

CIRCOSCRIZIONE 5 ^
*Borgo Vittoria - Madonna
di Campagna - Lucento -
Vallette*



CITTA' DI TORINO

INTCI5 66 / 2022

07/07/2022

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 5 ^ - Borgo Vittoria -
Madonna di Campagna - Lucento - Vallette**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente CRESCIMANNO Enrico, le Consigliere ed i Consiglieri:

ACQUARO Silvia	FRANCAVILLA Bruno	REDAVID Cinzia
ARENA Alice	FRISINA Pasquale	SUBBIANI Stefano
BALLATORE Chiaffredo	IPPOLITO Emanuele	TASSONE Giorgio
BORELLI Luigi	LAUDISA Federica	VENTRA Carmela
BORRELLI Simona	LONGHI Elisabetta	ZUPPARDO Roberto
CANINO Antonio	MARTINA Luigi	
CORRENTI Alfredo	MASTROENI Caterina Francesca	
CUZZILLA Antonio	MONTALBANO Deborah	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: BATTAGLIA Giuseppe - SPERANZA Alessandro - VALENTE Pasquale

Con la partecipazione del Segretario MAGNONI Umberto

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: C.5 - INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO SUL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: VIABILITA' MANTO STRADALE - TRATTO DI VIA CIAMARELLA DENOMINATA "PASSAGGIO PRIVATO" INTERNI DEL NUMERO 23 CHE COLLEGA DUE VIE COMUNALI DA VIA CIAMARELLA A VIA TESSO.

PREMESSO CHE

- Il comitato di quartiere “Comitato Ciamarella Interni”, costituito dai residenti e proprietari di immobili del tratto di Via in oggetto, lamenta il dissesto totale del sedime stradale, buchi di varie dimensioni e profondità (fino a 20 cm), dissesto totale dei marciapiedi;
 - Questa situazione è già stata portata all’attenzione della Circoscrizione 5 svariate volte con comunicazioni ufficiali che ci si riserva di produrre;
 - Ad ogni pioggia e passaggio di autoveicoli la situazione peggiora;
 - Vi è presenza di illuminazione pubblica, di bidoni per il pattume a postazione fissa, modello grande funzionante con tessere;
 - Per i SEI passi carrai che danno sulla via in oggetto viene regolarmente pagata da decenni la quota per ognuno, individualmente, come se fosse una Strada Pubblica;
 - Nei vari incontri con la circoscrizione 5 si è richiesta la possibilità di chiudere la via ma è stato risposto che è di interesse pubblico tenerla aperta in quanto collega due strade comunali;
 - Ad ogni passaggio di veicoli a motore, le pietre presenti sul manto stradale vengono sparate come proiettili contro ai veicoli parcheggiati e contro i portoni dei passi carrai causando danni;
 - Ogni giorno che le ruote dei camion della Farid entrano nei buchi presenti sul manto stradale, i muri, le finestre e le solette delle case tremano e causano crepe sulle facciate provocando situazioni di forte disagio e nel tempo un sicuro pericolo;
-
- Fino al 2019, dopo ogni pioggia, si chiamavano i vigili per denunciare nuove formazioni di buchi sul manto stradale e, a volte, intervenivano degli addetti comunali a riempire le buche;
 - Ad oggi però nonostante le innumerevoli chiamate ai vigili per denunciare lo stato della via in oggetto nessuno è mai più intervenuto neppure a tappare i buchi;

CONSIDERATO CHE

- È anomalo, vista anche la premessa, che il Comune consideri il tratto di Via Ciamarella in oggetto come un passaggio privato dal momento in cui il flusso veicolare è perfettamente attivo; anche perché il passaggio lungo questo tratto di via permette ai pedoni ed ai veicoli di arrivare dalla Via Ciamarella tratto comunale, alla Via Tesso comunale e che è proprio d’interesse pubblico tenerla aperta;
- Che è di pubblico pericolo lo stato in cui versa il tratto di Via in oggetto;

RILEVATO CHE

- È necessario che il Comune provveda a restituire alla Via Ciamarella (tratto in oggetto) lo stato di

passaggio del sedime stradale da “privato” a “pubblico” e porti a termine le opere di urbanizzazione necessarie a tutta la cittadinanza;

RILEVATO ALTRESI'

- Che la permanenza del titolo di “Passaggio Privato”, solo per quel tratto di strada di evidente utilità pubblica, come peraltro anche dichiarato dalla Circoscrizione, potrebbe essere un ottimo alibi utilizzato dall'Amministrazione Comunale per evitare di portare a compimento le più elementari opere di urbanizzazione primaria necessarie ormai nella zona e non più differibili;

INTERPELLA

Il Sindaco e la Giunta per conoscere:

1. *Quali sono i provvedimenti che la Giunta intende intraprendere per restituire lo stato di sedime stradale “pubblico” alla Via Ciamarella appagando le esigenze dei residenti, eliminando i pericoli di pubblica rilevanza rendendo sicuro il tratto per il flusso veicolare e pedonale di tutta la comunità ed eliminando altresì il vincolo di sedime stradale “privato”;*
2. *In quali tempistiche intende intervenire la Giunta al fine di riqualificare e ripristinare le opere di manutenzione dovute nel tratto in oggetto e di evitare ulteriori e possibili danni patienti oltre a quelli già patiti rendendo sicuro il passaggio veicolare e pedonale;*
3. *L'Ente competente che ha provveduto ad autorizzare l'installazione dell'illuminazione pubblica nel tratto di Via in oggetto e con quali risorse si stia provvedendo al pagamento della stessa;*
L'ufficio competente che provvede ogni anno a far pervenire il cedolino di pagamento per i passi carrai chiedendo a che titolo viene richiesto ad ognuno il pagamento da decenni.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione risultano assenti dall'aula i/le Consiglieri/e Valente – Martina – Speranza – Battaglia - Ventra)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	20
ASTENUTI	1 (Frisina)
VOTANTI	19
VOTI FAVOREVOLI	18
VOTI CONTRARI	1

A maggioranza

APPROVA L'INTERPELLANZA

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente

Enrico Crescimanno

Umberto Magnoni