

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n. 37 /18

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5
del 17 aprile 2018

Il Consiglio Circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, per la seduta ordinaria presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 192, oltre al Presidente NOVELLO Marco, i Consiglieri:

AJETTI CHIARA
BATTAGLIA GIUSEPPE
DEL MARE FABIO
GAGLIARDI MARIA
MARTINA LUIGI
MORFINO MANUELA
PASQUALI LAURA
TOSTO SIMONE

ALU' ORAZIO
COLIA ENRICO
FRISINA PASQUALE
IPPOLITO ANTONINO
MASERA ALBERTO
OLIVA MONICA
TASSONE FABIO

ARENA ALICE
CORRENTI ALFREDO
FURCOLO EMANUELA
MALINARICH DANIELE
MONACHINO MARTINA
PALMIERI MARTA
TETRO GREGORIO

In totale con il Presidente n. 23 Consiglieri

Risultano assenti i Consiglieri: MARTUCCI/POLICARO.

Con l'assistenza del Segretario: Dott. Fabio DI MARCO

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C. 5 – MOZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE CON OGGETTO: INCROCIO PERICOLOSO VIA ORBETELLO/VIA GIAMBATTISTA LULLI.

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 5

DOC. N. 37/18

MOZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE
17 APRILE 2018

OGGETTO: C. 5 – MOZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE CON OGGETTO:
INCROCIO PERICOLOSO VIA ORBETELLO/VIA GIAMBATTISTA LULLI.

PREMESSO CHE

In seguito ai lavori inerenti il cantiere di Corso Grosseto, le vie traverse sono diventate strade di scorrimento ad elevato traffico

CONSIDERATO CHE

Tra giovedì 29 marzo e venerdì 30 marzo, si sono verificati 4 importanti incidenti;

E' stato necessario l'intervento della Polizia municipale, per dirigere il traffico temporaneamente, fino alla modifica della segnaletica verticale;

PRESO ATTO CHE

Anche tardivamente la segnaletica orizzontale è stata ripristinata;

Dopo l'asfaltatura i residenti e gli esercenti di quella zona richiedono comunque ulteriori provvedimenti come un'eventuale semaforizzazione dell'incrocio;

da fonte giornalistica si apprende che nel corso dell'anno si sono verificati 39 incidenti di rilevante entità;

IMPEGNA

Il Presidente, il Coordinatore competente

A verificare con l'assessorato e gli organi competenti la possibilità di inserire sulle due vie i limiti di 30 km/h;

a verificare con l'assessorato e gli organi competenti l'opportunità tecnica ed economica per il posizionamento di sistemi di rallentamento delle auto e dei furgoni provenienti da entrambe le vie come ad esempio i "cuscini berlinesi", costruiti in una dimensione tale da permettere agli autobus di non prendere sobbalzi eccessivi e alle auto di rallentare;

a verificare con l'assessorato e gli organi competenti l'opportunità tecnica di una eventuale semaforizzazione dell'incrocio.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio Circostrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione nessun Consigliere risulta assente dall'Aula)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	23
ASTENUTI	=4
(Colia, Monachino, Arena, Palmieri)	
VOTANTI	19
VOTI FAVOREVOLI	19
VOTI CONTRARI	=

All'unanimità dei votanti

APPROVA

La mozione.