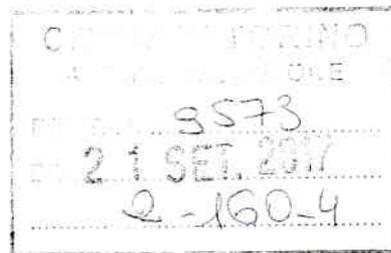


## Mozione

Oggetto: Viabilità quartiere San donato



### **Premesso che**

Il quartiere San Donato è uno dei più urbanizzati e ricchi di attività della nostra Città. Questo comporta un carico di spostamenti importante da e verso il medesimo. A questo si sommano gli attraversamenti nella direzione est-ovest tra la periferia e il centro cittadino, sia su mezzo privato che con il Trasporto Pubblico Locale.

### **Considerato che**

Volendo preservare la vivibilità dei quartieri della Circoscrizione 4 e porre le basi per una riqualificazione urbana e commerciale atta a contrastare il depauperamento del tessuto economico locale.

### **Considerato inoltre**

La firma del Protocollo di intesa fra Città e Circoscrizioni per la costituzione del gruppo di lavoro "Torino Camminabile" atto a predisporre una progettazione della città camminabile/accessibile, con l'obiettivo di redigere un piano di lavoro che preveda anche delle opere pubbliche, al fine di garantire la massima accessibilità e percorribilità pedonale in sicurezza, per tutti i cittadini di qualunque età, con una particolare attenzione alle persone disabili.

### **Rilevato che**

Si ritiene di mettere in atto gli studi e le misure necessari per convogliare il traffico privato sugli assi di scorrimenti maggiori quali corso Francia e corso Regina Margherita. E di completare la qualificazione dei controviali che delimitano i confini del quartiere.

Occorre valutare un cambio radicale del disegno di via San Donato, immaginando una riqualificazione comprendente l'istituzione del senso unico o la pedonalizzazione della stessa.

### **Rilevato inoltre che**

Si debba lavorare ad un disegno complessivo che conteggi il numero di posti auto eliminati, il numero di passi carrai ed i relativi parcheggi interni privati e come regolamentarli, valutando l'impatto sul TPL e considerando una sua eventuale variazione per continuare ad avere una buona copertura territoriale e non intasare ulteriormente la parallela via Cibrario.

*Quinta / Consiglio*

## Si invita

L'assessorato competente e gli uffici tecnici Comunali alla reciproca collaborazione e cooperazione tra Circoscrizione, popolazione residente e operatori del commercio

- per definire un piano operativo complessivo del quartiere che contempra una limitazione del traffico automobilistico privato e ne aumenti la mobilità alternativa sostenibile ipotizzando l'istituzione di corsie protette per biciclette e pedoni, ottimizzando e modificando eventualmente le linee di trasporto pubblico ed intervenendo sulle criticità delle stesse come segnalato già in passato.
- per tradurre in pratica le idee capaci di favorire il cammino, la bicicletta e il mezzo urbano quali ad esempio direttrici e aree camminabili, salotti conviviali.

Claudio Cerrato

Rocco Zaccuri

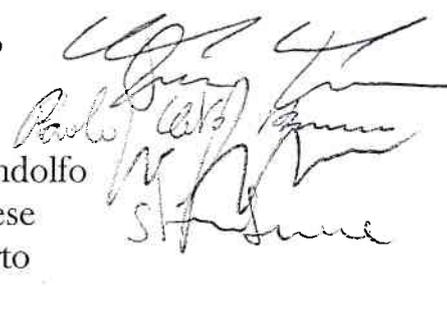
Paolo Bruzzese

Gianvito Portrandolfo

Stefano Dominese

Antonelli Roberto

Luciano Perno

Handwritten signatures in black ink, corresponding to the names listed to the left. The signatures are written in a cursive style. From top to bottom, they appear to be: Claudio Cerrato, Rocco Zaccuri, Paolo Bruzzese, Gianvito Portrandolfo, Stefano Dominese, and Luciano Perno.