

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n. 6 /19

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5
Del 29 gennaio 2019

Il Consiglio Circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, per la seduta ordinaria presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 192, oltre al Presidente NOVELLO Marco, i Consiglieri:

AJETTI CHIARA
BATTAGLIA GIUSEPPE
DEL MARE FABIO
GAGLIARDI MARIA
MASERA ALBERTO
OLIVA MONICA
POLICARO PAOLO

ALU' ORAZIO
COLIA ENRICO
FRISINA PASQUALE
IPPOLITO ANTONINO
MONACHINO MARTINA
PALMIERI MARTA
TASSONE FABIO

ARENA ALICE
CORRENTI ALFREDO
FURCOLO EMANUELA
MARTINA LUIGI
MORFINO MANUELA
PASQUALI LAURA
TOSTO SIMONE

In totale con il Presidente n. 22 Consiglieri

Risulta assente il Consigliere MALINARICH/ MARTUCCI/ TETRO.

Con l'assistenza del Segretario: Dott. Umberto MAGNONI

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C. 5 - INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO CON OGGETTO: FATTIBILITA' DI COSTI PER EVENTUALI PASSAGGI PEDONALI E ELIMINAZIONE DEL TRINCERONE.

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 5

DOC. N. 6/19

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART.45 DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE
29 GENNAIO 2019

C. 5 - INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO CON OGGETTO: FATTIBILITA' DI COSTI PER EVENTUALI PASSAGGI PEDONALI E ELIMINAZIONE DEL TRINCERONE.

PREMESSO CHE

Da diverso tempo le tre passerelle pedonali che attraversano in Viale dei Mughetti, la linea tranviaria 3 sono state chiuse poiché fortemente degradate

In data 21 marzo 2018, dopo una serie di segnalazione ed interpellanze, questo Consiglio votava a maggioranza il doc. 29/18 denominato "ATTRAVERSO IL TRINCERONE" (che si allega in copia)

In data 17/05/2018 l' Assessora Lapietra faceva pervenire a tale documento la risposta presentata in Consiglio il 22/05/2018 (di cui si allega in copia)

La stessa risposta della Assessora veniva ritenuta soddisfacente dagli stessi proponenti.

A metà novembre il Comune di Torino ha trovato i fondi per procedere all'abbattimento delle stesse con inizio lavori presumibilmente nel mese di febbraio 2019, prevedendo lo smantellamento, il sezionamento e la rimozione in tre nottate di lavori (salvo complicazioni), sostituendo temporaneamente il tram con il bus così come già segnalato ed evidenziato anche nelle ultime interpellanze e agli incontri di commissione Circoscrizionale e Comunale in cui vi era l'argomento in discussione

PRESO ATTO QUINDI CHE

Il trincerone da dove passa la linea tranviaria, è sempre stato considerato dai cittadini del quartiere un'opera che ha diviso il quartiere in due parti e quindi sarebbe in qualche modo necessario ricongiungere i due territori attraverso dei passaggi pedonali, meglio ancora eliminando definitivamente il trincerone in tutto il suo percorso, prevedendo una linea tranviaria a rasoterra.

Si interpella La Sindaca e gli Assessori competenti per chiedere:

- la fattibilità dei costi per eventuali passaggi pedonali;
- la fattibilità tecnica e i costi approssimativi per un'eventuale rimozione di tutto il trincerone, prevedendo un passaggio a rasoterra della linea tranviaria, prendendo come modello la linea 4 di Corso Giulio Cesare.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio Circostrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione nessun Consigliere risulta assente dall'Aula)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	22
ASTENUTI	==
VOTANTI	22
VOTI FAVOREVOLI	22
VOTI CONTRARI	==

All'unanimità

APPROVA

L'interpellanza.