

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n. 136/14

Verbale n. XXXIV

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5

Il Consiglio circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, in prima convocazione per la seduta ordinaria del 6 ottobre 2014 alle ore 17,00 presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 192, oltre al Presidente Rocco FLORIO, i Consiglieri:

AGOSTINO GIUSEPPE	ALU' ORAZIO	ANDOLFATTO LIDIA
BATTAGLIA GIUSEPPE	BUDA VINCENZO	CARBOTTA DOMENICO
CIAVARRA ANTONIO	FORMICHELLA ALBERTO	FRANCESE MARIA TERESA
FRAU NEVA	IARIA ANTONINO	IPPOLITO ANTONINO
LA VAILLE LUCA	LEOTTA FABRIZIO	MASERA ALBERTO
MIRTO BENITO	NOCETTI GIANLUCA	PIUMATTI AMALIA
TASSONE FABIO	TETRO GREGORIO	VALLONE PECORARO FILIPPO
ZUPPARDO GAETANO		

In totale con il Presidente n. 23 Consiglieri

Assenti i Consiglieri: BARILLARO RAFFAELE – POLICARO PAOLO –

Con l'assistenza del Segretario: Arch. Maurizio FLORIO

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

- 2) C.5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RELATIVO AL PROGETTO PRELIMINARE MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTÀ - BILANCIO 2014

CITTÀ DI TORINO

CIRC. 5 - VALLETTE - MADONNA DI CAMPAGNA - B.GO VITTORI

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RELATIVO AL PROGETTO PRELIMINARE MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTÀ - BILANCIO 2014.

Il Presidente Rocco FLORIO, di concerto con il Coordinatore della II Commissione di Lavoro Permanente Domenico CARBOTTA, riferisce:

La Direzione Infrastrutture e Mobilità – con nota prot. 17812/2.100.1 e pervenuta a questa Circoscrizione in data 8 agosto 2014 - prot. 10707 – ha chiesto un parere alla Circoscrizione 5 ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul decentramento in merito a quanto enunciato nell'oggetto.

La Direzione Infrastrutture e Mobilità – con nota prot. 17812/2.100.1 e pervenuta a questa Circoscrizione in data 8 agosto 2014 - prot. 10707 – ha chiesto un parere alla Circoscrizione 5 ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul decentramento in merito a quanto enunciato nell'oggetto.

Il Servizio Suolo e Parcheggi ha, fra i suoi compiti istituzionali, il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall'art. 128 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. che prevede, nell'ambito della programmazione dei Lavori Pubblici, una priorità per la manutenzione e il recupero del patrimonio pubblico esistente. Attualmente la rete viabile cittadina si sviluppa per circa km 1.435 per una estensione complessiva di mq 21.400.000.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonché al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture. Tali interventi non sono generalizzati, ma previsti, su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazione e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il progetto raccoglie l'attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città. Esso rappresenta l'insieme delle necessità scaturite dall'incontro delle valutazioni/segnalazioni del Servizio Suolo e Parcheggi con altri settori, con le Circoscrizioni e con i cittadini, oltre a tener conto dei risultati emersi dal Progetto di Rilievo funzionale e Conservativo del Suolo Pubblico circa lo stato manutentivo del suolo cittadino.

Le località di intervento sono state suddivise in dieci lotti manutentivi, di carattere territoriale, oltre ad un ulteriore lotto 11, mirato ad eseguire interventi di completa urbanizzazione di tratti di strada comunali.

In questi lotti manutentivi, sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi, delle banchine e aree di parcheggio, della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

Nel Lotto 5 – Circoscrizione 5 i lavori previsti sono:

- sponda destra torrente Stura, filo ovest ferrovia Milano-Torino, (comprese rampe cavalcaferrovia di corso Grosseto, fino al f.f. ovest di piazza Rebaudengo, compreso cavalcavia di via Breglio fino a via Lauro Rossi, fino al f.f. nord ovest di via Stradella, sino al f.f. nord di corso Vigevano) f.f. sud di corso Mortara e via Nole, f.f. est di corso Potenza, f.f. sud di corso Regina Margherita, fino al confine, per circa mq. 3.300.000.

L'importo complessivo delle opere inserite nel progetto di manutenzione straordinaria ammonta a € 5.371.280,00, I.V.A. e altri oneri compresi; per la Circoscrizione 5, come di seguito riportato:

<i>lotto</i>	<i>Circoscrizione</i>	<i>Importo opere</i>	<i>Oneri sicurezza</i>	<i>Importo totale</i>
5	Circoscrizione 5	538.600,00	6.900,00	545.500,00

Suddiviso tra i seguenti interventi:

LOTTO 5 – CIRCOSCRIZIONE 5	
Via Pianezza tra via Borsi e via Foglizzo	Fresatura e tappeto d'usura con risanamento a tratti
Via Verolengo a tratti	Fresatura e tappeto d'usura con risanamento a tratti
Corso Potenza a tratti	Fresatura e tappeto d'usura con risanamento a tratti
Via Stradella incrocio via Baldissera	Fresatura e tappeto d'usura con risanamento a tratti
Via Breglio a tratti	Fresatura e tappeto d'usura con risanamento a tratti
Località varie	Interventi di risanamento su carreggiata e lavorazioni localizzate
Importo dei lavori	€ 538.600,00

Il progetto preliminare, oggetto del presente provvedimento, è stato presentato e discusso in sede di II Commissione il 16 settembre 2014.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 133 (n. mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 che all'art. 43 prevede l'”attività consultiva” del Consiglio Circoscrizionale.

Dato atto che il parere sulla regolarità tecnica e correttezza amministrativa dell'atto è favorevole;

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere PARERE FAVOREVOLE

Le località enucleate in progetto presentano delle criticità incontrovertibili.

Il lotto 11- interventi straordinari comunali, è stato messo a progetto il tratto di via Paolo Veronese da urbanizzare, da via Massa a via Paolo della Cella; si chiede che venga realizzato il più presto possibile, in quanto trattasi di via parallela a c.so Grosseto e in previsione del cantiere di interrimento della TORINO/CERES che prevede la chiusura delle corsie centrali del corso indicato, aiuterà a superare le difficoltà di smaltimento del traffico Nord-Ovest nelle due

direzioni.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione per alzata di mano

(Al momento della votazione risultano assenti dall'aula i Consiglieri Battaglia, Leotta e Noccetti)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	20
ASTENUTI	5 Buda. Iaria, Masera, Tassone e Vallone Pecoraro
VOTANTI	15
VOTI FAVOREVOLI	15
VOTI CONTRARI	==

DELIBERA

All'unanimità dei votanti

Di esprimere PARERE FAVOREVOLE

Le località enucleate in progetto presentano delle criticità incontrovertibili.

Il lotto 11- interventi straordinari comunaliizzazioni, è stato messo a progetto il tratto di via Paolo Veronese da urbanizzare, da via Massa a via Paolo della Cella; si chiede che venga realizzato il più presto possibile, in quanto trattasi di via parallela a c.so Grosseto e in previsione del cantiere di interrimento della TORINO/CERES che prevede la chiusura delle corsie centrali del corso indicato, aiuterà a superare le difficoltà di smaltimento del traffico Nord-Ovest nelle due direzioni.

