenuta superflua la piantagione di arbusti progettata perché, oltre l'inferiata della cinta A.T.C. che delimita la banchina, esiste già una siepe sempreverde e lungo la banchina ci sono già n. 47 alberi con grande chioma. Gli arbusti proposti aumenterebbero il costo economico futuro della manutenzione del manufatto.
- b) Si chiede che nel progetto esecutivo venga progettato un punto acqua potabile (toretto), da chiedere alla SMAT.
- c) Sulla zona riservata alla passeggiata si chiede che vengano progettati e realizzati dissuasori e barriere che impediscano l'accesso ai motociclisti per garantire la sicurezza.
- d) Si chiede che i raccordi con gli ingressi delle abitazioni, siano realizzati, anziché in autobloccanti, in piastrelle antiscivolo, per agevolare l'accesso ai portatori di handicap.
- e) Si chiede che vengano realizzate aree di sosta con idonee sedute ed arredi, considerata l'ampiezza e la lunghezza della banchina.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circostrizionale con votazione per alzata di mano

(Al momento della votazione risultano assenti dall'aula i Consiglieri Noccetti e Presidente Florio)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	22
ASTENUTI	4 Battaglia, Buda, Tassone e Vallone Pecoraro
VOTANTI	18
VOTI FAVOREVOLI	17
VOTI CONTRARI	1

DELIBERA

A maggioranza

Di esprimere **PARERE FAVOREVOLE**

Alle sottoindicate condizioni:

- f) E' ritenuta superflua la piantagione di arbusti progettata perché, oltre l'inferriata della cinta A.T.C. che delimita la banchina, esiste già una siepe sempreverde e lungo la banchina ci sono già n. 47 alberi con grande chioma. Gli arbusti proposti aumenterebbero il costo economico futuro della manutenzione del manufatto.
- g) Si chiede che nel progetto esecutivo venga progettato un punto acqua potabile (toretto), da chiedere alla SMAT.
- h) Sulla zona riservata alla passeggiata si chiede che vengano progettati e realizzati dissuasori e barriere che impediscano l'accesso ai motociclisti per garantire la sicurezza.
- i) Si chiede che i raccordi con gli ingressi delle abitazioni, siano realizzati, anziché in autobloccanti, in piastrelle antiscivolo, per agevolare l'accesso ai portatori di handicap.

Si chiede che vengano realizzate aree di sosta con idonee sedute ed arredi, considerata l'ampiezza e la lunghezza della banchina.