

**CIRCOSCRIZIONE 4 ^**  
**San Donato - Campidoglio**  
**- Parella**



**CITTA' DI TORINO**

**ODGCIA 2 / 2023**

**01/02/2023**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 4 ^ - San Donato - Campidoglio - Parella**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente RE Alberto, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANTONIETTI Walter	D'ORSI Antonietta	SCAVONE Felice
AZZARO Emilio	GAGLIANO Sonia Emilia	TANDURELLA Marco
BADIALI Marcello	LEONE Stefano	VARACALLI Federico
CARIOLA Sara	MAGGIA Luca	VARESIO Stefano
CASTROVILLI Angelo	MARASCIO Raffaele	ZACCURI Rocco
CESCHINA Roberto	PONGILUPPI Francesco	
CIRAVEGNA Lorenzo	PONTRANDOLFO Gianvito	
CITRO Christian	RONCAROLO Andrea	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: BOVETTI Anna Maria - CAPUTO Walter - MORANDO Carlo Emanuele

Con la partecipazione del Segretario GELLATO Stefano

Ha adottato in

## SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: ODG AVENTE AD OGGETTO:"CONTINUITA' TERRITORIALE TORINO-SARDEGNA"

### PREMESSO CHE:

Gli art. 16 e 18 del REGOLAMENTO (CE) N. 1008/2008 del 24 settembre 2008 prevedono la possibilità, per gli Stati membri, di imporre su determinate rotte oneri di servizio pubblico per il collegamento verso un aeroporto che serve una regione periferica o in via di sviluppo;

Lo stesso Parlamento Europeo ha espresso nel 2003 “la necessità imperativa che la politica dei trasporti contribuisca alla coesione economica e sociale, tenendo conto della peculiare natura delle regioni insulari”;

Oggi gli oneri di pubblico servizio riguardano unicamente le tratte Cagliari-Roma (e viceversa), Cagliari-Milano (e viceversa), Olbia-Roma (e viceversa), Olbia-Milano (e viceversa) e Alghero-Roma (e viceversa) e Alghero-Milano (e viceversa);

### VISTA

La nota prot.n. 10860 in data 21 ottobre 2021, con la quale il Presidente della Regione autonoma della Sardegna ha convocato per il giorno 25 ottobre 2021, con svolgimento da remoto, la conferenza di servizi, di cui all'art. 36, comma 2, della legge n. 144/1999, per la continuità territoriale aerea della Sardegna con la finalità di definire il nuovo regime di imposizione di oneri di servizio pubblico da/per la Sardegna di cui alla deliberazione della giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021;

### ATTESO CHE

Il giorno 25 ottobre 2021, in modalità da remoto, si è tenuta la conferenza di servizi in materia di continuità territoriale aerea ai cui lavori hanno preso parte i rappresentanti della Regione autonoma della Sardegna, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e dell'ENAC e che la conferenza, dopo aver concordato alcune modifiche e integrazioni da apportare alla documentazione tecnica del progetto di continuità territoriale, lo ha approvato all'unanimità;

### APPRESO CHE

Le amministrazioni coinvolte hanno, poi, condiviso l'opportunità di adottare due decreti separati per le rotte da assoggettare ad OSP, ovvero uno per i collegamenti storici con gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate (cd «CT1») e uno per le rotte Alghero - Bologna e viceversa, Cagliari - Bologna e viceversa, Cagliari - Torino e viceversa (rotte cd. «Minori»)

### VISTA

la nota prot. n. 3201 del 12 novembre 2021 - acquisita dalla Direzione generale per gli aeroporti, il trasporto aereo e i servizi satellitari con prot. n. 8427 in data 15 novembre 2021 - con la quale l'Assessore ai trasporti della Regione autonoma della Sardegna ha comunicato che la giunta regionale, con DGR n. 44/23 del 9 novembre 2021, ha approvato definitivamente il progetto di OSP esitato dalla conferenza di servizi e ha trasmesso, per il seguito di competenza, il verbale del 25 ottobre 2021 corredato della pertinente documentazione tecnica

#### VISTI

I decreti firmati nel novembre 2021 dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, che consentono di avviare le procedure per l'assegnazione dei servizi di linea sulle rotte che collegano Alghero, Cagliari e Olbia con Roma (aeroporto di Fiumicino) e Milano (aeroporto di Linate) e sulle rotte Alghero-Bologna, Cagliari-Bologna e Cagliari Torino a partire dal 15 maggio 2022.

