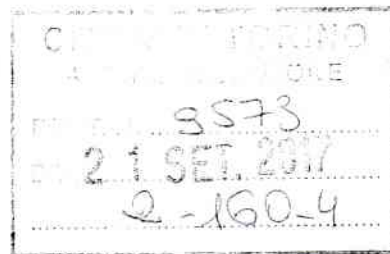


Mozione

Oggetto: Viabilità quartiere San donato



Premesso che

Il quartiere San Donato è uno dei più urbanizzati e ricchi di attività della nostra Città. Questo comporta un carico di spostamenti importante da e verso il medesimo. A questo si sommano gli attraversamenti nella direzione est-ovest tra la periferia e il centro cittadino, sia su mezzo privato che con il Trasporto Pubblico Locale.

Considerato che

Volendo preservare la vivibilità dei quartieri della Circoscrizione 4 e porre le basi per una riqualificazione urbana e commerciale atta a contrastare il depauperamento del tessuto economico locale.

Considerato inoltre

La firma del Protocollo di intesa fra Città e Circoscrizioni per la costituzione del gruppo di lavoro "Torino Camminabile" atto a predisporre una progettazione della città camminabile/accessibile, con l'obiettivo di redigere un piano di lavoro che preveda anche delle opere pubbliche, al fine di garantire la massima accessibilità e percorribilità pedonale in sicurezza, per tutti i cittadini di qualunque età, con una particolare attenzione alle persone disabili.

Rilevato che

Si ritiene di mettere in atto gli studi e le misure necessari per convogliare il traffico privato sugli assi di scorrimenti maggiori quali corso Francia e corso Regina Margherita. E di completare la qualificazione dei controviali che delimitano i confini del quartiere.

Occorre valutare un cambio radicale del disegno di via San Donato, immaginando una riqualificazione comprendente l'istituzione del senso unico o la pedonalizzazione della stessa.

Rilevato inoltre che

Si debba lavorare ad un disegno complessivo che conteggi il numero di posti auto eliminati, il numero di passi carrai ed i relativi parcheggi interni privati e come regolamentarli, valutando l'impatto sul TPL e considerando una sua eventuale variazione per continuare ad avere una buona copertura territoriale e non intasare ulteriormente la parallela via Cibrario.

Quinta / Consiglio

Si invita

L'assessorato competente e gli uffici tecnici Comunali alla reciproca collaborazione e cooperazione tra Circoscrizione, popolazione residente e operatori del commercio

- per definire un piano operativo complessivo del quartiere che contempli una limitazione del traffico automobilistico privato e ne aumenti la mobilità alternativa sostenibile ipotizzando l'istituzione di corsie protette per biciclette e pedoni, ottimizzando e modificando eventualmente le linee di trasporto pubblico ed intervenendo sulle criticità delle stesse come segnalato già in passato.
- per tradurre in pratica le idee capaci di favorire il cammino, la bicicletta e il mezzo urbano quali ad esempio direttrici e aree camminabili, salotti conviviali.

Claudio Cerrato

Rocco Zaccuri

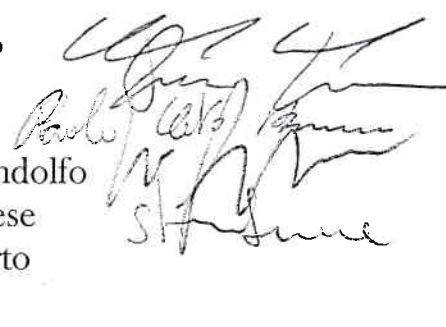
Paolo Bruzzese

Gianvito Portrandolfo

Stefano Dominese

Antonelli Roberto

Luciano Perno

A collection of handwritten signatures in black ink, corresponding to the names listed to the left. The signatures are written in a cursive style and are positioned to the right of the printed names.