

CITTA' DI TORINO

Cons.Circ.le  
Doc.n. 15 /19

Provvedimento del Consiglio circoscrizionale n. 5  
Del 5 febbraio 2019

Il Consiglio Circoscrizionale n. 5 convocato nelle prescritte forme, per la seduta ordinaria presenti nella sede della Circoscrizione in Via Stradella n. 192, oltre al Presidente NOVELLO Marco, i Consiglieri:

AJETTI CHIARA  
BATTAGLIA GIUSEPPE  
DEL MARE FABIO  
GAGLIARDI MARIA  
MARTUCCI DENIS STEFANO  
MORFINO MANUELA

ALU' ORAZIO  
COLIA ENRICO  
FRISINA PASQUALE  
IPPOLITO ANTONINO  
MASERA ALBERTO  
PALMIERI MARTA

ARENA ALICE  
CORRENTI ALFREDO  
FURCOLO EMANUELA  
MALINARICH DANIELE  
MONACHINO MARTINA  
TOSTO SIMONE

In totale con il Presidente n. 19 Consiglieri

Risulta assenti i Consiglieri: MARTINA/OLIVA/PASQUALI/POLICARO/TASSONE/TETRO.

Con l'assistenza del Segretario: Dott. Fabio DI MARCO

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C. 5 - INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO CON OGGETTO: RIFERIMENTO INTERPELLANZA "LE NOSTRE AUTO LE PARCHEGGIAMO IN SALOTTO...?" DEL 20/11/2018.

CITTA' DI TORINO  
CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 5

DOC. N. 15/19

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART.45 DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE  
5 FEBBRAIO 2019

C. 5 - INTERPELLANZA DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO CON OGGETTO: RIFERIMENTO INTERPELLANZA "LE NOSTRE AUTO LE PARCHEGGIAMO IN SALOTTO...?" DEL 20/11/2018.

PREMESSO CHE

In data 10/01/2019 abbiamo ricevuto dalla divisione Infrastrutture e Viabilità la risposta all'interpellanza art. 45 indicata in oggetto e votata dal presente consiglio sulla fattibilità dei parcheggi nella terza corsia di Corso Venezia

RILEVATO CHE

Urge la necessità che tali parcheggi vengano realizzati subito in maniera temporanea e successivamente in maniera definitiva riducendo il Corso Venezia a 2 corsie

CONSIDERATO CHE

Tale parere indica: "la soluzione percorribile, previa valutazione dell'impatto sulla viabilità" ricordando che il Corso si restringe a 2 corsie sia in direzione Nord che in direzione Sud.

SI INTERPELLANO

Il Sindaco e l'Assessore competente per avere finalmente un parere, non tecnico ma espresso dalle forze politiche che governano la città, sulla fattibilità e mantenimento permanente degli stessi parcheggi, come richiesto dai cittadini in diverse occasioni formali e non.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio Circostrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione nessun Consigliere risulta assente dall'Aula )

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI .....	19
ASTENUTI .....	=
VOTANTI .....	19
VOTI FAVOREVOLI .....	16
VOTI CONTRARI .....	=3

A maggioranza

APPROVA

L'interpellanza.