

CIRCOSCRIZIONE 5 ^
*Borgo Vittoria - Madonna
di Campagna - Lucento -
Vallette*



CITTA' DI TORINO

INTCI5 108 / 2023

26/10/2023

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 5 ^ - Borgo Vittoria -
Madonna di Campagna - Lucento - Vallette**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente CRESCIMANNO Enrico, le Consigliere ed i Consiglieri:

ACQUARO Silvia	FRANCAVILLA Bruno	REDAVID Cinzia
ARENA Alice	FRISINA Pasquale	SPERANZA Alessandro
BALLATORE Chiaffredo	GALLIMBERTI Stefano	SUBBIANI Stefano
BORELLI Luigi	IPPOLITO Emanuele	TASSONE Giorgio
BORRELLI Simona	LAUDISA Federica	VALENTE Pasquale
CANINO Antonio	LONGHI Elisabetta	ZUPPARDO Roberto
CORRENTI Alfredo	MARTINA Luigi	
CUZZILLA Antonio	MASTROENI Caterina Francesca	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: MONTALBANO Deborah - VENTRA Carmela

Con la partecipazione del Segretario DI MARCO Fabio

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: C. 5 - INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO SUL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: VIABILITA' USCITA TUNNEL DONAT-CATTIN

PREMESSO CHE:

Il 19 maggio 2012 è stato inaugurato il tunnel più lungo della Città di Torino

La trasformazione del quartiere Spina3 è un progetto di lunga data definito dal piano regolatore del 1995

Le opere che hanno completato la circolare esterna di Torino della rete del Biciplan, hanno consentito il collegamento tra corso Grosseto e Corso Lecce attraverso la pista ciclabile

CONSIDERATO CHE:

All'uscita del tunnel intitolato al politico Carlo Donat-cattin, controviale di Corso Potenza direzione piazza Rivoli, sono presenti sulla carreggiata dei parcheggi auto

Il restringimento della carreggiata, causa parcheggi, provoca delle code in uscita del tunnel con occupazione dell'attraversamento pedonale e della stessa pista ciclabile

VALUTATO CHE:

I parcheggi presenti sono poco usati e gli stessi sono fonte, non solo di ingorgo stradale ma anche di pericolo, per i pedoni e i ciclisti che usano la pista a loro riservata sul lato dx

La proposta di modifica viabilità ci è stata richiesta da molti cittadini e dalla consulta di Lucento (Regolamento 374) convocata nei giorni scorsi

INTERPELLA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

Di valutare la loro cancellazione, in modo da recuperare la carreggiata per consentire un'immissione in uscita dal tunnel Donat Cattin più agevole, migliorando la viabilità e mettendo in sicurezza la mobilità leggera.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione risultano assenti dall'aula i/le Consiglieri/e : (Ippolito- Arena – Valente – Longhi –Laudisa – Martina – Frisina – Speranza)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	15
ASTENUTI.....	=
VOTANTI	15
VOTI FAVOREVOLI	15
VOTI CONTRARI	=

All'unanimità
APPROVA L'INTERPELLANZA

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Enrico Crescimanno

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Fabio Di Marco