



Movimento 5 Stelle 2050
Circoscrizione 4 Torino
San Donato – Campidoglio - Parella

Torino, li 15 novembre 2022

Alla cortese attenzione
del Presidente e del* Coordinat* competente
Circoscrizione IV – Comune di Torino

INTERPELLANZA

“ AGGIORNAMENTO ODG PRECEDENZA CONTROVIALI Corso Francia ”.

PREMESSO CHE

Il 26 aprile 2021 è stato votato l'ODG **“PRECEDENZA CONTROVIALI CORSO FRANCIA”** che mettendo in evidenza la confusione scaturita con la nascita di **strada urbana ciclabile** nei controviai di Corso Francia (da Piazza Bernini a Piazza Massaua), invitava il Comune di Torino ad istituire il diritto di precedenza nei controviai di corso Francia con il posizionamento degli opportuni cartelli e segnaletica orizzontale.

CONSIDERATO CHE

Durante la commissione del 5 aprile 2022 è stato confermato dall'ufficio tecnico divisione infrastrutture, nonché responsabile Mobilità dolce che si è deciso di non introdurre la precedenza a strada ciclabile per mancanza di un codice nazionale (le bici devono viaggiare secondo la viabilità normale come le auto), e che bisognerebbe definire meglio la segnaletica orizzontale, atta solo ad avvertire ai veicoli che si immettono nel controviale che si tratta di controviale particolare.

APPURATO CHE

Il decreto semplificazioni cita il comune come organo per rendere sicure queste strade, e che in nessuna delle vie, attualmente, sono stati posizionati cartelli che indicano che si incrocerà un "passaggio ciclabile".



Movimento 5 Stelle 2050
Circoscrizione 4 Torino
San Donato – Campidoglio - Parella

APPURATO INOLTRE CHE

Il regime di precedenza sui controviai di corso Francia e' invariato, pertanto tutti i veicoli che li percorrono devono dare la precedenza a quelli provenienti da destra, ovvero nei confronti delle vie che vi si immettono e la realizzazione di controviai a velocità' ridotta e transito condiviso tra auto e biciclette non comporta la presenza di pista ciclabile ma di un sedime in cui la presenza delle bici è prioritaria rispetto a quella degli altri veicoli, i quali devono ridurre la velocità' in modo da adeguarsi a quella dei velocipedi.

PRESO ATTO CHE

La sicurezza di tutti gli utilizzatori delle strade è importante ma la sicurezza dei pedoni, dei velocipedi e degli utilizzatori dei monopattini è FONDAMENTALE.

RILEVATO CHE

Normalmente la precedenza a destra nei suddetti controviai non viene mai rispettata

SI INTERPELLA IL PRESIDENTE

Per avere aggiornamenti riguardanti l'iter e le tempistiche del suddetto atto.

Primo firmatario

Federico Varacalli

A handwritten signature in blue ink that reads "Federico Varacalli".