#### CONSIDERATO CHE:

Nella sola città di Torino risiedono oltre 20.000 nuclei familiari di origine sarda (50.000 nella Regione) tanto da poter affermare che i possibili beneficiari dei voli a tariffa ridotta ammonterebbero ad oltre 100.000 persone;

L'applicazione di tariffe agevolate sulle rotte aeree fra la regione Piemonte e la Sardegna, oltre a consentire agli immigrati il rafforzamento dei legami affettivi con la propria terra, rappresenta un volano di scambio culturale, scientifico, accademico, sociale, turistico e commerciale di rilievo, stante anche i rapporti che storicamente insistono fra le due regioni;

L'Università degli Studi di Torino e il Politecnico di Torino storicamente costituiscono per molti studenti sardi due importanti poli d'attrazione per la formazione e la ricerca

#### CONSIDERATO INOLTRE CHE

Secondo le recenti rilevazioni statistiche, la Circostrizione 4 risulta essere tra i territori cittadini con un maggior numero di residenti nati in Sardegna e che nello stesso territorio ha sede dal 1999 l'associazione dei Sardi in Torino "Antonio Gramsci", lo storico circolo dell'immigrazione organizzata che opera in città dal 1968 riconosciuto dall'Assessorato al Lavoro con delega all'Emigrazione della Regione Autonoma della Sardegna

#### TENUTO CONTO CHE

Le tariffe di continuità territoriale si applicano anche ai disabili, agli ultra settantenni, ai giovani sino ai 25 anni e agli studenti sino al 27° anno di età e a chi viaggia per lavoro, la crescita del numero dei passeggeri che potrebbero utilizzare l'aeroporto di Caselle per i voli da e per la Sardegna si tradurrebbe in significative ricadute positive per lo scalo piemontese e per l'intero territorio torinese

#### PRESO ATTO CHE

Per via del perdurare del mancato riconoscimento della Torino-Sardegna quale rotta da assoggettare ad oneri di servizio pubblico, i voli per la Sardegna in partenza dallo scalo piemontese di Torino-Caselle hanno registrato una forte diminuzione nel numero di passeggeri trasportati, con inevitabili ripercussioni negative, di tipo economico, sullo scalo piemontese;

Contestualmente, fin dal primo riconoscimento della continuità territoriale tra la sola Lombardia e la Sardegna, gli scali di Malpensa, Linate e Bergamo Orio al Serio hanno ricevuto un formidabile impulso, raddoppiando il numero di passeggeri da e per la Sardegna.

Attualmente i collegamenti diretti da Torino-Caselle con la Sardegna sono limitati a tre voli settimanali.

Lo scarso collegamento tra il capoluogo piemontese e gli scali sardi sta portando a una forte diminuzione del numero degli universitari d'origine sarda che decidono di iscriversi negli atenei piemontesi a favore di altri centri meglio collegati con l'isola.

#### IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 4 INVITA IL SINDACO

A sviluppare una forte iniziativa nei confronti del Governo nazionale e del Ministero competente, affinché sia riconosciuta la continuità territoriale fra la Sardegna ed il Piemonte, estendendo allo scalo torinese interventi di applicazione di oneri di servizio pubblico analoghi a quelli implementati tra Sardegna e Lombardia e Sardegna e Lazio.

A farsi portavoce presso le istituzioni regionali e nazionali delle istanze della comunità sarda di Torino che chiede congiuntamente agli operatori economici, agli studenti e ai portatori d'interessi lungo l'asse Torino-Sardegna il superamento della situazione attuale, condizione che danneggia gravemente i legami storici tra le due Regioni, volano di scambi culturali, sociali, turistici e commerciali.

#### OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Risultano assenti dall'aula al momento della votazione i Consiglieri Maggia e Marascio per cui i Consiglieri presenti in aula al momento del voto sono 20.

#### VOTAZIONE PALESE

PRESENTI: 20

VOTANTI: 20

VOTI FAVOREVOLI: 20 (Antonietti-Azzaro-Badiali-Cariola-Castrovilli-Ceschina-Ciravegna-Citro-D'Orsi-Gagliano-Leone-Pongiluppi-Pontrandolfo-Re-Roncarolo-Scavone-Tandurella-Varacalli-Varesio-Zaccuri )

#### L'ODG E' APPROVATO

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente

Alberto Re

Stefano Gellato