

CIRCOSCRIZIONE 5 ^
*Borgo Vittoria - Madonna
di Campagna - Lucento -
Vallette*



CITTA' DI TORINO

DELCI5 15 / 2022

14/04/2022

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 5 ^ - Borgo Vittoria - Madonna di
Campagna - Lucento - Vallette**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente CRESCIMANNO Enrico, le Consigliere ed i Consiglieri:

ACQUARO Silvia	FRISINA Pasquale	SUBBIANI Stefano
ARENA Alice	IPPOLITO Emanuele	TASSONE Giorgio
BALLATORE Chiaffredo	LAUDISA Federica	VALENTE Pasquale
BATTAGLIA Giuseppe	LONGHI Elisabetta	VENTRA Carmela
BORELLI Luigi	MARTINA Luigi	ZUPPARDO Roberto
BORRELLI Simona	MASTROENI Caterina Francesca	
CANINO Antonio	MONTALBANO Deborah	
CORRENTI Alfredo	REDAVID Cinzia	
CUZZILLA Antonio	SPERANZA Alessandro	

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: FRANCAVILLA Bruno

Con la partecipazione del Segretario MAGNONI Umberto

SEDUTA PUBBLICA

**OGGETTO: DECRETO CICLOVIE URBANE - AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE
A. RICHIESTA REVISIONE PROGETTO CICLABILE VIA LANZO.**

Con nota prot. n. 1064 del 22 gennaio 2021, assunta al protocollo della Circoscrizione 5 in data 8 febbraio 2021 con il n. 488, la Divisione Infrastrutture e Mobilità – Area Infrastrutture, Unità Operativa Urbanizzazioni, chiedeva un parere ai sensi degli artt. 43 e 44 del regolamento sul decentramento in merito al Decreto Ciclovie Urbane Ampliamento Rete Ciclabile parte A.

Con deliberazione numero DELCI5 10/2021 del 2 marzo 2021 il Consiglio della Circoscrizione 5, pur esprimendo un parere favorevole condizionato ad una serie di interventi - come l'attuazione di manutenzioni su tratti di marciapiede ammalorato e sulla carreggiata, il monitoraggio costante del traffico e l'eventuale adeguamento dei tempi semaforici, la predisposizione di report periodici sullo stato di utilizzo delle nuove piste ciclabili per consentire future valutazioni in merito al fatto che i disagi portati dal restringimento delle carreggiate avesse una compensazione effettiva e non teorica in termini di benefici per la popolazione - già evidenziava una serie di osservazioni quali ad esempio:

- che il suddetto ampliamento prevedeva un ampliamento della rete ciclabile in cui è inserito l'asse di Via Lanzo, e che la proposta era stata discussa in due sedute della IV commissione di Lavoro permanente, nello specifico la prima risalente al 2 dicembre 2020 (in Videoconferenza) con audizione della “Consulta delle bici” e la seconda in data 25 febbraio 2021, sempre in Videoconferenza, con all'ordine del giorno “Decreto Ciclovie Urbane Ampliamento Rete Ciclabile parte A – Parere”, nelle quali erano emerse diverse criticità rispetto alla realizzazione di tale infrastruttura;
- che la progettazione era stata proposta solo in termini di idea progettuale attraverso una richiesta di considerazioni nel merito a fine 2020 e che a tale richiesta la Giunta Circoscrizionale rispondeva che non si constatava la immediata necessità della costruzione di una nuova pista ciclabile evidenziando invece la condizione di urgenza e necessità di un intervento di manutenzione straordinaria complessiva delle piste ciclabili già esistenti sul territorio, vista la pericolosità in alcuni tratti oltre allo stato di degrado delle stesse.

Tenuto conto, che in precedenza, rispetto a questa opera infrastrutturale, non vi è stato nessun coinvolgimento del territorio, probabilmente a causa della emergenza sanitaria, e pertanto la rete economica di quell'area non ha avuto occasione di esprimersi e/o di far valere le proprie ragioni rispetto all'opportunità o meno di avere quel tipo di infrastruttura.

Considerato che la Giunta Circoscrizionale ritiene indispensabile e imprescindibile ascoltare e salvaguardare il tessuto economico e sociale dell'intera Circoscrizione e pertanto ha ritenuto di convocare in data 22 febbraio 2022 un Tavolo al quale sono stati invitati le associazioni commercianti di via Lanzo e di via Venaria e di altre associazioni territoriali di zona con la presenza dell'Assessora alla viabilità, nonché sempre con la partecipazione dell'Assessora si è effettuato un sopralluogo sulla via Lanzo in data 8 marzo 2022 ed in entrambe le occasioni sono state evidenziate una serie di criticità, portate nuovamente all'attenzione della Circoscrizione con la nota assunta al protocollo con il n. 938 in data 18 marzo 2022 da parte dell'Associazione Commercianti e Artigiani BARRIERA LANZO rispetto alla realizzazione di questa Ciclovìa, nella quale si mette in evidenza quanto segue :

- **MEZZI DI EMERGENZA:** si evidenzia la poca condizione di sicurezza in cui i mezzi di emergenza debbono percorrere la via Lanzo in quanto il tragitto da via Sirtori a via Druento, direzione p.zza Stampalia e viceversa, è privo di vie di fuga poiché le intersezioni sono tutte strade chiuse, inoltre è da considerare che la via Lanzo non è un controviale ma una via ad alta densità di traffico veicolare
- **VEICOLI AMIAT/GTT:** non consente di agevolare il traffico al passaggio e fermate dei mezzi Amiat, GTT, ecc. si fa presente che tale condizione creerebbe un congestionamento del traffico veicolare.

- PARCHEGGI: come si può evidenziare dal progetto in essere verrebbero eliminati un numero elevato di parcheggi tenuto conto che l'area interessata è già carente di posti auto anche nelle vie limitrofe e comunque insufficiente di rimessaggi privati.
- AREE CARICO/SCARICO: non vi sono state previste aree di carico e scarico per le attività commerciali in loco, si rappresenta la necessità a seguito di questa infrastruttura, di avere anche queste aree che inciderebbero sulla riduzione ulteriore dei posti auto.

Preso atto che a seguito di tali incontri le criticità e le osservazioni presentate dall'Associazione Commercianti e Artigiani BARRIERA LANZO sono state portate a conoscenza dell'assessorato competente da parte della Circoscrizione 5, con nota prot. 977 in data 23 marzo 2022 alla quale al momento non è stata data risposta alcuna.

Considerato infine che in data 5 aprile 2022 è stata assunta la protocollo della Circoscrizione 5 con il n. 1125 una petizione al Presidente firmata da residenti ed appartenenti all'associazione Commercianti ed Artigiani "Barriera Lanzo", con la quale viene espressa una forte preoccupazione per la realizzazione dell'infrastruttura e viene richiesto che vengano rivisti i lavori del tratto che interessa strada Lanzo affinché si possano trovare soluzioni condivise con le esigenze dei cittadini residenti e con le attività commerciali della stessa via.

Alla luce di quanto emerso e riprendendo le criticità evidenziate anche nella deliberazione consiliare di parere precedente, rispetto alla quale non è stata presa in considerazione alcuna delle osservazioni portate e ritenuto che è diventato, ormai, necessario ed indifferibile sottoporre a revisione le piste ciclabili realizzate sul territorio della Circoscrizione 5 che hanno palesato pesanti criticità, si ritiene di richiedere alla Giunta Comunale la revisione della progettualità complessiva avente come oggetto "DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE A".

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs.18/08/2000 n.267 e s.m.i.

Visto lo Statuto della Città approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.mecc.2010/08431/0002 del 07/02/2011 e s.m.i.

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 17 dicembre 2015 (mecc. 2015 02280/094), esecutiva dal 1 gennaio 2016, il quale, fra l'altro, all'art. 42 commi 1 e 2, dispone in merito alle "competenze proprie" attribuite ai Consigli Circoscrizionali, cui appartiene l'attività in oggetto e s.m.i.;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del Nuovo Testo Unico approvato con D.Lgs 18/8/2000 n. 267 e art.1 del succitato Regolamento del Decentramento sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non

comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'Ente ;

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

1. di richiedere alla Giunta Comunale la revisione della progettualità avente come oggetto "DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE A", in virtù delle considerazioni espresse nella narrative e valutando anche le evidenze emerse dal sopralluogo effettuato alla presenza dell'Assessora competente, considerato, inoltre, che il carattere metropolitano e non comunale dell'opera rende prioritario il collegamento con il comune di Venaria Reale e che tale collegamento debba essere il più sicuro e agevole possibile per tutti i mezzi di trasporto. Tale modifica viene richiesta e suggerita al fine di rendere la futura ciclovia di S.da Lanzo una ricchezza per il territorio e, pertanto, di sospendere lo stato di avanzamento dei lavori su Via Lanzo per non creare ulteriori danni economici a quella parte del territorio già in forte calo;
2. di dichiarare, attesa l'urgenza, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione in forma palese

(Al momento della votazione nessun Consigliere risulta assente dall'Aula)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	24
ASTENUTI	5 (Martina – Frisina – Montalbano – Speranza - Zuppardo)
VOTANTI	19
VOTI FAVOREVOLI	18
VOTI CONTRARI	1

A maggioranza dei votanti

DELIBERA

1. di richiedere alla Giunta Comunale la revisione della progettualità avente come oggetto "DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE A", in virtù delle considerazioni espresse nella narrative e valutando anche le evidenze emerse dal sopralluogo effettuato alla presenza dell'Assessora competente, considerato, inoltre, che il carattere metropolitano e non comunale dell'opera rende prioritario il collegamento con il comune di Venaria Reale e che tale collegamento debba essere il più sicuro e agevole possibile per tutti i mezzi di trasporto. Tale modifica viene richiesta e suggerita al fine di rendere la futura

ciclovia di S.da Lanzo una ricchezza per il territorio e, pertanto, di sospendere lo stato di avanzamento dei lavori su via Lanzo per non creare ulteriori danni economici a quella parte del territorio già in forte calo.

Il Presidente, pone ora in votazione in forma palese, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento.

(Al momento della votazione nessun/a Consigliere/a risulta essere assente dall'Aula)

Accertato e proclamato il seguente esito:

PRESENTI	24
ASTENUTI	6 (Frisina, Laudisa, Martina, Montalbano, Speranza, Zuppardo)
VOTANTI	18
VOTI FAVOREVOLI	18
VOTI CONTRARI	=

Il Consiglio Circostrizionale a maggioranza, attesa l'urgenza, dichiara il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Enrico Crescimanno

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Umberto Magnoni