

CIRCOSCRIZIONE 5 ^
*Borgo Vittoria - Madonna
di Campagna - Lucento -
Vallette*



CITTA' DI TORINO

DELCI5 64 / 2023

05/10/2023

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 5 ^ - Borgo Vittoria - Madonna di
Campagna - Lucento - Vallette**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente CRESCIMANNO Enrico, le Consigliere ed i Consiglieri:

ACQUARO Silvia	FRANCAVILLA Bruno	MONTALBANO Deborah
ARENA Alice	FRISINA Pasquale	REDAVID Cinzia
BALLATORE Chiaffredo	GALLIMBERTI Stefano	SUBBIANI Stefano
BORELLI Luigi	IPPOLITO Emanuele	TASSONE Giorgio
BORRELLI Simona	LAUDISA Federica	VALENTE Pasquale
CANINO Antonio	LONGHI Elisabetta	ZUPPARDO Roberto
CORRENTI Alfredo	MARTINA Luigi	
CUZZILLA Antonio	MASTROENI Caterina Francesca	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: SPERANZA Alessandro - VENTRA Carmela

Con la partecipazione del Segretario DI MARCO Fabio

SEDUTA PUBBLICA

**OGGETTO: C.5 – ISTITUZIONE TAVOLO TRASPORTI E MOBILITA' DELLA
CIRCOSCRIZIONE 5 – APPROVAZIONE.**

Il Presidente Enrico CRESCIMANNO, di concerto con il Coordinatore della II Commissione di

Lavoro Permanente Bruno FRANCAVILLA, riferisce:

il trasporto quale elemento essenziale delle dinamiche quotidiane dei cittadini, rappresenta un tema complesso ed estremamente importante; è un tassello fondamentale nella strategia di sviluppo di una Città dove sono indispensabili sia la costante attenzione che la sensibilizzazione da parte del Comune per eliminare le criticità e migliorare il trasporto pubblico locale nella cintura ma anche nell'estrema periferia e nei Comuni limitrofi. L'obiettivo fondamentale consiste nel fornire ai cittadini un trasporto pubblico economico, efficiente e sostenibile, ponendo particolare attenzione all'innovazione tecnologica e in linea con le politiche ambientali, diventando realmente competitivo con i mezzi privati e fortemente interconnesso e intermodale con il Servizio Ferroviario Metropolitano e la Mobilità dolce.

Pianificare il trasporto pubblico significa pianificare l'intera città intrecciando il nuovo Tpl con la pianificazione urbanistica e con il nuovo piano regolatore.

Nella Mobilità Sostenibile sono compresi gli interventi aventi lo scopo di ridurre gli effetti negativi derivanti dai costi esterni che l'esercizio del diritto alla mobilità genera sul sistema sociale, per cui, per la sua attuazione necessita, considerata la natura interdisciplinare, di processi coordinati di pianificazione integrata a più livelli tra le aree ambiente, trasporti, viabilità e urbanistica.

Torino possiede una importante rete tranviaria, con possibilità di estensione, ed è stato chiesto a GTT di rimettere in esercizio tutti i tratti di rete tramviaria utilizzabili. A ridurre i tempi di attesa concorreranno la priorità semaforica per i mezzi pubblici, per i quali lungo alcuni percorsi saranno dedicate corsie preferenziali con l'installazione di telecamere nei tratti più critici della viabilità cittadina, per evitare code causate da auto in transito o in sosta sugli spazi destinati al passaggio di bus e tram. I bus saranno più rapidi ma anche più ecologici, con l'utilizzo di quelli elettrici.

Entro il 2026, si prevede un significativo rinnovamento del parco mezzi dove l'età media della flotta autobus urbana scenderà al di sotto dei 5 anni. I mezzi saranno a trazione elettrica, totalmente ecologici e sostenibili. Il servizio sarà più attrattivo per cui si stima un sensibile aumento di passeggeri rispetto agli anni passati.

Torino sarà una delle prime Città in Italia ad aver una linea "Bus Rapid Transit", ossia autobus elettrici con ricarica a capolinea che, con caratteristiche simili al servizio tranviario, offriranno un'elevata capacità di trasporto passeggeri e maggiore velocità negli spostamenti.

Considerata l'importanza del contesto e gli obiettivi prefissati quali l'efficacia e l'efficienza del sistema di Mobilità (equità sociale, fattibilità economica, accessibilità e miglioramento della qualità dello spazio stradale ed urbano), la sostenibilità energetica ed ambientale (pianificazione urbanistica, utilizzo del suolo, implementazione delle politiche cittadine, riduzione del consumo di carburante, riduzione dell'inquinamento acustico e miglioramento della qualità dell'aria), la sicurezza della Mobilità stradale (diminuzione dell'incidentalità stradale, con diminuzione di morti e feriti oltre alla diminuzione dei costi sociali derivanti dagli incidenti), la sostenibilità socio-economica basata sul miglioramento dell'inclusione sociale, aumento della soddisfazione della cittadinanza, la riduzione dei costi della mobilità negli spostamenti casa-lavoro, connessi alla necessità di usare il veicolo privato.

Considerato tutto ciò, la Circoscrizione 5 ritiene fondamentale istituire un Tavolo sulla Mobilità e Trasporti, che sarà convocato almeno una volta all'anno.

I temi trattati riguarderanno le problematiche delle linee e delle fermate GTT già esistenti, si discuterà sulle migliorie da apportare sulle nuove linee e sui tragitti, sulle fermate GTT future e sulle migliorie su autobus o tram e servizi navetta nuovi o già esistenti.

