



INTCI4 30 / 2023

22/03/2023

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 4 ^ - San Donato -
Campidoglio - Parella**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente RE Alberto, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANTONIETTI Walter	CIRAVEGNA Lorenzo	RONCAROLO Andrea
AZZARO Emilio	D'ORSI Antonietta	SCAVONE Felice
BADIALI Marcello	GAGLIANO Sonia Emilia	VARACALLI Federico
BOVETTI Anna Maria	LEONE Stefano	VARESIO Stefano
CAPUTO Walter	MAGGIA Luca	ZACCURI Rocco
CARIOLA Sara	MARASCIO Raffaele	
CASTROVILLI Angelo	MORANDO Carlo Emanuele	
CESCHINA Roberto	PONTRANDOLFO Gianvito	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: CITRO Christian - PONGILUPPI Francesco - TANDURELLA Marco

Con la partecipazione del Segretario GELLATO Stefano

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: INTERPELLANZA AL SINDACO AVENTE AD OGGETTO: PARK ASSISTANT E MONOPATTINI: UNA POSSIBILE SOLUZIONE"

PREMESSO CHE

- A partire dal 13 novembre 2019 è stata avviata la sperimentazione della micromobilità elettrica a Torino e dal mese di dicembre dello stesso anno alcune aziende private sono state autorizzate ad attivare servizi che consentono di noleggiare monopattini elettrici in diverse zone della Città.
- La legge 28 febbraio 2020, n. 8, ha introdotto, tra le altre, nuove disposizioni sulla circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica e sui veicoli atipici
- In città è possibile noleggiare monopattini elettrici utilizzando, previa registrazione, le app per smartphone delle società che gestiscono i servizi
- I monopattini vengono localizzati attraverso l'app e sbloccati mediante un QR code situato sul manubrio
- Dopo l'utilizzo i monopattini elettrici devono essere parcheggiati nelle aree e negli stalli destinati alle biciclette e ai motoveicoli.
- Molti cittadini sono invece soliti adottare un comportamento indisciplinato, lasciando i monopattini sul marciapiede o davanti ai cancelli di ingresso delle abitazioni, creando intralci per residenti e per disabili in sedia a rotelle.

CONSIDERATO

CHE

- La legge n. 156 del 9 novembre 2021 ha parzialmente modificato le regole che garantiscono la sicurezza della circolazione dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, introducendo alcune disposizioni che riguardano specificamente la sosta di questi mezzi. In particolare ha disposto che:
 1. è vietato sostare sul marciapiede, salvo nelle aree individuate dai Comuni. I Comuni possono individuare tali aree, garantendo adeguata capillarità, privilegiando la scelta di localizzazioni alternative ai marciapiedi. Tali aree possono essere prive di segnaletica orizzontale e verticale, purché le coordinate GPS della loro localizzazione siano consultabili pubblicamente nel sito internet istituzionale del Comune;
 2. ai monopattini elettrici è consentita la sosta negli stalli riservati a velocipedi, ciclomotori e motoveicoli;
 3. i servizi di noleggio dei monopattini elettrici, anche in modalità free-floating, possono essere attivati esclusivamente con apposita delibera della Giunta comunale, nella quale devono essere previste anche le modalità di sosta consentite per i interessati;
 4. gli operatori di noleggio di monopattini elettrici, al fine di scongiurare la pratica diffusa del parcheggio irregolare dei loro mezzi, devono altresì prevedere l'obbligo di acquisizione della foto al termine di ogni noleggio, dalla quale si desuma chiaramente la posizione dello stesso nella pubblica via
 5. La sanzione per la sosta con il monopattino elettrico sul marciapiede, ad esclusione delle zone designate, è una multa da 41 a 168 euro.
- Da qualche tempo il Comune di Milano per far fronte a questa problematica e adeguarsi alle nuove disposizioni ha adottato la sperimentazione Parking Assistant.
- La funzionalità Parking Assistant che aiuta a parcheggiare correttamente i monopattini, prevede che all'utente venga richiesto di effettuare una fotografia di come ha parcheggiato il monopattino. Ogni fotografia viene analizzata da un esperto del parcheggio. Se il parcheggio risulta conforme alle nuove regole, l'utente continua normalmente l'utilizzo del servizio in sharing. Se, al contrario, il parcheggio non risulta conforme alle norme,

l'utente riceve una mail contenente una breve guida di come si parcheggia in modo corretto il monopattino. Ma anche un avvertimento, il quale segnala che al terzo parcheggio sbagliato, viene prevista una sanzione pecuniaria;

- La funzionalità Parking Assistant nel Comune di Milano secondo i dati ha aumentato la propensione degli utenti a parcheggiare il monopattino nel modo corretto dal 70 all'81%.
- I gestori dei servizi di noleggio dei monopattini in condivisione a Torino sono molteplici e non tutti dotati di tale funzionalità oppure, pur presente, non sufficientemente adeguata a prevenire i disagi di cui sopra.

SI INTERPELLA
Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:
se l'amministrazione intenda prendere in considerazione l'idea di porre in essere un'estensione generalizzata della funzionalità Parking Assistant e implementarne l'utilizzo nella nostra città.

VOTAZIONE PALESE

PRESENTI:22

VOTANTI:22

VOTI FAVOREVOLI:22 (Antonietti-Azzaro-Badiali-Bovetti-Caputo-Cariola-Castrovilli-Ceschina-Ciravegna-D'Orsi-Gagliano-Leone-Maggia-Marascio-Morando-Pontrandolfo-Re-Roncarolo-Scavone-Varacalli-Varesio-Zaccuri)

L'INTERPELLANZA E' APPROVATA

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Alberto Re

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Stefano Gellato