

**CIRCOSCRIZIONE 4 ^**  
**San Donato - Campidoglio**  
**- Parella**



**CITTA' DI TORINO**

**ODGCIA 9 / 2022**

**16/03/2022**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 4 ^ - San Donato - Campidoglio - Parella**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente RE Alberto, le Consigliere ed i Consiglieri:

AZZARO Emilio	D'ORSI Antonietta	RONCAROLO Andrea
BADIALI Marcello	GAGLIANO Sonia Emilia	SCAVONE Felice
BOVETTI Anna Maria	LEONE Stefano	TANDURELLA Marco
CAPUTO Walter	MAGGIA Luca	VARACALLI Federico
CARIOLA Sara	MARASCIO Raffaele	VARESIO Stefano
CASTROVILLI Angelo	MORANDO Carlo Emanuele	ZACCURI Rocco
CIRAVEGNA Lorenzo	PONGILUPPI Francesco	
CITRO Christian	PONTRANDOLFO Gianvito	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti , i Consiglieri e le Consigliere:  
ANTONIETTI Walter - CESCHINA Roberto

Con la partecipazione del Segretario GELLATO Stefano

Ha adottato in

## SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO AD OGGETTO: INTERVENTI SULLA VIABILITA' IN ALTA PARELLA

### *Premesso che*

E' evidenza che la zona di Alta Parella necessita di interventi sulla viabilità che alleggeriscano i flussi di traffico, sia in uscita sia in entrata, soprattutto durante le ore di punta;

### *Dato atto che*

Il traffico proveniente da viale Certosa e da corso Marche dovrebbe essere convogliato verso le grandi arterie viarie, quali corso Francia e corso Regina Margherita, e non su strade secondarie come via Carrera o strada Antica di Collegno (come attualmente avviene), sia per preservare la natura residenziale del quartiere e la sua conseguente vivibilità, sia per prevenire pericolosi incidenti stradali, purtroppo già verificatisi in passato;

### *Considerato inoltre che*

L'area è attraversata da una prima parte della pista ciclabile, che da Collegno dovrà collegarsi col centro di Torino, e che sarebbe quindi utile ridurre il traffico automobilistico in prossimità, in modo da facilitare e incentivare la scelta di spostarsi con mezzi di mobilità sostenibile, rendendo più sicuri e agevoli gli spostamenti interni al quartiere;

Il mantenimento del doppio senso di marcia nel tratto finale di Strada Antica di Collegno, compreso tra via Franzoj e corso Marche, era stato disposto dalla Regione Piemonte in relazione a previsioni sui flussi di traffico per la presenza del vicino centro commerciale, previsioni che però parrebbero non essersi rivelate realistiche, e che per accedere e uscire dal suddetto centro sono presenti diverse valide alternative, quali ad es. le due vie interne a corso Marche, confluenti nello stesso;

L'eliminazione del doppio senso di marcia nel tratto suddetto consentirebbe di convogliare il traffico in uscita su due corsie di marcia, anziché una come attualmente, favorendone lo scorrimento e riducendo la formazione di code di veicoli e, di conseguenza, il livello di inquinamento della zona;

### *Rilevato infine che*

Lunghe code di auto si formano anche lungo corso Marche, in direzione nord, a causa della scarsità della larghezza della carreggiata, in corrispondenza dell'incrocio semaforizzato con strada Antica di Collegno, che non consente la formazione di due file distinte di veicoli, una per la svolta a sinistra verso viale Certosa e una in direzione di corso Sacco e Vanzetti;

Per quanto sopra esposto

**il Consiglio della Circoscrizione 4  
chiede al Sindaco e agli Assessori competenti**

1. di interloquire con la Regione Piemonte anche richiedendo la convocazione di una conferenza di servizi coi soggetti interessati, al fine di considerare l'eliminazione del doppio senso di marcia nel tratto finale di Strada antica di Collegno, a vantaggio sia dei flussi di traffico, sia della sicurezza della pista ciclabile e delle vie interne al quartiere, sia della qualità dell'aria della zona;
2. sempre con le medesime finalità, di valutare l'opportunità di aumentare la durata del verde dell'impianto semaforico in direzione ovest (in uscita);
3. di valutare la fattibilità dell'allargamento della carreggiata in corso Marche, in corrispondenza dell'incrocio con strada Antica di Collegno, tale da consentire la formazione di due corsie di marcia;
4. di valutare l'adozione, nel frattempo, di un intervento più immediato e a costo zero e cioè la modifica del piano semaforico del suddetto incrocio, in modo da consentire contemporaneamente sia la svolta a sinistra verso viale Certosa, sia la marcia in direzione nord, evitando così che i veicoli fermi in coda per la svolta a sinistra blocchino il passaggio di quelli diretti verso corso Sacco e Vanzetti;
5. di verificare insieme a GTT le eventuali necessarie modifiche alle linee di trasporto pubblico interessate, in particolare in merito al difficoltoso passaggio della linea 65 in prossimità della piscina Franzoj (direzione p.zza Bernini)
6. di avviare i necessari percorsi affinché gli interventi sopra suggeriti, o altri interventi utili alla riduzione dei flussi di traffico interni al quartiere, possano essere vagliati, attivando le commissioni di lavoro comunali e circoscrizionali per la valutazione delle soluzioni proposte.

**VOTAZIONE PALESE**

PRESENTI: 23

VOTANTI: 21

VOTI FAVOREVOLI: 14 (Azzaro-Badiali-Bovetti- Cariola-Castrovilli-Ciravegna-D'Orsi-Gagliano-Pongiluppi-Pontrandolfo-Re-Roncarolo-Varesio-Zaccuri )

VOTI CONTRARI: 7 (-Caputo- Leone-Maggia-Marascio-Morando-Scavone-Tandurella)

ASTENUTI: 2 (Citra-Varacalli)

**L'ODG E' APPROVATO**

---

**IL PRESIDENTE**  
Firmato digitalmente  
Alberto Re

**IL SEGRETARIO**  
Firmato elettronicamente  
Stefano Gellato