

CIRCOSCRIZIONE 5 ^
*Borgo Vittoria - Madonna
di Campagna - Lucento -
Vallette*



CITTA' DI TORINO

DELCI5 10 / 2021

02/03/2021

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 5 ^ - Borgo Vittoria - Madonna di
Campagna - Lucento - Vallette

PARERE DELLA CIRCOSCRIZIONE

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti, oltre al Presidente
NOVELLO Marco, le Consigliere ed i Consiglieri:

ALU' Orazio	IPPOLITO Antonino	PALMIERI Marta
ARENA Alice	MALINARICH Daniele	PASQUALI Laura
BATTAGLIA Giuseppe	MARTINA Luigi	POLICARO Paolo
COLIA Enrico	MARTUCCI Denis Stefano	TASSONE Fabio
CORRENTI Alfredo	MASERA Alberto	TETRO Gregorio
DEL MARE Fabio	MELE Delio Tiziano	TOSTO Simone
FRISINA Pasquale	MORFINO Manuela	
GAGLIARDI Maria	OLIVA Monica	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:
AJETTI Chiara - MONACHINO Martina

Con la partecipazione del Segretario MAGNONI Umberto.

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: PARERE AI SENSI DELL'ART. 43 E 44 DEL REG. DEC. IN MERITO AL
“DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE
PARTE A”.

Il Presidente Marco NOVELLO, di concerto con la Coordinatrice della IV Commissione di Lavoro

Permanente Alice ARENA, riferisce:

La Divisione Infrastrutture e Mobilità – Area Infrastrutture – Unità Operativa Urbanizzazioni, con nota prot. n. 1064 del 22/01/2021, pervenuta a questa Circoscrizione in data 08/02/2021 - prot. 488 – ha chiesto un parere alla Circoscrizione 5 ai sensi dell'art. 43 e 44 del Regolamento sul decentramento in merito al “Decreto Ciclovie Urbane – Ampliamento rete ciclabile parte A.”

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12/08/2020, sono stati assegnati alla Città di Torino 4.941.527,44 euro con i quali si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota alla manutenzione delle piste esistenti. Tra gli obiettivi del Decreto vi è quello di sviluppare una rete ciclabile per la pendolarità, oltre a prevedere prioritariamente percorsi ciclabili su strada affiancati ai marciapiedi con la definizione di banchine di protezione nei punti di conflitto con i principali incroci attraversabili. Obiettivo è di costruire una rete di collegamenti tra la città e i comuni limitrofi.

Il progetto di ampliamento delle rete ciclabile parte A, in cui è inserito l'asse di via Lanzo, è stato illustrato e discusso nel corso della seduta della IV Commissione di Lavoro Permanente, svoltasi in video conferenza il giorno il 25 febbraio 2021.

La medesima proposta era già stata affrontata in una precedente commissione che aveva come oggetto un più generale dibattito sui diversi progetti di ciclovie destinati al territorio della circoscrizione 5 durante la quale sono state molte le perplessità emerse sull'opportunità di procedere con tale progettazione.

La progettazione in oggetto era stata proposta in termini di idea progettuale attraverso una richiesta di considerazioni in merito alla fine del 2020. A tale richiesta la giunta rispondeva che non si constatava l'immediata necessità della costruzione di una nuova pista ciclabile, ma evidenziava la condizione di urgenza e necessità di un intervento di manutenzione straordinaria complessiva delle piste ciclabili esistenti, dal momento che per grandissimi tratti queste sono pericolose o del tutto impercorribili visto lo stato di degrado del manto stradale.

Si esprime quindi profondo rammarico nel constatare che le interlocuzioni avvenute tra la circoscrizione e l'assessorato competente siano state del tutto proforma, dal momento che nessuna delle considerazioni espresse dalla circoscrizione 5, né nella forma scritta, né espresse nella prima commissione, sono state minimamente considerate nella stesura della progettazione definitiva.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Ribadendo il profondo rammarico nel constatare che le interlocuzioni avvenute tra la circoscrizione e l'assessorato competente siano state del tutto proforma, dal momento che nessuna delle considerazioni espresse dalla circoscrizione 5, né nella forma scritta, né espresse nella prima commissione, sono state minimamente considerate nella stesura della progettazione definitiva, nonostante quanto espresso in narrativa, il carattere metropolitano e non comunale dell'opera e l'impossibilità di connessione del comune di Venaria reale tramite il prolungamento della pista già esistente in via Badini Confalonieri comporta l'espressione di un PARERE POSITIVO al progetto avente come oggetto "DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE A", condizionato a:

- attuazione di manutenzioni sui tratti di marciapiede ammalorato e sulla carraggerreggiata laddove necessitano
- monitoraggio costante del traffico (che senza dubbio aumenterà e rallenterà) ed eventuale adeguamento dei tempi semaforici se fossero necessari per aiutare lo smaltimento di ingorghi
- effettuare un report periodico sullo stato di utilizzo delle nuove piste ciclabili in modo di permettere future valutazioni in merito al fatto che i disagi portati dal restringimento delle carreggiate abbia una compensazione effettiva e non teorica in termini di benefici da parte di una fetta rilevante della popolazione.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione per appello nominale

(Al momento della votazione non risulta assente nessun Consigliere)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	23
ASTENUTI	3 (Battaglia, Correnti e Tassone)
VOTANTI	20
VOTI FAVOREVOLI	18
VOTI CONTRARI	2

a maggioranza

DELIBERA

Ribadendo il profondo rammarico nel constatare che le interlocuzioni avvenute tra la circoscrizione e l'assessorato competente siano state del tutto proforma, dal momento che nessuna delle considerazioni espresse dalla circoscrizione 5, né nella forma scritta, né espresse nella prima commissione, sono state minimamente considerate nella stesura della progettazione definitiva, nonostante quanto espresso in narrativa, il carattere metropolitano e non comunale dell'opera e l'impossibilità di connessione del comune di Venaria reale tramite il prolungamento della pista già esistente in via Badini Confalonieri comporta l'espressione di un PARERE POSITIVO al progetto

avente come oggetto “DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE A”, condizionato a:

- attuazione di manutenzioni sui tratti di marciapiede ammalorato e sulla carraggerreggiata laddove necessitino
- monitoraggio costante del traffico (che senza dubbio aumenterà e rallenterà) ed eventuale adeguamento dei tempi semaforici se fossero necessari per aiutare lo smaltimenti di ingorghi
- effettuare un report periodico sullo stato di utilizzo delle nuove piste ciclabili in modo di permettere future valutazioni in merito al fatto che i disagi portati dal restringimento delle carreggiate abbia una compensazione effettiva e non teorica in termini di benefici da parte di una fetta rilevante della popolazione.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Marco Novello