Il Tavolo della Mobilità e dei Trasporti Circoscrizionale sarà composto da:

- Presidente della Circoscrizione
- Coordinatore della II Commissione di Lavoro Permanente
- n. 1 consigliere/a di maggioranza, o suo eventuale sostituta/o

- n. 1 consigliere/a di minoranza, o suo eventuale sostituta/o
- n. 1 rappresentante GTT
- n. 1 rappresentante InfraTo
- n. 1 rappresentante dell'Assessorato alla TRANSIZIONE ECOLOGICA E DIGITALE, POLITICHE PER L'AMBIENTE, INNOVAZIONE, SERVIZI CIMITERIALI, PIANO DEI TRASPORTI, PARCHEGGI E VIABILITÀ

I/le consiglieri/e di maggioranza e minoranza componenti del Tavolo ed i loro eventuali sostituti verranno individuati ed eletti con votazione segreta durante il Consiglio dopo l'approvazione del presente atto.

Il Tavolo sarà presieduto dal Presidente della Circoscrizione o da un suo delegato, che lo convocherà, e dal Coordinatore della II Commissione di Lavoro Permanente.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs.18/08/2000 n.267 e s.m.i.

Visto lo Statuto della Città approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.mecc.2010/08431/0002 del 07/02/2011 e s.m.i.

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 17 dicembre 2015 (mecc. 2015 02280/094), esecutiva dal 1 gennaio 2016, il quale, fra l'altro, all'art. 42 commi 1 e 2, dispone in merito alle "competenze proprie" attribuite ai Consigli Circoscrizionali, cui appartiene l'attività in oggetto e s.m.i.;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del Nuovo Testo Unico approvato con D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e art.1 del succitato Regolamento del Decentramento sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'Ente ;

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui integralmente si richiamano:

1) di approvare l'istituzione del "Tavolo sulla Mobilità e Trasporti della Circoscrizione 5", che sarà

convocato almeno una volta all'anno e sarà così composto:

- Presidente della Circoscrizione
- Coordinatore della II Commissione di Lavoro Permanente
- n. 1 consigliere/a di maggioranza, o suo eventuale sostituta/o
- n. 1 consigliere/a di minoranza, o suo eventuale sostituta/o
- n. 1 rappresentante GTT
- n. 1 rappresentante InfraTo
- n. 1 rappresentante dell'Assessorato alla TRANSIZIONE ECOLOGICA E DIGITALE, POLITICHE PER L'AMBIENTE, INNOVAZIONE, SERVIZI CIMITERIALI, PIANO DEI TRASPORTI, PARCHEGGI E VIABILITÀ

2) di dare atto che il tavolo avrà come obiettivo quello di trattare temi che riguarderanno le problematiche delle linee e delle fermate GTT già esistenti, discutere sulle migliorie da apportare sulle nuove linee e sui tragitti, sulle fermate GTT future e sulle migliorie su autobus o tram e servizi navetta nuovi o già esistenti;

3) di dare atto che non è previsto nessun compenso per la partecipazione al Tavolo della Mobilità e dei Trasporti;

4) di dare atto che il presente provvedimento per la natura dell'oggetto è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato;

5) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari né oneri di utenza per la Città;

6) di attestare che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione aperta";

7) di dichiarare, attesa l'urgenza, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. 18/8/2000, n. 267.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione nessun Consigliere risulta assente dall'Aula)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	23
ASTENUTI	=
VOTANTI	23
VOTI FAVOREVOLI	23
VOTI CONTRARI	=

All'unanimità

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui integralmente si richiamano:

1) di approvare l'istituzione del "Tavolo sulla Mobilità e Trasporti della Circoscrizione 5", che sarà convocato almeno una volta all'anno e sarà così composto:

- Presidente della Circoscrizione
- Coordinatore della II Commissione di Lavoro Permanente
- n. 1 consigliere/a di maggioranza, o suo eventuale sostituta/o
- n. 1 consigliere/a di minoranza, o suo eventuale sostituta/o
- n. 1 rappresentante GTT
- n. 1 rappresentante InfraTo
- n. 1 rappresentante dell'Assessorato alla TRANSIZIONE ECOLOGICA E DIGITALE, POLITICHE PER L'AMBIENTE, INNOVAZIONE, SERVIZI CIMITERIALI, PIANO DEI TRASPORTI, PARCHEGGI E VIABILITÀ

2) di dare atto che il tavolo avrà come obiettivo quello di trattare temi che riguarderanno le problematiche delle linee e delle fermate GTT già esistenti, discutere sulle migliorie da apportare sulle nuove linee e sui tragitti, sulle fermate GTT future e sulle migliorie su autobus o tram e servizi navetta nuovi o già esistenti;

3) di dare atto che non è previsto nessun compenso per la partecipazione al Tavolo della Mobilità e dei Trasporti;

4) di dare atto che il presente provvedimento per la natura dell'oggetto è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato;

5) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari né oneri di utenza per la Città;

6) di attestare che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione aperta";

Il Presidente, pone ora in votazione in forma palese, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento.

(Al momento della votazione nessun/a Consigliere/a risulta assente dall'Aula)

Accertato e proclamato il seguente esito:

PRESENTI	23
ASTENUTI	=
VOTANTI	23
VOTI FAVOREVOLI	23
VOTI CONTRARI	=

Il Consiglio Circostrizionale all'unanimità, attesa l'urgenza, dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Umberto Magnoni

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Enrico Crescimanno

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Fabio Di Marco

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DELCI5-64-2023-All_1-VIE_28038.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento