



GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Torino, 07/05/2018

Prot. 12454 / 2018 - 15057

Rif. RGI/amb

e-mail: segreteria.assessore.lapietra@comune.torino.it

ASSESSORATO VIABILITÀ
TRASPORTI
DEL COMUNE DI TORINO
C.A. ASS. LAPIETRA
PIAZZA S. GIOVANNI, 5
10122 TORINO

Oggetto: Interpellanza "Attraversamento del Trincerone"

In relazione all'interpellanza del Consiglio Circostrizionale n. 5 con oggetto "ATTRAVERSAMENTO DEL TRINCERONE", si osserva quanto segue:

Il cosiddetto "Trincerone" della linea 3 nella zona Vallette, risale agli anni '80; i lavori di realizzazione iniziarono nel 1982 e nel 1987 fu inaugurata la linea 3 da P.le Vallette a Largo Tortona; nel 1989 fu completata sino a P.za Hermada.

Concepita come linea di metropolitana leggera, è stata gestita con le motrici tranviarie serie 7000 bidirezionali sino al 2013 quando queste ultime sono state allenate; attualmente la linea 3 è gestita con motrici tranviarie serie 5000 e 2800 nella tratta P.le Vallette - C.so Tortona.

Nel tratto di V.le dei Mughetti da Via Sansovino a P.le Vallette sono presenti tre passerelle pedonali sopraelevate: una nei pressi di C.so Molise, una in prossimità di Via delle Verbene e una nei pressi del civico 22 (attualmente risultano inagibili).

Gli attraversamenti attualmente utilizzabili si trovano in corrispondenza degli Incroci:

- V.le Mughetti/C.so Molise;
- V.le Mughetti/Via delle Pervinche;
- P.za Eugenio Montale;
- V.le Mughetti/Via delle Primule.

La realizzazione di ulteriori attraversamenti, necessariamente a raso, comporterebbero i seguenti oneri:

- abbattimento del tratto di trincerone individuato per la realizzazione dell'attraversamento;
- sostituzione del tratto di binario (attualmente realizzato con rotaia "a fungo" utilizzata nelle sedi tranviarie riservate al transito dei tram, con rotaia "a gola" per permettere il transito dei pedoni), con relativa interruzione del transito tranviario per il tempo necessario alla realizzazione dell'intervento;
- asfaltatura del tratto interessato;



- sistemazione di apposito impianto semaforico;
- apposizione di specifica segnaletica orizzontale, verticale e luminosa adeguata.

E' evidente che gli interventi sopradescritti, oltre agli studi e alle pratiche di progettazione relativi, comporterebbero oneri economici sicuramente elevati.

Inoltre, il posizionamento di nuovi attraversamenti sulla linea, comporterebbero inevitabilmente un allungamento dei tempi di percorrenza dei mezzi pubblici in servizio su quella tratta; anche questi si tradurrebbero inevitabilmente in ulteriori oneri economici che andrebbero valutati.

GTT è comunque disponibile a partecipare a eventuali sopralluoghi con gli Enti Competenti per valutare fattibilità e opportunità degli interventi oggetto dell'interpellanza.

Nel rimanere a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono i migliori saluti.

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
Il Presidente e Amministratore Delegato
Walter Gerzani

All.:c.s.