

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n. 101 /18

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5
del 16 ottobre 2018

Il Consiglio Circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, per la seduta ordinaria presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 192, oltre al Presidente NOVELLO Marco, i Consiglieri:

| | | |
|------------------------|--------------------|-------------------|
| AJETTI CHIARA | ALU' ORAZIO | ARENA ALICE |
| COLIA ENRICO | CORRENTI ALFREDO | DEL MARE FABIO |
| FRISINA PASQUALE | FURCOLO EMANUELA | GAGLIARDI MARIA |
| IPPOLITO ANTONINO | MALINARICH DANIELE | MARTINA LUIGI |
| MARTUCCI DENIS STEFANO | MASERA ALBERTO | MONACHINO MARTINA |
| MORFINO MANUELA | OLIVA MONICA | PALMIERI MARTA |
| PASQUALI LAURA | POLICARO PAOLO | TASSONE FABIO |
| TETRO GREGORIO | TOSTO SIMONE | |

In totale con il Presidente n. 24 Consiglieri

Risultano assenti i Consiglieri: BATTAGLIA.

Con l'assistenza del Segretario: Dott. Fabio DI MARCO

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C. 5 - INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO CON OGGETTO: ZTL A PAGAMENTO.

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 5

DOC. N. 101/18

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART.45 DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE
16 OTTOBRE 2018

C. 5 - INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE AI SENSI DELL'ART. 45
DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO CON OGGETTO: ZTL A PAGAMENTO.

PRESO ATTO CHE

- si apprende dai maggiori quotidiani e mezzi di informazione che sarebbe in fase di definizione una proposta di modifica alla viabilità che comporterebbe il pagamento di un ticket con un importo non ancora precisato per l'ingresso nel perimetro della ZTL nella fascia diurna (indicativamente 7,30-19,30)

CONSIDERATO CHE

- il declino della qualità del servizio di TPL lo ha portato ai suoi minimi storici di efficienza e che tale mancanza determina una difficoltà importante di raggiungimento della zona centrale della città senza l'utilizzo dell'auto
- buona parte del territorio della circoscrizione 5 non è coperto da servizi di car-sharing che potrebbero costituire una valida alternativa all'uso dell'auto propria
- il livello di copertura del territorio di piste ciclabili e il loro livello di manutenzione non rende la bicicletta una valida alternativa all'utilizzo del mezzo proprio per il raggiungimento del centro

VALUTATO CHE

- in termini di inquinamento ambientale, la periferia, ed in particolare la periferia nord, raggiungono livelli di inquinamento dell'aria più elevati di quelli delle zone centrali e che provvedimenti come questo, considerata anche l'ampiezza della ZTL, non faranno che aumentare il traffico automobilistico sulle zone periferiche

Il Consiglio della V Circoscrizione interpella la Sindaca e l'Assessora competente per comprendere:

- se sono stati presi in considerazione gli effetti di questa iniziativa sugli abitanti delle periferie
- se non ritengono che prima di chiudere o limitare ulteriormente il traffico veicolare in centro sia meglio accertarsi che esso rimanga comunque accessibile ai residenti delle periferie, anche quelli che non possono permettersi il ticket di ingresso
- se non ritengono che sia preferibile ripensare a questa proposta che, nei fatti, si sta configurando come l'ennesimo atto contro le periferie e i suoi abitanti.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio Circoscrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione risultano assenti dall'Aula i Consiglieri Martucci, Oliva)

accertato e proclamato il seguente esito

| | |
|----------------------------|----|
| PRESENTI | 22 |
| ASTENUTI | =3 |
| (Tetro, Tassone, Correnti) | |
| VOTANTI | 19 |
| VOTI FAVOREVOLI | 14 |
| VOTI CONTRARI | =5 |

A maggioranza

APPROVA

L'interpellanza.