

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n. 140/15

Verbale n. XLIII

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5

Il Consiglio circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, in prima convocazione per la seduta ordinaria del 5 ottobre 2015 alle ore 17,30 presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 186, oltre al Presidente Rocco FLORIO, i Consiglieri:

AGOSTINO GIUSEPPE	ALU' ORAZIO	ANDOLFATTO LIDIA
CARBOTTA DOMENICO	CIAVARRA ANTONIO	FRANCESE MARIA TERESA
FRAU NEVA	IARIA ANTONINO	IPPOLITO ANTONINO
LA VAILLE LUCA	LEOTTA FABRIZIO	MASERA ALBERTO
MIRTO BENITO	NOCETTI GIANLUCA	PETRARULO GABRIELE
PIUMATTI AMALIA	TASSONE FABIO	TETRO GREGORIO
TRIMANI ANTONIO	VALLONE PECORARO FILIPPO	

In totale con il Presidente n. 21 Consiglieri

Assenti i Consiglieri Barillaro-Battaglia-Policaro e Zuppardo

Con l'assistenza del Segretario: Dott.ssa Gabriella Tetti

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

C.5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RELATIVO AL PROGETTO PRELIMINARE MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTÀ - BILANCIO 2015.

CITTÀ DI TORINO

CIRC. 5 - VALLETTE - MADONNA DI CAMPAGNA - B.GO VITTORI

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C.5 - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RELATIVO AL PROGETTO PRELIMINARE MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTÀ - BILANCIO 2015.

Il Presidente Rocco FLORIO, di concerto con il Coordinatore della II Commissione di Lavoro Permanente Domenico CARBOTTA, riferisce:

La Direzione Infrastrutture e Mobilità – con nota prot. 18180/2.150.1 e pervenuta a questa Circoscrizione in data 4 agosto 2015 - prot. 10102 – ha chiesto un parere alla Circoscrizione 5 ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul decentramento in merito a quanto enunciato nell'oggetto.

Il Servizio Suolo e Parcheggi ha, fra i suoi compiti istituzionali, il mantenimento del patrimonio viabile della Città, come anche ribadito dall'art. 128 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. che prevede, nell'ambito della programmazione dei Lavori Pubblici, una priorità per la manutenzione e il recupero del patrimonio pubblico esistente. Attualmente la rete viabile cittadina si sviluppa per circa km 1.435 per una estensione complessiva di mq 21.400.000.

Per la conservazione delle caratteristiche strutturali e funzionali delle pavimentazioni stradali, nonché al fine di garantire la sicurezza al transito veicolare e pedonale, si rendono indispensabili periodici interventi manutentivi o di ristrutturazione delle pavimentazioni stesse e delle loro infrastrutture. Tali interventi non sono generalizzati, ma previsti, su predeterminati tratti stradali in relazione al loro stato di conservazione e degrado, al miglioramento della viabilità e sicurezza veicolare e pedonale.

Il progetto raccoglie l'attuale fabbisogno manutentivo relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città. Esso rappresenta l'insieme delle necessità scaturite dall'incontro delle valutazioni/segnalazioni del Servizio Suolo e Parcheggi con altri settori, con le Circoscrizioni e con i cittadini.

Le località di intervento sono state suddivise in dieci lotti manutentivi, di carattere territoriale, oltre ad un ulteriore lotto 11, mirato ad eseguire interventi su pavimentazioni lapidee.

In questi lotti manutentivi, sono stati inseriti gli interventi relativi al rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi, delle banchine e aree di parcheggio, della rete di smaltimento delle acque meteoriche.

Nel Lotto 5 – Circoscrizione 5 i lavori previsti sono:

- sponda destra torrente Stura, filo ovest ferrovia Milano-Torino, (comprese rampe cavalcaferrovia di corso Grosseto, fino al f.f. ovest di piazza Rebaudengo, compreso cavalcavia di via Breglio fino a via Lauro Rossi, fino al f.f. nord ovest di via Stradella, sino al f.f. nord di corso

Vigevano) f.f. sud di corso Mortara e via Nole, f.f. est di corso Potenza, f.f. sud di corso Regina Margherita, fino al confine, per circa mq. 3.300.000.

L'importo complessivo delle opere inserite nel progetto di manutenzione straordinaria ammonta a € 655.000,00 più I.V.A. per la Circoscrizione 5.

Suddiviso tra i seguenti interventi:

LOTTO 5 – CIRCOSCRIZIONE 5	
Via Fea	Fresatura e tappeto d'usura con risanamento a tratti
Via Reiss Romoli a tratti ambo le direzioni	Fresatura e tappeto d'usura con risanamento a tratti
Corso Ferrara a tratti ambo le direzioni	Fresatura e tappeto d'usura con risanamento a tratti
Località varie della Circoscrizione	Interventi di risanamento e lavorazioni localizzate su carreggiate stradali
Località varie della Circoscrizione	Interventi localizzati su tratti di marciapiede per ricostruzione pavimentazione in asfalto colato
Oneri per la sicurezza	
Importo dei lavori	€ 655.000,00

Gli interventi, non mettendo in discussione il lotto proposto ma evidenziando la scarsità di risorse rispetto al fabbisogno necessario per sanare le criticità. Si richiede di mettere a bilancio comunale con un apposito capitolo di spesa per la realizzazione di 5 km lineari di marciapiede mancanti in diverse zone della periferia del nostro territorio.

Le località menzionate a progetto hanno tutte delle criticità che necessitano di interventi inderogabili.

Chiediamo che nelle progettazioni future della manutenzione straordinaria venga assegnato al nostro territorio un coefficiente di maggiorazione delle risorse, visto che sarà oggetto del cantiere di C.so Grosseto, che sicuramente con il movimento di automezzi pesanti per la movimentazione delle terre di scavo e materiali occorrenti per realizzare l'opera aumenteranno l'usura dei manti stradali interessati. Inoltre, in previsione della prossima apertura del cantiere di C.so Grosseto, chiediamo con la massima urgenza la ristrutturazione del controviale lato Nord tra le vie E. Reyceud e G. Lulli, non in grado di sopportare incrementi di traffico possibilmente da realizzarsi a carico del nuovo cantiere del tunnel ferroviario.

Il progetto preliminare, oggetto del presente provvedimento, è stato presentato e discusso in sede di II Commissione il 28 settembre 2015.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazioni del Consiglio Comunale n. 133 (n. mecc. 9600980/49) del 13 maggio 1996 e n. 175 (n. mecc. 9604113/49) del 27 giugno 1996 che all'art. 43 prevede l'”attività consultiva” del Consiglio Circoscrizionale.

Dato atto che il parere sulla regolarità tecnica e correttezza amministrativa dell'atto è favorevole;

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere, per i motivi espressi in narrativa, parere FAVOREVOLE in merito al “Progetto preliminare Manutenzione Straordinaria sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città. Bilancio 2015”.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

PRESIDENTE

Pongo in votazione l’emendamento sostitutivo presentato dal Consigliere Leotta.

Nella pagina n. 2, riga 17 si sostituiscano le parole “gli interventi hanno avuto un carattere costruttivo” con le parole “gli interventi”

Il Consiglio circoscrizionale con votazione per alzata di mano

(Al momento della votazione non risultano Consiglieri assenti)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	21
ASTENUTI	=
VOTANTI	21
VOTI FAVOREVOLI	20
VOTI CONTRARI	1

A maggioranza viene approvato l’emendamento sostitutivo presentato dal Consigliere Leotta.

PRESIDENTE

Pongo in votazione la deliberazione testè emendata.

Il Consiglio circoscrizionale con votazione per alzata di mano

(Al momento della votazione risultano assenti dall’aula i Consiglieri Iaria e Nocetti)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	19
ASTENUTI	=
VOTANTI	19
VOTI FAVOREVOLI	13
VOTI CONTRARI	6

A maggioranza

DELIBERA

Di esprimere, per i motivi espressi in narrativa, parere FAVOREVOLE in merito al “Progetto preliminare Manutenzione Straordinaria sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città. Bilancio 2015”.