

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le
Doc.n. 88 /18

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5
del 18 settembre 2018

Il Consiglio Circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, per la seduta ordinaria presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 192, oltre al Presidente NOVELLO Marco, i Consiglieri:

AJETTI CHIARA

COLIA ENRICO

FRISINA PASQUALE

MALINARICH DANIELE

MONACHINO MARTINA

PALMIERI MARTA

TETRO GREGORIO

ALU' ORAZIO

CORRENTI ALFREDO

GAGLIARDI MARIA

MARTINA LUIGI

MORFINO MANUELA

PASQUALI LAURA

TOSTO SIMONE

ARENA ALICE

DEL MARE FABIO

IPPOLITO ANTONINO

MASERA ALBERTO

OLIVA MONICA

POLICARO PAOLO

In totale con il Presidente n. 22 Consiglieri

Risultano assenti i Consiglieri: BATTAGLIA/MARTUCCI/TASSONE

Con l'assistenza del Segretario: Dott. Umberto MAGNONI

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C. 5 - INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO CON OGGETTO: COSTITUZIONE DI DUE ULTERIORI FERMATE DI SOSTA INTERMEDIE LUNGO LA TORINO-CERES. NUOVA TRATTA CORSO GROSSETO; MANTENIMENTO DELLA VECCHIA TRATTA LUNGO VIA CESALPINO E SPINA REALE.

CITTA' DI TORINO
CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 5

DOC. N. 88/18

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART.45 DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE
18 SETTEMBRE 2018

C. 5 - INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO CON OGGETTO: COSTITUZIONE DI DUE ULTERIORI FERMATE DI SOTA INTERMEDIE LUNGO LA TORINO-CERES. NUOVA TRATTA CORSO GROSSETO; MANTENIMENTO DELLA VECCHIA TRATTA LUNGO VIA CESALPINO E SPINA REALE.

PREMESSO CHE

A causa dei lavori per la realizzazione della Torino – Ceres , nel tratto lungo Corso Grosseto dall'incrocio con Corso Potenza alla Stazione Rebaudengo Fossata , la cittadinanza e le attività commerciali del territorio hanno vissuto, stanno vivendo e vivranno ancora anni di forte disagio in termini di polveri, rumori, modifiche della viabilità con sensibili restringimenti di carreggiata e cambiamenti dei flussi di traffico

La realizzazione prevederebbe inoltre l'abbandono della tratta storica torinese sottostante la via Cesalpino e Spina Reale, interrata in occasione dei Mondiali di Calcio del 1990, con la perdita di una infrastruttura che attraversa la Circoscrizione 5 e, lambendo le Circoscrizioni 4 e 6, termina nella Circoscrizione 7 senza interferenze con la viabilità di superficie almeno sino all'altezza di corso Vercelli

CONSIDERATO CHE

I lavori per la realizzazione di questa importante opera dureranno per un periodo ipotizzabile, almeno, fra i tre ed i cinque anni e stanno rendendo lo stile di vita dei residenti molto più disagiato, con conseguenti implicazioni negative per tutto il commercio di prossimità e l'indebolito sistema di piccole imprese.

L'abbandono della linea storica invece costituisce uno spreco di risorse e contemporaneamente la restituzione di un luogo di scarsa sicurezza essendo potenzialmente violabile dalla superficie attraverso le uscite di sicurezza e di futuro degrado.

VERIFICATO CHE

Per la linea in costruzione nel tratto che va dalla nuova stazione Grosseto (mercato Via Lulli) alla stazione Rebaudengo Fossata, distanza di ben oltre due chilometri, non sono previste fermate intermedie

Non risulterebbe inoltre data alcuna soluzione alternativa di riutilizzo dell'infrastruttura storica abbandonata

PRESO ATTO CHE

L'evolversi dei lavori sul corridoio di Corso Grosseto, pur comportando una molteplicità di disagi, alla fine, non lasceranno alcun riscontro positivo o almeno di utilità per questa porzione di territorio, rischiando di mettere ancora più a dura prova la tenuta di questa parte di città ed il permanere di attività lavorative e residenziali.

Di contro, la tratta sottostante via Cesalpino e Spina Reale sarebbe sostanzialmente abbandonata senza che siano state enunciate azioni di riqualificazione e riutilizzo

SI INTERPELLA LA SINDACA

Per chiedere se è possibile verificare la possibilità di una revisione di alcuni punti sui lavori in questione, in particolare se possibile realizzare, o quantomeno predisporre, due fermate, una in area De Marchi (punto A del disegno acquisito dal Workshop di AIAPP e Politecnico di Torino) ed una all'incrocio di Via Gandino con Corso Grosseto, a pochi metri dalla Parrocchia Cafasso (punto B dello stesso disegno) le cui distanze sarebbero di poco superiori ai seicento metri.

Inoltre, se sia possibile chiarire la sorte dell'infrastruttura preesistente della galleria interrata del tracciato storico sottostante la via Cesalpino e spina Reale.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio Circostrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione nessun Consigliere risulta assente dall'Aula)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	22
ASTENUTI	=
VOTANTI	22
VOTI FAVOREVOLI	16
VOTI CONTRARI	=6

A maggioranza

APPROVA

L'interpellanza.